



## **MINUTA DE LA COMISION DE TRANSPORTE DE FECHA 23 DE ENERO DEL AÑO 2014**

En la Sala de Juntas de la Oficina de Regidores y siendo las 11:00 horas del día jueves 23 de enero del año 2014, tiene inicio la reunión de la Comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la Orden Día se tomo lista de asistencia estando presentes los C.C. Regidores: Raúl José López Luján, Coordinador de la Comisión, Norma Alicia Sepúlveda Leyva, Secretaria de la Comisión, Alberto Reyes Rojas, Vocal de la Comisión, el Jefe de Transporte Público Local de Gobierno del Estado de Chihuahua, Lic. Jesús Manuel García Reyes y el Ing. Luis Alberto Hernández Valenzuela quien es Jefe del Área Técnica de Transporte Público, y los asesores Marcela Ivonne García Smit y Ricardo Zamarripa.

Como segundo asunto en el Orden del Día, el Coordinador de la Comisión da la bienvenida al Jefe de Transporte Público Local de Gobierno del Estado de Chihuahua, Lic. Jesús Manuel García Reyes y le cede la palabra donde expone que en relación con el Sistema de Transporte Colectivo de ciudad Juárez se ha realizado lo siguiente:

En lo referente a cómo se encuentra funcionando el transporte semimasivo, el "Vive Bus" en la localidad, refiere que hay que hacer historia, ya que desde 1968 se encontraban funcionando tres empresas de transporte, se continúa dando el servicio de transporte en diversas etapas a través de la rutas concesionadas; en la actualidad se pretende la modernidad total del sistema de transporte, en la ciudad de Chihuahua se implementó de manera total el Vive Bus, aquí funciona la primera ruta troncal "Presidencia Tierra Nueva", este esquema de recorrido troncal se lleva a cabo con dos empresas de transporte la Juárez Zaragoza e INTRA (Integradora de Transporte Masivo, s.a de c.v.)

Para hacer estudios de diagnóstico de los recorridos de traslado se llevaron 6 meses y otros tres meses para entrar en el esquema, además de realizar negociaciones con los concesionarios.

En la zona Sur Oriente participan 2 líneas con 12 recorridos, con el número de unidades de acuerdo a una frecuencia adecuada para el traslado.

Después de concluidos los estudios se obtiene una ruta y se establece un recorrido exclusivo, solamente con rutas alimentadoras con las actuales concesiones.

Solo el 14 % de la población de esta ciudad utiliza el transporte público; actualmente cuentan un gran número de unidades con GPS, con lo que se tiene un control en la velocidad con que se conducen las unidades, su localización y tiempos en el recorrido.

La primera fase se cumplió con el 25% de la cobertura de transporte en general, se está trabajando sobre la segunda línea troncal, la cual comprendería las avenidas 16 de Septiembre, Paseo Triunfo de la República hasta el aeropuerto, esto se haría con participación tripartita, entre una institución financiera, y gobierno de los tres niveles.

La tercera ruta troncal será por la Avenida Gómez Morín hasta Zaragoza.

Por otra parte, se está trabajando en la profesionalización de los conductores del transporte, se les imparten cursos en CONALEP, para entrar a los esquemas de modernización y empresarial.

Actualmente se encuentran siendo asesorados por el CTS, es una sociedad civil denominada "Centro de Transporte Sustentable", la cual se encarga de desarrollar proyectos a nivel mundial; así como por el IMIP (Instituto Municipal de Investigación y Planeación).

Dándose por terminada la reunión, siendo las 12:00 horas.



Reunión de la Comisión de: Transporte

Fecha: 23-enero-2014

Hora: 11:00 hrs.

Lugar: Sala de Juntas Oficinas de Regidores

**LISTA DE ASISTENCIA**

NOMBRE	DEPENDENCIA	FIRMA
<u>Norma G. Sepúlveda</u>	<u>Regidores</u>	<u>masl.</u>
<u>Ricardo Zamarrón</u>	<u>Asesor</u>	<u>[Signature]</u>
<u>José Manuel García Reyes</u>		<u>[Signature]</u>
<u>Luis Alberto Abad Valtierra</u>	<u>Tresep. Pds.</u>	<u>[Signature]</u>
<u>Raúl José López López</u>	<u>Regidor</u>	<u>[Signature]</u>
<u>Marcela Ivonne García Smit</u>	<u>Asesora Regidores</u>	<u>[Signature]</u>
<u>Alberto Reyes Rojas</u>	<u>Regidor</u>	<u>[Signature]</u>