



**ACTA DE REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE PLANEACION DEL  
DESARROLLO MUNICIPAL  
12 DE MAYO DE 2015**

En la sala de juntas de la Oficina de Regidores, y siendo las 12:00 horas del día martes 12 de mayo del año 2015, tiene inicio la reunión de la Comisión de Planeación del Desarrollo Municipal en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la orden del día se tomó lista de asistencia estando presentes las Regidoras integrantes de la Comisión: Carolina Frederick Lozano, Coordinadora, María del Rosario Delgado Villanueva, Secretaria y Mireya Porras Armendáriz, Vocal, asistidas por el Lic. Nicolás Jurado Arredondo asesor de la fracción del P.R.I.

Como Segundo asunto del orden del día, la Regidora Frederick solicita la dispensa de la lectura de la minuta de la sesión anterior, votando de manera unánime.

Como siguiente asunto del orden del día, informa la Regidora sobre el siguiente asunto a tratar:

**La situación del puente del Trébol**

El puente conocido como “El Trébol”, ubicado en el cruce de las avenidas Ejército Nacional y Tecnológico, ha empezado a “perder los estribos”.

En un recorrido realizado por el lugar, el perito y catedrático de arquitectura Agustín González Medrano explicó que los estribos son las bases sobre las que se soportan los extremos de los puentes, en el caso de “El Trébol”, dijo, son de tierra que está contenida por una capa de concreto que presenta grietas y permite la entrada del agua.



Al ocurrir esto, señaló, la erosión interna puede causar problemas de desnivel en el puente y que vaya perdiendo su fuerza. En el recorrido se pudo constatar que los estribos presentan este deterioro que urge reparar para evitar mayor daño.

Dijo que las grietas ocurren principalmente por la falta de pintura, que provoca que se erosionen las paredes que recubren los estribos del puente, mismas que ya están cuarteadas. La parte más afectada es la rampa de bajada que está pegada al centro comercial Plaza Juárez Mall.

Varias áreas están ya quebradas y se puede percibir desde afuera que parte de las paredes de concreto se encuentran huecas. Incluso de una de las grietas abiertas en las paredes del estribo sale un fuerte olor a animal muerto. Otra parte de las paredes se encuentra totalmente erosionada y en otras zonas las cuarteaduras ya muestran que la altura del puente ha empezado a ceder.

González Medrano indicó que es urgente que se realicen labores de mantenimiento en ese puente para evitar que tenga un daño mayor. Tanto los estribos como todas las paredes de las rampas de acceso y salida del puente tienen las paredes despintadas, expuestas a la erosión por la lluvia.

En cuanto a las fisuras y grietas en las vigas documentadas por El Diario hace cerca de un mes, el experto explicó que no son graves, sino errores de diseño que no representan peligro. Dijo que cualquier contratista que realiza una obra de ese tamaño sabe que el calor expande los cuerpos y que si no se contemplan juntas especiales, las vigas se quebrarán. Añadió que el puente tiene buen soporte todavía, pero que es urgente revisarlo a fondo y aplicar mantenimiento antes de que se siga deteriorando.

La Comisión acuerda turnar el asunto a la Dirección de Obras Públicas y ver la posibilidad de incluir en la PLANEACION del próximo año 2016 para que el puente pueda ser rehabilitado.

No habiendo más asuntos que tratar se da por terminada la reunión, siendo las 13:00 horas

