



## MINUTA DE LA COMISION DE TRANSPORTE DE FECHA 04 DE JUNIO DEL AÑO 2015

En la Sala de Juntas de la Oficina de Regidores y siendo las 11:00 horas del día jueves 04 de junio del año 2015, tiene inicio la reunión de la Comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la Orden Día se tomo lista de asistencia estando presentes los C.C. Regidores: Raúl José López Luján, Coordinador de la Comisión, Norma Alicia Sepulveda, Secretaria de la Comisión, Alberto Reyes Rojas, Vocal de la Comisión, y I Jurado Arredondo asesor de la fracción del P.R.I..

Acto seguido el Regidor Raúl José López Lujan , informa a los presentes sobre el anuncio del Gobierno del Estado de Chihuahua, sobre la segunda ruta troncal del sistema de transporte Vive Bus.

19 DE MAYO

A partir del 19 de mayo se dio arranque formal a los estudios para comenzar el desarrollo de la segunda ruta troncal, que abarcará desde el aeropuerto hasta la avenida 16 de Septiembre, cerca del viaducto Díaz Ordaz.

Vicente López Urueta, presidente del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) y Víctor Manuel Ortega, coordinador del Sistema de Transporte Vivebús, informaron que este proyecto ayudará a la movilidad de la ciudadanía, además de la disminución del uso de automóviles.

Ortega Fernández dio a conocer que el IMIP estará a cargo del estudio, programado para una duración estimada de 8 meses.

Por su parte Vicente López Urueta agregó que el estudio tendrá un costo de 27 millones de pesos, de los que 8 millones son donados por Banobras, el Estado y el Municipio destinarán cada uno 3.7, mientras que el Banco Mundial dará 780 mil dólares, es decir, más de 10 millones de pesos.



"Los estudios nos van a revelar en dónde deberán instalarse los paraderos, qué tipo de equipo y camiones deberán utilizarse y cuáles serán las vueltas indirectas que deberá tener toda esta ruta", refirió López Urueta.

Con la implementación de esta segunda ruta troncal, se logra un avance del 40%, pues el anteproyecto marca cinco rutas troncales

el 22 de mayo se anuncia que arrancarán oficialmente los estudios y el proyecto ejecutivo para la segunda ruta troncal de transporte semi masivo en nuestra ciudad, dijo el Ingeniero Vicente López, encargado del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP).

"Es una ruta que por años hemos soñado con ella en Juárez y va a ser la más importante de nuestra ciudad, dado que va a ir por la columna vertebral de la movilidad" señaló el ingeniero Vicente López.

Dicha ruta comienza desde el aeropuerto de nuestra ciudad, continúa por la panamericana, paseo triunfo de la república, Av. 16 de septiembre hasta llegar a la altura del viaducto.

Afirmó que los estudios que darán inicio el día de hoy, reflejarán dónde deberán quedar instalados los paraderos y el tipo de equipo y camiones que deberán utilizarse, las vueltas indirectas que deben existir a lo largo de la ruta, ya que el tipo de transporte al ir en un carril confinado, requiere un sistema de vueltas indirectas para que funcione adecuadamente el movimiento de la misma.

Siendo éste un ante proyecto conformado de 5 rutas, se contempla que ésta segunda ruta moverá alrededor de 100 mil personas diarias y tendrá dos cruces con la primera, faltan tres más.



Con esto se pretende que resurja y ayude a la movilidad urbana; se reflejará cuando estén en operación ambas rutas, la disminución de automóviles en nuestra ciudad al otorgar un transporte mucho más moderno y eficiente que con el que se cuenta actualmente y serán el 40% de las rutas las beneficiadas con todo el sistema.

Se espera también que con un 40% de disposición ante dichas rutas, exista una disminución en el uso del automóvil y por ende, en la carga contaminante que tiene nuestra ciudad, dichos estudios tendrán una duración de 8 meses, así lo dio a conocer Víctor Manuel Ortega Fernández, coordinador del sistema de transporte Vive bus.

El coordinador del Sistema de Transporte Semimasivo en Ciudad Juárez, Víctor Manuel Ortega dijo que todas las instancias involucradas en el proyecto de la Segunda Ruta Troncal del Vivebús, incluyendo a la Dirección de Transporte Público, deberán estar coordinadas y al mismo tiempo cruzarán información para beneficiar la circulación vehicular y el flujo peatonal.

Indicó que el área que él tiene a su cargo pondrá mayor atención en el trabajo que realicen los concesionarios de las unidades que circulan sobre la carretera Panamericana, avenidas Tecnológico, Paseo Triunfo de la República y 16 de Septiembre que es donde se tiene proyectado construir la línea de recorrido.

El coordinador del Sistema de Transporte Semimasivo en Ciudad Juárez, Víctor Manuel Ortega Fernández y Vicente López Urueta, director del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), indicaron que a pesar de las obras el beneficio a futuro será mayor para la población juarense como ha ocurrido en ciudad grandes; ejemplo de ello, dijo, son los trabajos efectuados en el Distrito Federal con el funcionamiento del Metrobús sobre la avenida Insurgentes considerada la arteria vial más grande del país.

El titular de Transporte Público mencionó que las reuniones que se han hecho son para



analizar la metodología que precisamente habrá de seguirse durante el estudio que recién inició el martes pasado y durante los trabajos que se realizarán en su momento sobre toda esa línea de 20 kilómetros aproximadamente.

Argumentó que por el momento son 150 camiones de pasajeros los que circulan en la avenida Tecnológico además de los que dan servicio especial, y que son otros 250 que inician o concluyen su recorrido en el Centro de la ciudad.

Dijo que son 27 rutas de transporte las que transitan en el Primer Cuadro las que suman un total de mil 800 concesiones.

Debido a lo anterior y al tráfico vehicular que prevalece en el tramo donde se pretende trazar la 2ª Ruta Troncal del Vivebús, se buscará que los camiones de carga transiten por el circuito periférico; es decir, tendrán prohibido pasar en medio de la ciudad, para lo cual será necesario ajustar algunos aspectos en el reglamento de vialidad del estado de Chihuahua.

No habiendo mas asuntos que tratar se dio por terminada la reunión siendo las 11:30 horas.

