

**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**INFORME TRIMESTRAL
PERIODO: OCTUBRE-DICIEMBRE 2015**



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

CONTENIDO

1. ASPECTOS GENERALES
2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA
3. FICHA TÉCNICA
4. AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO
5. AVANCE FINANCIERO
6. FUERZAS DE TRABAJO
7. CONTROL DE ESTIMACIONES
8. REPORTE DE MAQUINARIA
9. CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MES
10. INFORME FOTOGRÁFICO

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1.- Mediante oficio No. JUR/CHLG/002/2011 de fecha 07 de noviembre de 2011, el Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, somete a consideración de la Comisión del Proyecto de Inversión a Largo Plazo denominado Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez la autorización del Proyecto Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez.

2.- Mediante oficio No. TES/ING/25/2011 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, que por unanimidad se autoriza y aprueba el Proyecto de Inversión a Largo Plazo, para su presentación ante el H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez.

3.- Mediante oficio No. TES/ING/032 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Presidente Municipal de Juárez y al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, la aprobación por unanimidad del análisis de costo-beneficio.

4.- En Sesión número treinta y ocho de fecha 12 de diciembre de 2011, del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Juárez del Estado de Chihuahua, se dictamina favorablemente el proyecto en todos sus términos denominado PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ, y se autoriza al Municipio de Juárez lanzar la Convocatoria de la Licitación Pública para la adjudicación del Contrato Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, así como la creación de partidas plurianuales correspondientes a partir del Presupuesto de Egresos 2012.

5.- Mediante oficio No.1224 de fecha 13 de diciembre de 2011 el Presidente Municipal y el Secretario del H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez, girado al Honorable

Congreso del Estado de Chihuahua, envían documentación soporte con la finalidad de obtener autorización del PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ.

6.- En DECRETO No. 785/2012 II P.O. de fecha 12 de abril de 2012 del CONGRESO DEL ESTADO DE CCHIHUAHUA, AUTORIZA al Municipio de Juárez, Chih., para que celebre contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para llevar a cabo la obra denomina PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

7.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. de fecha 05 de junio de 2012, EL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

8.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. UNANIME de fecha 05 de junio de 2012, LA COMISIÓN ESPECIAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

9.- Con fecha 06 de junio de 2012, el Municipio de Juárez publico la Licitación Núm. PPS/01/2012 mediante Convocatoria Pública Nacional, para la adjudicación del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para las obras del Proyecto de Movilidad Urbana en EL Municipio de Juárez.

10.- Con fecha 03 de septiembre de 2012 se emitió fallo de la licitación motivo de las obras que nos ocupan, resultando ganadora la empresa Construcciones y Urbanizaciones II, S.A. de C.V., adjudicándose el contrato por un monto de \$2,196'509,809.41

11.- Con fecha 19 de septiembre de 2012, los licitantes ganadores solicitaron al Municipio solicitud de modificación a la estructura de participación prevista en el contrato de Asociación presentada en la Licitación, derivado de la renuncia de derechos de Paviasfaltos, .SA. de C.V.

12.- Con fecha 24 de Junio de 2012 EL Municipio de Juárez y la empresa Movicon Infraestructura y Pavimentos, S.A.P.I. de C.V., celebraron CONTRATO DE INVERSIÓN PÚBLICA A LARGO PLAZO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE FINANCIAMIENTO, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DIVERSAS OBRAS EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ No. JUR/PPS/415/2012.

13.- Una vez dado cumplimiento a la CLÁUSULA TERCERA.- CONDICIONES SUSPENSIVAS, del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo ante aludido se dio inició al PERIDIO DE INVERSIÓN, iniciando con esto las obras del multicitado Proyecto.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

Entorno Geográfico

Ciudad Juárez, Chih., se encuentra ubicada a una altitud de 1,220 metros sobre el nivel del mar, se encuentra en el punto donde la frontera entre Estados Unidos y México deja de ser señalada por el Rio Bravo y pasa a ser una línea geodésica en sentido este-oeste y en un amplio valle formado por este mismo rio entre dos cadenas montañosas, al norte, actualmente en Estados Unidos, las montañas Franklin que alcanzan 2,192 metros sobre el nivel del mar y al sur la sierra de Juárez que forma en gran parte el limite oeste de la zona urbana, en la sierra de Juárez se localiza la el cerro bola, elevación de formación característica de la zona, que alcanza aproximadamente 1,800 metros sobre el nivel del mar.

Ciudad Juárez, se localiza en medio del desierto de Chihuahua, considerado el desierto más extenso de América del norte a aproximadamente 50 kilómetros al sur de la ciudad se localizan los médanos de Samalayuca, área natural protegida, caracterizada por sus grandes dunas de fina arena. Este entorno caracteriza a ciudad Juárez por su clima extremo y sobre todo por los fuertes vientos que registra, que unidos a la cercanía del desierto generan frecuentemente polvaredas en la ciudad.

La ciudad se localiza a 375 kilómetros al norte de la ciudad de Chihuahua y a unos 1,840 kilómetros al norte de la Ciudad de México.

Clima

El clima de Ciudad Juárez es desértico, y por lo tanto extremo. Las temperaturas varían mucho de una estación a otra. La temperatura media anual de la ciudad es de 20.7°C con una temperatura máxima y mínima media anual registradas de 26 °C y 13.2 °C.

Durante la época de verano, las temperaturas se mantienen calurosas durante el día, templadas durante la noche y frescas durante la madrugada; fluctúan entre 45°C y 18°C. Las lluvias ocurren mayormente entre julio y septiembre con un promedio de 40-50 mm mensuales.

Durante el invierno, las temperaturas son frescas durante el día y muy frías en las noches. Las nevadas son escasas y ocurren principalmente entre diciembre y febrero, esto a pesar de los frentes fríos provenientes del oeste de Estados Unidos, debido a que sus inviernos son muy secos; normalmente se tienen de dos a cuatro nevadas.

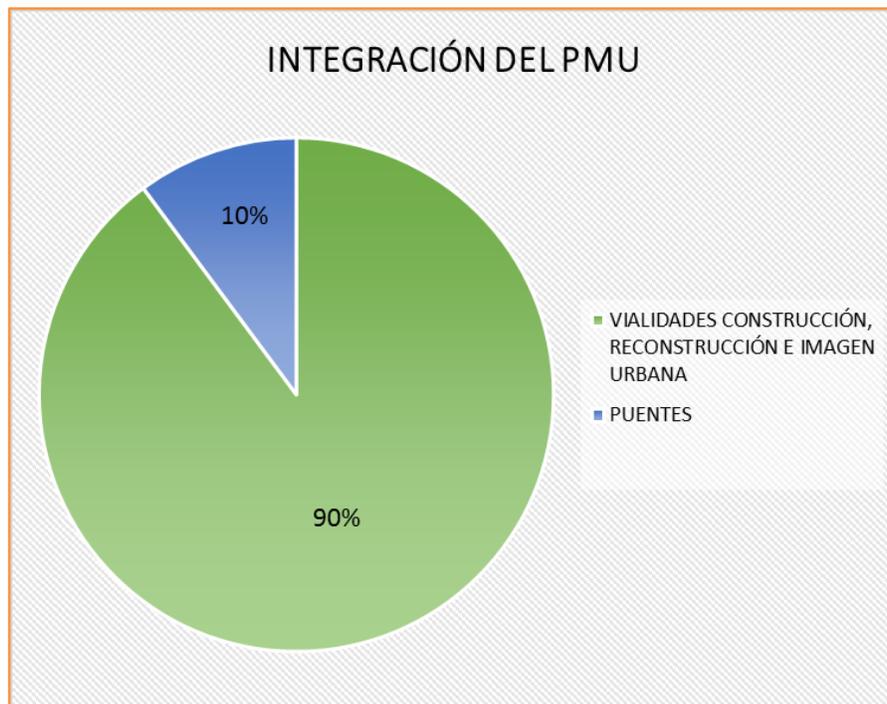
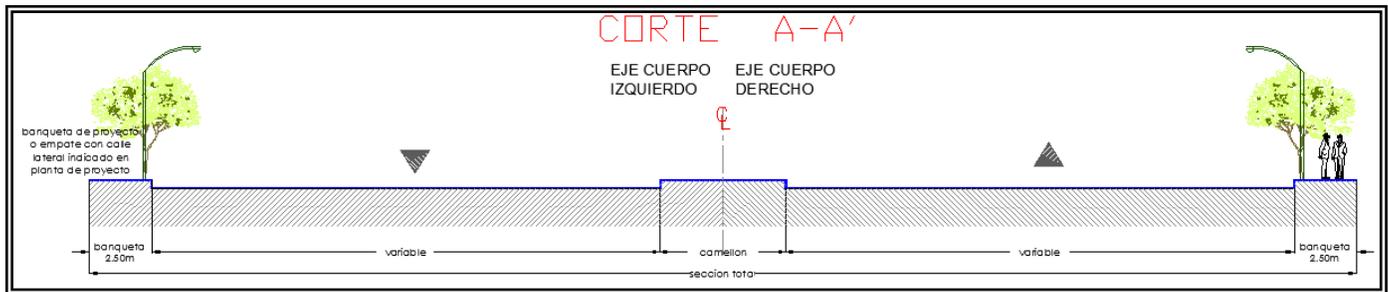
- CNA (Comisión Nacional del Agua)

FICHA TÉCNICA

3.FICHA TÉCNICA

OBRA: MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE CD JUÁREZ, CHIHUAHUA	
Obra construcción:	21 vialidades
Obra reconstrucción:	19 vialidades
Obra rehabilitación de imagen urbana:	4 vialidades
Obra construcción de puentes:	6 puentes

SECCIÓN TIPO



AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

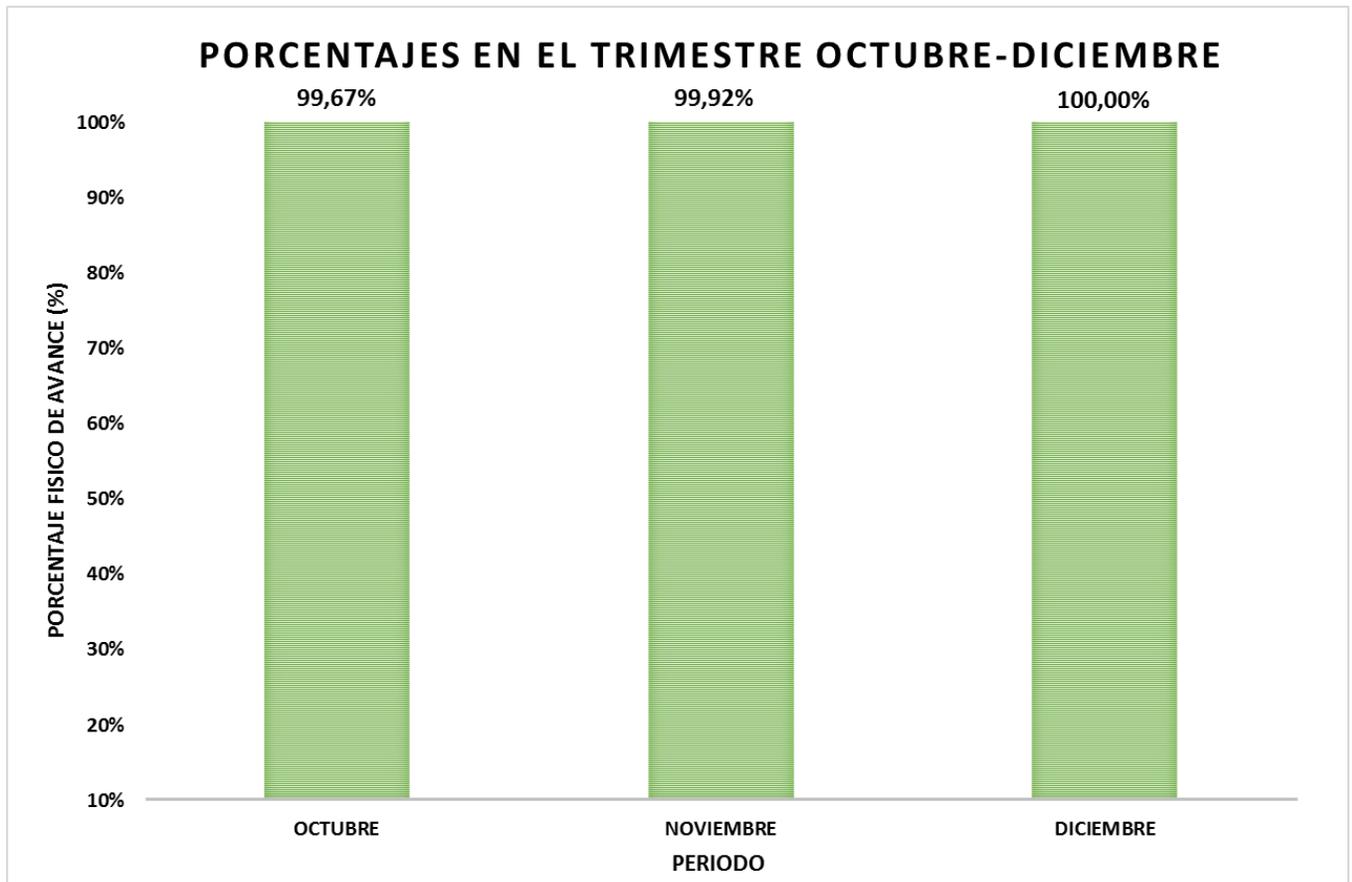
4. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

PORCENTAJE AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE JUNIO 2015

100.00 %

GRÁFICAS DE DESARROLLO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ



4.2 AVANCE FÍSICO POR TRAMO Y PUENTES

TRAMO	VIALIDAD	PORCENTAJE OCTUBRE 2015	PORCENTAJE NOVIEMBRE 2015	PORCENTAJE DICIEMBRE 2015	INCREMENTO EN EL TRIMESTRE
5	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	99,80%	99,90%	100,00%	0,20%
6	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	99,80%	99,90%	100,00%	0,20%
7	C. JOAQUIN TERRAZAS	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
8	C. EMILIO CAMPA	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
9	C. EMILIO CAMPA	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
10,11	C. LEON GUZMAN	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
12	C. LEON GUZMAN	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
13	AV. WATERFILL	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
14	AV. EJERCITO NACIONAL	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
16	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	99,50%	99,80%	100,00%	0,50%
17	C. TZETZALES	95,00%	99,80%	100,00%	5,00%
18	C. FELPESPATO	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
19	C. YESO	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
20	C. VISTA LOS OJITOS	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
21	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
26-27	C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
28	C. OTOMIES	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
29	C. ACOLHUAS	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
34	AV. TEOFILLO BORUNDA	99,00%	99,90%	100,00%	1,00%
35	AV. TEOFILLO BORUNDA	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
36	AV. RAMON RIVERA LARA	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
37-38	C. PROFRA. ELISA GRIENSSSEN	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
41	C. PAVO REAL	99,50%	99,80%	100,00%	0,50%
42	C. PAVO REAL	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
43-44	C. RAMON RAYON	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
45	C. RAMON RAYON	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
46-47	C. RAMON RAYON	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
48	C. SANTOS DUMONT	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
49	C. SANTOS DUMONT	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
50	C. SANTOS DUMONT	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
51	C. LUCHA Y TRIUNFO	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
52-53	AV. MIGUEL DE LA MADRID	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
54	AV. MIGUEL DE LA MADRID	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
55	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA - UVA Y PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	99,50%	99,90%	100,00%	0,50%
56	AV. PASEO DE LA VICTORIA	99,50%	99,80%	100,00%	0,50%
57	AV. DE LAS INDUSTRIAS	99,50%	99,80%	100,00%	0,50%
58	AV. ANTONIO J. BERMUDEZ	99,50%	99,80%	100,00%	0,50%
63	AV. ENRIQUE PINOCELLY	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
63a	AV. ENRIQUE PINOCELLY	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
64	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
65	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
66	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	99,80%	99,90%	100,00%	0,20%
67	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
TOTAL EN VIALIDADES		\$1.381.475.861,42	\$1.385.467.424,94	\$1.386.646.680,43	

4.2 AVANCE FÍSICO POR TRAMO Y PUENTES.

		PORCENTAJE OCTUBRE 2015	PORCENTAJE NOVIEMBRE 2015	PORCENTAJE DICIEMBRE 2015	INCREMENTO EN EL TRIMESTRE
P1	C. LEON GUZMAN	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
P2	BLVD. TEOFILO BORUNDA	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
P3	C. GRANITO	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
P4	C. LUCHA Y TRIUNFO	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
P5	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%
P6	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%

TOTAL EN PUENTES	\$158.091.527,23	\$158.091.527,23	\$158.091.527,23
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

SUBTOTAL VIALIDADES	\$1.381.475.861,42	\$1.385.467.424,94	\$1.386.646.680,43	
SUBTOTAL PUENTES	\$158.091.527,23	\$158.091.527,23	\$158.091.527,23	
SUBTOTAL DREN	\$ -	\$ -	\$ -	
TOTAL	\$1.539.567.388,65	\$ 1.543.558.952,17	\$1.544.738.207,66	INCREMENTO
PORCENTAJE DE AVANCE	99,67%	99,92%	100,00%	0,33%

Las obras se encuentran terminadas al 100% según el informe mensual correspondiente al mes de Diciembre del 2015; sin embargo en recorridos realizados por los tramos quedo asentado en minutas con fecha de Octubre del 2015 que las vialidades presentaban faltantes, errores o deficiencias constructivas que deberán ser subsanadas por el contratista, a continuación se enlistan por cada una de las vialidades.

P3. Correspondiente al paso superior denominado Camino Real y Calle Granito.

- Banqueta fisurada lado sur.
- Parapeto fisurado lado sur.
- Losa fisurada lado sur.

Tramo No. 5 correspondiente a la vialidad denominada Blvd. Manuel Gómez Morín (Entre Calle De las Milpas y Av. Manuel J. Clouthier)

- Registro de TELMEX sin tapadera (Entre Av. Manuel J Clouthier - Camino Viejo a La Rosita)
- Jardinera sin árbol (Entre Av. Manuel J Clouthier - Camino Viejo a La Rosita)
- Cables de poste sin cubierta (Entre Av. Manuel J Clouthier - Camino Viejo a La Rosita)
- Boca de tormenta obstruida (Entre Av. Manuel J Clouthier - Camino Viejo a La Rosita)
- Señalamiento incompleto (Entre Av. Manuel J Clouthier - Camino Viejo a La Rosita)
- Guarnición quebrada (Entre Av. Manuel J Clouthier - Camino Viejo a La Rosita)
- Señalamiento dañado (Entre Ramón Rayón - Calle Mipas)
- Boca de tormenta obstruida (Entre calle Durango - Calle Tepic)
- Tapadera quebrada (Entre calle Ignacio Aldama - Av. Manuel J. Clouthier)

Tramo No. 6 correspondiente a la vialidad denominada Av. Manuel Gómez Morín (Entre Av. Manuel J. Clouthier y Av. Waterfill y/o Av. Ejército)

- Guarnición dañada (Entre calle Av. Ejército Nacional - Calle Nardos)
- Registro sanitario sin tapadera (Entre calle Av. Ejército Nacional - Calle Nardos)
- Boca de tormenta obstruida (Entre calle Av. Ejército Nacional - Calle Nardos)
- Banqueta en área de semipulido dañado (Entre calle Av. Ejército Nacional - Calle Nardos)
- Pozo de visita en mal estado (Entre calle Av. Ejército Nacional - Calle Nardos)
- Banqueta de semipulido dañado (Entre calle Nardos - Av. Manuel J Clouthier)
- Tapadera dañada (Entre Calle Nardos - Av. Manuel J Clouthier)

Tramo No. 7 correspondiente a la vialidad denominada Calle Joaquín Terrazas (Entre Calle Bario A Calle Juan B. Escudero)

- Falta señalamiento vertical en toda la vialidad

- Emboquillado en muro de mampostería y agrietamiento en el mismo.
- Renivelación de tapones registro, terminación de muro de mampostería.

Tramo No. 8 correspondiente a la vialidad denominada Calle Emilio Campa (Entre Calle Juan B. Escudero y Calle Alfonso Quiroz)

- A lo largo de todo el tramo solo se encontró que falta la señalización vertical.

Tramo No. 9 correspondiente a la vialidad denominada Calle Emilio Campa (Entre Calle Olivo A Calle Isla Jazon)

- Falta de señalamiento vertical.
- Limpieza general.

Tramo No. 10-11 correspondiente a la vialidad denominada Calle León Guzmán (Entre Calle Peral y Calle Navojoa)

- Faltantes de señalamiento vertical.
- Emboquillado en muros de mampostería.
- Guarniciones despostilladas.
- Banquetas despostilladas.
- Retiro de barricadas.

Tramo No. 12 correspondiente a la vialidad denominada Calle León Guzmán (Entre Calle Santiago A Camino Real)

- Se encontró a lo largo del tramo guarniciones mal vibradas en hombro derecho.
- Banquetas fis
- Banquetas ranuradas en camellón central.
- Banquetas levantadas en camellón central hasta de 1".
- Falta de colocar señalamiento vertical a lo largo de todo el tramo.
- Sobre el cuerpo derecho se encontró una rampa sin terminar a la altura de las casas, Km 0+400.
- Banquetas levantadas 1+000.
- Deficiente unión de guarniciones en cuerpo derecho.

Tramo No. 13 correspondiente a la vialidad denominada Av. Waterfill y/o Av. Manuel Gómez Morín (Entre Puente Internacional Zaragoza a Av. Manuel Gómez)

- Adoquín presenta asentamiento (entre calles villa Loreto y nardos).
- Registro sin tapa (entre calles nardos y r. rayón).
- Banqueta semipulida fisurada (entre calle nardos y r. rayón).
- Faltan piezas de adoquín (entre calle rio bravo y Pte. Zaragoza).
- Boca de tormenta obstruida (entre nardos y colonia del valle).
- Se presenta banqueta dañada (entre calle flores y quiñones)

Tramo No. 14 correspondiente a la vialidad denominada Av. Ejército Nacional (Entre Av. Tecnológico A Av. Adolfo López Mateos)

- Varillas expuestas en las rejillas del pozo de absorción ubicado a un lado del # 4236.
- Fisura en la banqueta (frente a soriana iglesias).
- Fisura en banqueta frente a trámites Municipales.
- Fisura en banqueta frente al #5767.
- Varilla expuesta en crucero con Calle Alfredo Arieta.
- Guarnición dañada en Jacinto Benavente y Ejercito Nacional.
- Fisuras en banqueta en Jacinto Benavente y Ejercito Nacional.
- Fisura en rampa de acceso a lavasolas.
- Adoquín dañado frente a Benavides ubicado en López Mateos y Ejercito Nacional.
- Mal acabado en rejilla de pozo de absorción ubicado frente al #4105.
- Fisura en concreto estampado en esquina de Calle Seminolas.
- Concreto hidráulico dañado entre las tapas de válvulas de la J.M.A.S frente al #4325.
- Varilla expuesta frente al #4333.
- Fisura en banqueta frente a domicilio #4505.
- Guarnición y banqueta dañada frente a domicilio #4899.
- Guarnición fisurada frente al domicilio #4761.

- Fisura en rampa frente a casa del pueblo ubicada en esquina de Av. Plutarco Elías Calles.
- Fisuras de banquetas en todo el camellón.
- Tubería expuesta en camellón frente a gasolinera a un lado de Jacinto Benavente.
- Falta de arborización.
- Falta acabado en sistema de riego en camellón.

Tramo No. 16 correspondiente a la vialidad denominada Av. Adolfo López Mateos (Entre Av. Paseo Triunfo de la Republica y Av. Ejército Nacional)

- Adoquín dañado frente a taquería Rey.
- Adoquín dañado frente a taquería El Cuervo.
- Adoquín dañado frente a comercial extra.
- Adoquín dañado frente a centro comercial Loreto.
- Guarnición dañada frente a local súper.
- Rampa de minusválidos dañada en López Mateos y Posada Pompa
- Falta adoquín frente al #1316.
- Faltan estoperoles en varias líneas de la vialidad.
- Guarnición dañada en crucero de López Mateos y Julián Carrillo.
- Frete a dren 2ª falta adoquín y guarnición.
- Falta adoquín y banqueta en Vicente Guerrero.
- Guarnición dañada ubicada en López Mateos y Plan de Ayala.
- Hundimiento de adoquín en C. Ejido y López Mateos.
- Falta adoquín en López Mateos #1197.
- Tubería dañada del sistema de riego frente al #1315.
- Guarnición dañada frente a Home Depot.
- Falta banqueta frente a casa habitación y Simona Barba.
- Falta adoquín frente al #1485.
- Falta banqueta frente al #1809.

Tramo No. 17 correspondiente a la vialidad denominada Calle Tzetzales (Entre Calle Otomías Y Av. De los Aztecas)

- Falta banqueta en crucero con Carlos Amaya.
- Perforación en banqueta esquina con Carlos Amaya.
- Señalamientos en línea de invidentes.
- Faltan estoperoles en algunas líneas de la vialidad.

Tramo No. 18 correspondiente a la vialidad denominada Calle Feldespato (Entre Av. De Los Aztecas y Calle Yeso)

- Falta de árboles en todo el tramo.
- Rampa obstruida (entre calles Cuicuilco - coral).
- Guarnición dañada (entre calles marfil y nácar).
- Guarnición dañada (entre calles tezontle y alumbre).
- Rampa fisurada (entre calles alumbre y caliche).

Tramo No. 19 correspondiente a la vialidad denominada Calle Yeso (Entre Calle Feldespato y Calle Vista De Los Ojitos)

- Falta de árboles en todo el tramo.
- Falta concreto estampado en baqueta (entre calle feldespatto y vista de los ojitos).
- Falta de señalamiento vertical (entre calle feldespatto y vista de los ojitos).

Tramo No. 20 correspondiente a la vialidad denominada Calle Vista De Los Ojitos (Entre Calle Yeso y Camino Real)

- Falta de árboles (entre calle yeso y camino real).
- Registro sin tapa (entre calle feldespatto y yeso y camino real).

Tramo No. 26-27 correspondiente a la vialidad denominada Calle Manuel Soto y Calle Papagos (Entre Calle Pedro Baranda y Calle Quiches)

- Guarnición sin pintar (entre calle Manuel Goitia y Juan Ibarra).
- Rampa obstruida (entre calle pimas y chichimecas).

Tramo No. 29 correspondiente a la vialidad denominada Calle Acolhuas (Entre Calle Otomies Y Av. De Los Aztecas)

- Falta de árboles (entre calle Manuel otomies y tarahumaras).
- Banqueta quebrada (entre calle tarahumaras y olmecas).
- Guarnición incompleta (entre calle náhuatl y tepehuanes).

Tramo No. 34 correspondiente a la vialidad denominada Blvd. Teófilo Borunda (Entre Av. Tecnológico y Blvd. Oscar Flores)

- Guarnición dañada (Entre calles Antonio Bermúdez - Av. Tecnológico)
- Estampado en malas condiciones (Entre calles Antonio Bermúdez - Av. Tecnológico)
- Fisura en MR (Entre calles Antonio Bermúdez - Av. Tecnológico)
- Estampado fisurado (Entre calles Antonio Bermúdez - Av. Tecnológico)
- Falta de tapas de cisternas (Entre calles Antonio Bermúdez - Av. Tecnológico)

Tramo No. 35 correspondiente a la vialidad denominada Blvd. Teófilo Borunda (Entre Av. Tecnológico y Av. Paseo de la Victoria)

- Falta de señalamiento vertical (Entre calles Av. Tecnológico - Oscar Flores)
- Tapón registro en mal estado (Entre calles Av. Tecnológico - Oscar Flores)

Tramo No. 36 correspondiente a la vialidad denominada Av. Ramón Rivera Lara (Entre Blvd. Oscar Flores A Eje Vial Juan Gabriel)

- Estampado fisurado (Cruce de Oscar Flores y Rivera Lara)
- Estampado y semipulido fisurado (Entre calles Oscar Flores-Eje vial Juan Gabriel)
- Falta de tapa de registro (Entre calles Oscar Flores-Eje vial Juan Gabriel)
- Pintura de paso peatonal (En cruce de Eje vial Juan Gabriel - Rivera Lara)
- Señal dañada (Entre calles Oscar Flores-Eje vial Juan Gabriel)
- Falta de tapa en cisterna (Entre calles Oscar Flores-Eje vial Juan Gabriel)

Tramo No. 37-38 correspondiente a la vialidad denominada Calle Elisa Grienssen (Entre Calle Tte. Coronel Francisco Aguirre y Calle Elisa Torres)

- Señalamiento dañado (entre calle te. coronel Fco. Aguirre y Elisa torres).
- Falta de árboles (entre calle te. coronel Fco. Aguirre y Elisa torres).

Tramo No. 41 correspondiente a la vialidad denominada Calle Pavo Real (Entre Av. De los Aztecas y Calle Perla)

- Faltan rampas para minusválidos en toda la vialidad
- Señalamientos están obstruyendo línea de invidentes.
- Falta de alero de escurridor.

Tramo No. 42 correspondiente a la vialidad denominada Av. Pavo Real (Entre Calle Perla y Camino Real)

- Falta arborización.
- Falta señalamiento vertical.
- Banqueta semipulida fisurada (entre calle nacar y perla).
- Canal obstruido (entre calle nacar y perla).

Tramo No. 43-44 correspondiente a la vialidad denominada Calle Ramón Rayón (Entre Av. Henequén y Av. Santiago Troncoso/Blancas)

- Guarnición despostillada del cuerpo derecho, lado izquierdo del km 0+178.
- Banqueta fisurada del cuerpo derecho, lado derecho km 0+204.
- Banqueta fisurada del cuerpo derecho, lado derecho km 0+274.
- Banqueta fisurada del cuerpo derecho, lado izquierdo km 0+344.

Tramo No. 45 correspondiente a la vialidad denominada Calle Ramón Rayón (Entre Calle Humariza y Calle Cañón Del Cobre)

- Falta limpieza de concreto en guarnición del cuerpo izquierdo, lado izquierdo del km 0+760.
- Se presenta guarnición despostillada en camellón del km 0+640.
- Falta limpieza de poliducto y escombros en cruce con calle rio michigan.
- Terminar de cerrar con concreto el ranurado para meter poliducto, en cruce de av. ramón rayón y rio michigan.

**Tramo No. 46-47 correspondiente a la vialidad denominada Calle Ramón Rayón
(Entre Calle Cañón del Cobre y Carretera Panamericana)**

- Falta limpieza de pozos de absorción en toda la obra.
- Banqueta fisura entre Calle Aeronáutica y pinocely.

**Tramo No. 48 correspondiente a la vialidad denominada Calle Santos Dumont
(Entre Av. Tecnológico y Blvd. Oscar Flores)**

- Banqueta presenta fisuras del cuerpo derecho lado derecho.

**Tramo No. 49 correspondiente a la vialidad denominada Calle Santos Dumont
(Entre Blvd. Oscar Flores Y Vías de F.F.C.C.)**

- Guarnición y banquetta despostillada en camellón del km 0+280.
- Fisuras en banquetta peatonal semipulido del km 0+160.
- Pozo de visita sin brocal en camellón del km 0+180.
- Material tipo escombros acumulado en banquetta del cuerpo derecho, lado derecho del km 0+240.

**Tramo No. 50 correspondiente a la vialidad denominada Calle Santos Dumont
(Entre Vías F.F.C.C. A Eje Vial Juan Gabriel)**

- Banqueta estampado, presenta fisuras en km 0+080 al 0+180 del cuerpo derecho, lado derecho.
- Se encuentra una rampa dañada frente a negociación denominado extra del km 0+160.
- Falta tapa de caja de cisterna en cuerpo izquierdo, lado izquierdo del km 0+080.

**Tramo No. 51 correspondiente a la vialidad denominada Calle Lucha Y Triunfo
(Entre Eje Vial Juan Gabriel y Camino Real)**

- Falta retirar barreras de contención al inicio del tramo km 0+000.
- Reparar losa mr-48 en cruce con eje vial Juan Gabriel.
- Guarniciones despostilladas en km 0+500.
- Banqueta fisurada en cruce con calle haicon.
- Muro de contención sin boquillar.

- Faltan tapas para registros.

Tramo No. 52-53 correspondiente a la vialidad denominada Av. Miguel de la Madrid Tramo 1 (Entre Av. Manuel TalamasCamandari y Av. Enrique Pinoncelly)

- Banqueta fisurada km 1+940 lado izquierdo.
- revisión de pozos de absorción en cruce con av. ramón Rayón y av. miguel de la madrid km 0+780.
- Faltan tapas en cajas de cisterna km 2+100.
- Retirar material de banquetta ya que lo utilizan como cruce en km 2+600.
- Falta brocal en km 2+360.
- Falta retiro de barreras en km 0+000.
- Falta limpieza de vaso de captación.

Tramo No. 54 correspondiente a la vialidad denominada Av. Miguel de la Madrid (Entre Av. Enrique Pinoncelly Y Blvd. Zaragoza)

- Hueco de señalamiento vertical (Entre Blvd. Zaragoza - Calle Zafra)
- Pintura en guarnición dañada (Entre Blvd. Zaragoza - Calle Zafra)
- Guarnición dañada (Entre Blvd. Zaragoza - Calle Zafra)
- Boca de tormenta obstruida (Entre calle Av. Ejército Nacional - Calle Nardos)
- Fisuras en guarnición (Entre Calle Zafra - Calle Bambú)
- Falta de señalización vertical (Entre Calle Zafra - Calle Bambú)
- Hueco de señalamiento vertical (Entre Calle Bambú - Calle Santiago Blancas)
- Jardinera sin árbol (Calle Santiago Blancas - Calle Paseo del Alba)
- Guarnición dañada (Entre Calle Paseo del Alba - Glorieta Miguel de la Madrid)
- Estampado fisurado (Entre Calle Paseo del Alba - Glorieta Miguel de la Madrid)
- Señalamiento dañado (Glorieta Miguel de la Madrid)
- Señalamiento sin lamina (Entre Calle Paseo del Alba - Glorieta Miguel de la Madrid)
- Muro de mampostería dañado (Entre calle Santiago Blancas - Calle Bambú)

Tramo No. 55 correspondiente a la vialidad denominada Av. Miguel de la Madrid Tramo 3 (Entre Blvd. Zaragoza y Av. Paseo de la Victoria)

- Semipulido fisurado (Parque entre calles Candelilla y Anémona)
- Dado (camellón entre calle Anémona y Av.Manuel J. Clouthier)
- Registro sin tapa (Isla en crucero de c.piña y Av.Manuel J. Clouthier)
- Rampa fisurada (entre Av.Manuel J. Clouthier y c.centeno)
- Falta de árboles en jardineras (C.Piña)
- Registro sin tapa (C.Piña)
- Falta Señalamiento (C.Piña)
- Registro sin tapadera (C.Uva)
- Falta piedra de semipulido (C.Uva)

**Tramo No. 56 correspondiente a la vialidad denominada Av. Paseo de la Victoria
(Entre Av. Ejército Nacional y Av. Manuel Gómez Morín)**

- Tapón registro en mal estado (Entre calles manzano y jacaranda)
- Semipulido dañado y tapa en mal estado (camellón)
- Dado de semáforo (Crucero Gómez Morín y Paseo de la victoria)
- Pintura en guarnición (camellón)
- Pintura de paso peatonal (Entre calle jacaranda e higuera)
- Registro sin tapa (Entre calle higuera y guayabo)
- Estampado fisurado (Entre calle antiguo camino viejo san José - ejército nacional)
- Registro sin tapa (Entre calle antiguo camino viejo san José - ejército nacional)
- Semipulido incompleto (Entre calle antiguo camino viejo san José - ejército nacional)
- Guarnición dañada (Entre calle antiguo camino viejo san José - ejército nacional)
- Señalamiento en mal estado (higuera y ebano)

**Tramo No. 57 correspondiente a la vialidad denominada Av. De las Industrias
(Entre Av. Manuel Gómez Morín y Av. Tomas Fernández)**

- Pintura en mal estado de guarnición (Entre calle Tomas Fernández- calle Maxwell)
- Falta de árbol en jardinera (Entre calle Maxwell - ohm)

- Dado en mal estado (Entre calle ohm - ampere)
- Pintura en paso peatonal (Cruce Calle Ampere y de las industrias)
- Semipulido dañado (Isla crucero Gómez Morín y de las industrias)
- Jardinera en mal estado (Entre calle Gómez Morín - ampere)
- Guarnición desfasada (Entre calle ampere y ohm)

**Tramo No. 58 correspondiente a la vialidad denominada Av. Antonio J. Bermúdez
(Entre Av. Vicente Guerrero y Av. Tomas Fernández)**

- Pintura en mal estado de guarnición (Entre calles Vicente Guerrero y Fresnel)
- Guarnición dañada (Entre calles Vicente Guerrero y Fresnel)
- Fisura en semipulido (Entre calle Kelvin y Jardín)
- Guarnición fisurada (Entre calle Kelvin y Jardín)
- Señalamiento vertical dañado (Entre calle Kelvin y Jardín)
- Varillas de semáforo expuestas (Entre calles Jardín y Vicente Guerrero)

**Tramo No. 63-A correspondiente a la vialidad denominada Av. Enrique Pinocelli
(Entre Av. Aeronáutica y Av. Miguel De La Madrid)**

- Boca de tormenta obstruida (entre av. aeronáutica y av.ramonrayon).
- Falta señalamiento vertical (entre av. aeronáutica y av.ramonrayon).
- Banqueta semipulida fisurada (entre av. aeronáutica y av.ramonrayon).
- Banqueta estampado fisurada (entre av. aeronáutica y av.ramonrayon).

**Tramo No. 64 correspondiente a la vialidad denominada Calle Camino De La Plata
Y/O Senda De Cortes (Entre Eje Vial Juan Gabriel y Camino Real)**

- Faltan estoperoles en la mayoría del tramo.
- Banqueta presenta falla por expansión en calle rotonda.
- Falta señalamiento vertical.
- Falta sellar la losa mr-48 del cuerpo derecho.

**Tramo No. 65 correspondiente a la vialidad denominada Calle Camino De La Plata
Y/O Senda De Cortes (Entre Camino Real y Col. Campesina)**

- Varilla expuesta de la losa mr-48 (entre camino real y col. campesina).

- Falta señalamiento vertical (entre camino real y col. campesina).
- Banqueta semipulida fisurada (entre camino real y col. campesina).
- Falta señalamiento horizontal (entre camino real y col. campesina).
- Guarnición despostillada (entre camino real y col. campesina).
- Banqueta presenta levantamiento por expansión (entre camino real y col. campesina).

Tramo No. 66 correspondiente a la vialidad denominada Av. Santiago Blancas-Santiago Troncoso (Entre Av. Miguel de la Madrid y Blvd. Independencia)

- Fisura en guarnición frente a bodega de ferretería construido todo.
- Fisura en concreto frente a Oxxo en Calle Lince.
- Fisura en banqueta y guarnición de discapacitados frente a carnes capri.
- Fisura en banqueta y guarnición en centro comercial frente a lavasolas.
- Guarnición fisurada frente a carne capri.
- Fisura en banqueta en centro comercial frente a Casa Hernández.
- Mal acabado en banqueta (levantada) en terreno de la J.M.A.S.
- Fisura en guarnición esquina de la Calle Octava.
- Guarnición fisurada frente a centro comunitario.
- Mal acabado en banqueta y varias fisuras.
- Fisuras en banqueta de paso de agua en camellón
- Varias fisuras en la esquina del camellón en la Calle séptima.
- Fisura en camellón a 10 mts.
- Fisura en guarnición en C. Fco. Bocanegra.
- Fisuras en parapeto en muro de tierra armada.
- Falta acabado en guarnición.
- Fisuras en guarnición frente a muro de tierra armada.
- Fisuras en banqueta.
- Fisuras en banquetas de la C. Margarito Herrera.
- Guarnición y banqueta con fisura frente a lonches Paco.
- Fisura en la rampa de acceso a la gasera.

-
- Fisura de banqueta frente a parque de juegos.
 - Fisura de banqueta frente a la C. Granjas Espino.
 - Banqueta y guarnición dañada frente a casa #8211.
 - Fisura en concreto estampado frente a lote de autos y desponchadora.
 - Fisura en guarnición frente al domicilio #8212.
 - Fisura en banqueta estampado #811

AVANCE FINANCIERO

5.- AVANCE FINANCIERO

Nota: Se presenta el acumulado total de las estimaciones 1, 2, 3, 4, 5 y 6 sin incluir I.V.A.

En relación a los números generadores en la estimación No. 1, estimación No. 2, estimación No. 3, estimación No. 4, estimación No. 5 y estimación No. 6, presentados por la contratista Movicon infraestructura y Pavimentos S.A.P.I. de C.V., se muestra el siguiente acumulado:

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMADO A LA FECHA.
05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$ 54,109,671.69
06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$ 43,127,480.13
07	C. Joaquín Terrazas	\$ 4,208,152.23
08	C. Emilio Campa	\$ 1,312,561.69
09	C. Emilio Campa	\$ 12,708,234.38
10-11	C. León Guzmán	\$ 18,955,831.74
12	C. León Guzmán	\$ 39,468,521.64
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$ 47,993,556.54
14	Av. Ejército Nacional	\$ 96,844,362.85
16	Av. Adolfo López Mateos	\$ 58,997,918.01
17	C. Tzetzales	\$ 25,075,623.95
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$ 2,178,723.56
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$ 395,615.72
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$ 1,611,153.75
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$ 32,842,522.67
26-27	C. Manuel Soto y Papagos	\$ 10,276,875.23

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMACIÓN A LA FECHA.
28	C. Otomías	\$ 3,618,084.91
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$ 2,827,404.82
34	Av. Teófilo Borunda	\$ 57,668,249.55
35	Av. Teófilo Borunda	\$ 60,775,308.23
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$ 7,539,605.93
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$ 1,434,611.65
41	C. Pavo Real	\$ 10,885,584.82
42	C. Pavo Real	\$ 46,988,817.51
43-44	C. Ramón Rayón	\$ 22,739,429.68
45	C. Ramón Rayón	\$ 20,118,309.26
46-47	C. Ramón Rayón	\$ 68,037,085.63
48	C. Santos Dumont	\$ 17,180,520.54
49	C. Santos Dumont	\$ 10,565,700.20
50	C. Santos Dumont	\$ 15,040,379.53
51	C. Lucha y Triunfo	\$ 36,465,196.21
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$ 96,304,166.07
54	Av. Miguel de la Madrid	\$ 67,824,104.57
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$ 49,858,555.45
56	Av. Paseo de la Victoria	\$ 37,543,059.07
57	Av. De las Industrias	\$ 39,747,785.07
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$ 29,521,928.16

63	Av. Enrique Pinoncelly	\$ 61,763,154.99
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$ 7,103,762.40
64	Camino de la Plata	\$ 59,168,667.04
65	Camino de la Plata	\$ 33,175,626.77
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$ 98,545,364.24
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$ 50,003,932.20
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$ 11,387,008.07
PUENTE GRANITO		\$ 11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN		\$ 14,900,045.02
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE		\$ 52,082,947.02
PUENTE TEOFILO BORUNDA		\$ 32,112,770.57
PUENTE PIÑA		\$ 37,007,703.91
TOTAL SIN I.V.A.		\$1,621,598,924.91

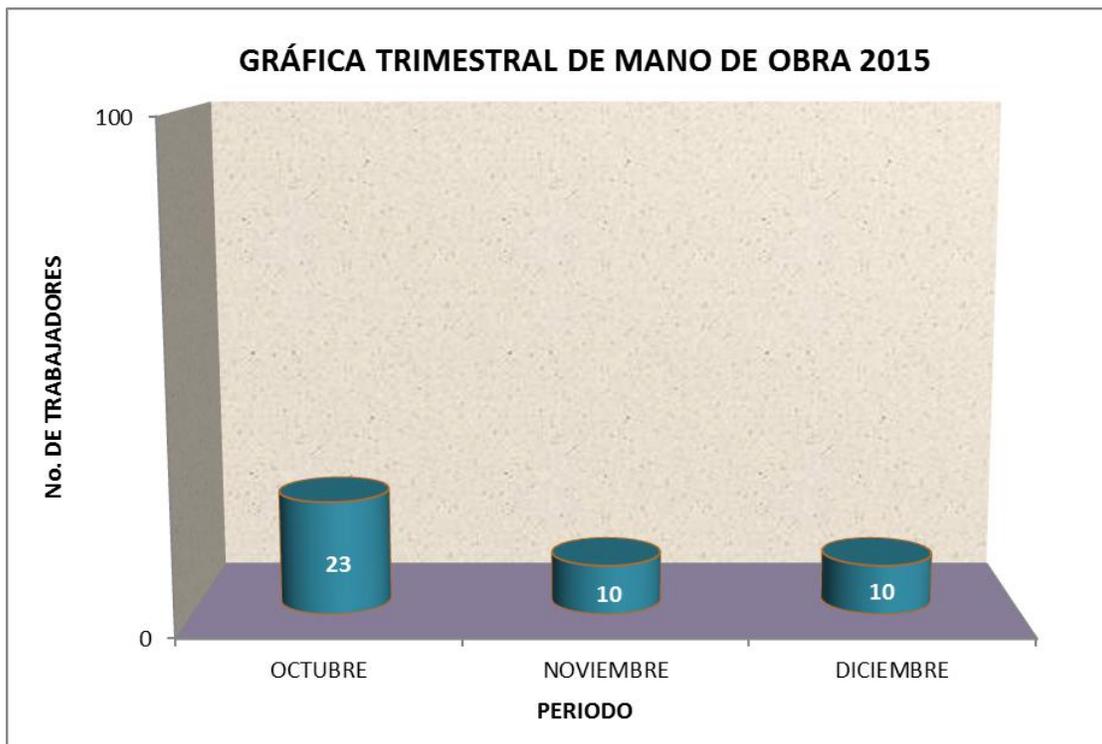
No. DE EST.	ESTIMACIONES SIN I.V.A.	ESTIMACIONES CON I.V.A.
1	\$757, 382,557.56	\$878, 563,766.77
2	\$163, 929,862.79	\$190,158,640.84
3	\$175, 773,041.12	\$203, 896,727.70
4	\$157, 120,01.96	\$182,259,318.27
5	\$261,329,471.72	\$303,142,187.20
6	\$106,063,891.19	\$123,034,113.70
TOTAL	\$1,621,598,924.21	\$1,881,054,752.08

FUERZA DE TRABAJO

6.- FUERZA DE TRABAJO

GRÁFICA DE MANO DE OBRA

MANO DE OBRA: EN CAMPO	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Operador de Maquinaria	2	0	0
Checador de materiales	0	0	0
Ing. Residente	1	0	0
Topógrafos	0	0	0
Auxiliares de topógrafo	0	0	0
Sobrestante	0	0	0
Ayudante General	16	10	10
Supervisor de concreto	0	0	0
personal de colados	0	0	0
soldadores	0	0	0
personal diversas áreas	4	0	0
TOTAL	23	10	10



CONTROL DE ESTIMACIONES

7.- CONTROL DE ESTIMACIONES

De acuerdo al acumulado de la estimación 1, estimación 2, estimación 3, estimación 4, estimación 5 y estimación 6 se desglosa la siguiente información:

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMADO A LA FECHA.
05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$ 54,109,671.69
06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$ 43,127,480.13
07	C. Joaquín Terrazas	\$ 4,208,152.23
08	C. Emilio Campa	\$ 1,312,561.69
09	C. Emilio Campa	\$ 12,708,234.38
10-11	C. León Guzmán	\$ 18,955,831.74
12	C. León Guzmán	\$ 39,468,521.64
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$ 47,993,556.54
14	Av. Ejército Nacional	\$ 96,844,362.85
16	Av. Adolfo López Mateos	\$ 58,997,918.01
17	C. Tetzales	\$ 25,075,623.95
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$ 2,178,723.56
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$ 395,615.72
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$ 1,611,153.75
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$ 32,842,522.67
26-27	C. Manuel Soto y Papagos	\$ 10,276,875.23

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMACIÓN A LA FECHA.
28	C. Otomías	\$ 3,618,084.91
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$ 2,827,404.82
34	Av. Teófilo Borunda	\$ 57,668,249.55
35	Av. Teófilo Borunda	\$ 60,775,308.23
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$ 7,539,605.93
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$ 1,434,611.65
41	C. Pavo Real	\$ 10,885,584.82
42	C. Pavo Real	\$ 46,988,817.51
43-44	C. Ramón Rayón	\$ 22,739,429.68
45	C. Ramón Rayón	\$ 20,118,309.26
46-47	C. Ramón Rayón	\$ 68,037,085.63
48	C. Santos Dumont	\$ 17,180,520.54
49	C. Santos Dumont	\$ 10,565,700.20
50	C. Santos Dumont	\$ 15,040,379.53
51	C. Lucha y Triunfo	\$ 36,465,196.21
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$ 96,304,166.07
54	Av. Miguel de la Madrid	\$ 67,824,104.57
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$ 49,858,555.45
56	Av. Paseo de la Victoria	\$ 37,543,059.07
57	Av. De las Industrias	\$ 39,747,785.07
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$ 29,521,928.16

63	Av. Enrique Pinoncelly	\$ 61,763,154.99
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$ 7,103,762.40
64	Camino de la Plata	\$ 59,168,667.04
65	Camino de la Plata	\$ 33,175,626.77
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$ 98,545,364.24
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$ 50,003,932.20
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$ 11,387,008.07
PUENTE GRANITO		\$ 11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN		\$ 14,900,045.02
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE		\$ 52,082,947.02
PUENTE TEOFILO BORUNDA		\$ 32,112,770.57
PUENTE PIÑA		\$ 37,077,703.91
TOTAL SIN I.V.A.		\$1,621,598,924.21

No. DE EST.	ESTIMACIONES SIN I.V.A.	ESTIMACIONES CON I.V.A.
1	\$757,382,557.56	\$878,563,766.77
2	\$163,929,862.79	\$190,158,640.84
3	\$175,773,041.12	\$203,896,727.70
4	\$157,120,01.96	\$182,259,318.27
5	\$261,329,471.72	\$303,142,187.20
6	\$106,063,891.19	\$123,034,113.70
TOTAL	\$1,621,598,924.21	\$1,881,054,752.08

REPORTE MAQUINARIA

8.- REPORTE MAQUINARIA

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RETROEXCAVADORA	0	0	0
MOTOCONFORMADORA	0	0	0
VIBROCOMPACTADOR	0	0	0
EXCAVADORA	0	0	0
EXTENDEDORA DE CONCRETO	0	0	0
CANASTILLA	2	3	3
GRUAS	0	0	0
CORTADORA	0	0	0
BOMBA PARA CURACRETO	0	0	0
PLANTA ELECTRICA	0	0	0
COMPACTADORA	0	0	0
REGRLA VIBRATORIA	0	0	0
RODILLO VIBRADORIO	0	0	0
GENERADOR	0	0	0
COMPRESOR	0	0	0
CAMION DE VOLTEO	0	0	0
PIPAS DE AGUA	0	0	0
PULIDOR DE CONCRETO	0	0	0
FRESADORA	0	0	0
VIBRADOR PARA CONCRETO	0	0	0
SOLDADORA	0	0	0
PERFORADORA POZOS DE ABSORCION	0	0	0
ASFALTADORA	0	0	0
CARGADOR FRONTAL	0	0	0
LAMPARAS DE GRAN INTENSIDAD	0	0	0
EQUIPO DE CORTE MECANICO	0	0	0
TOTAL	2	3	3

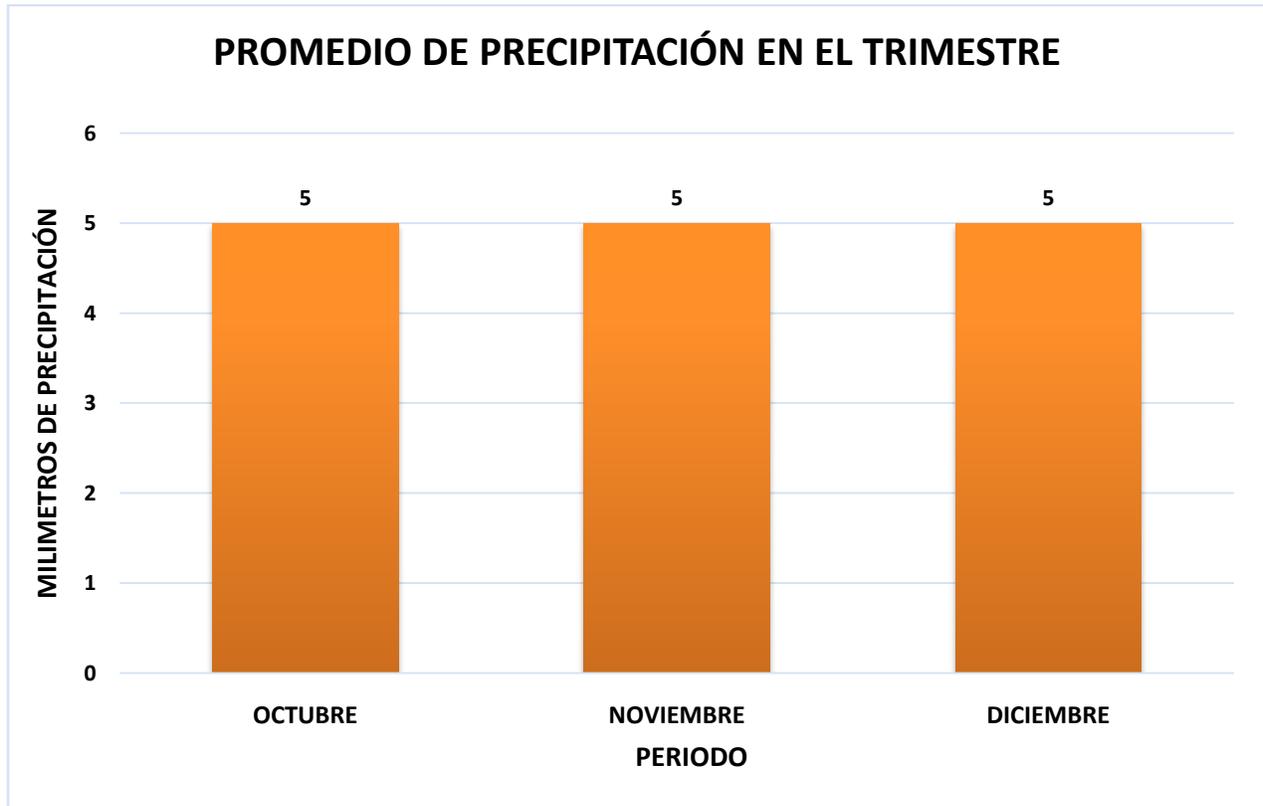
GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA



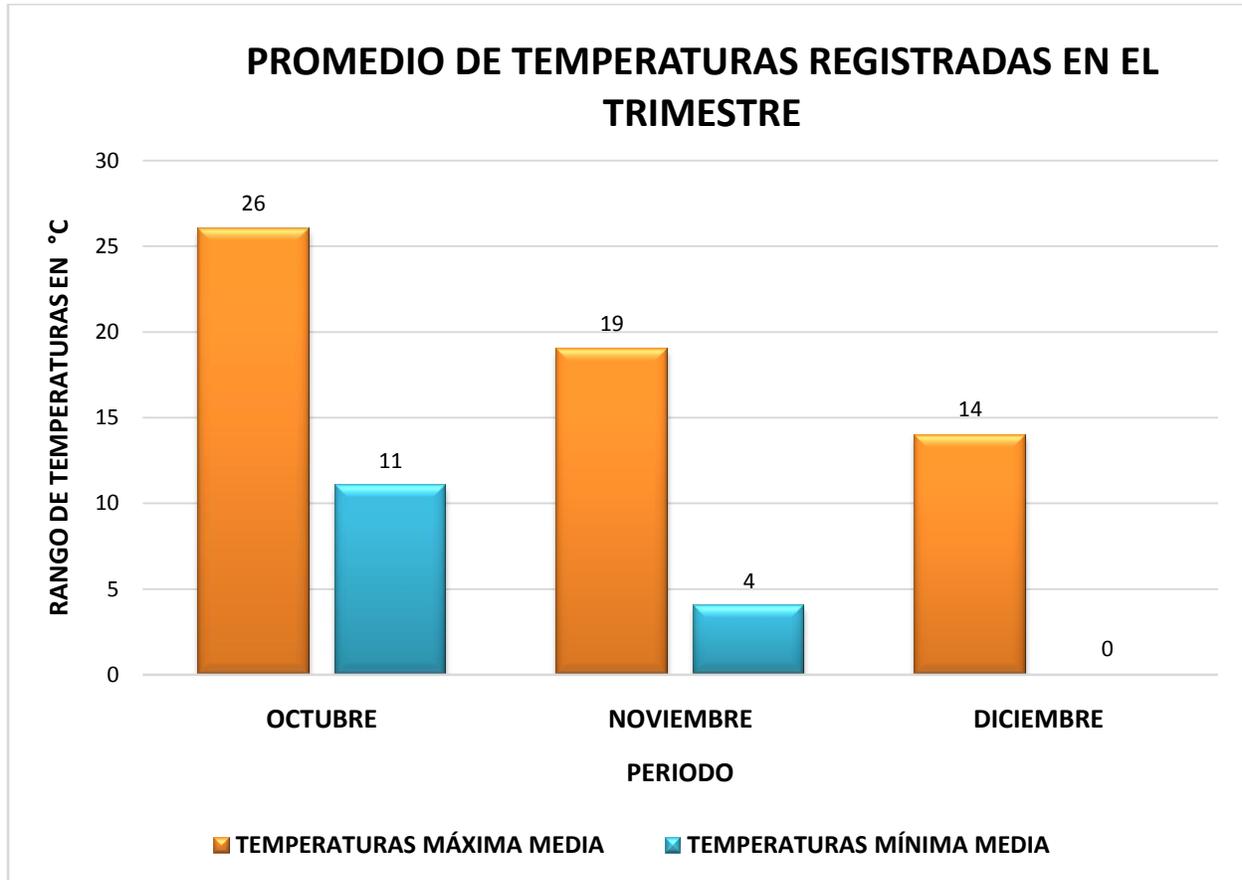
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

9.- CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

A continuación se presenta la gráfica de precipitaciones de este periodo.



En esta segunda gráfica se muestra las temperaturas máximas y mínimas promedio registradas en este periodo.



- [Accuweather.com/estado del tiempo del mes deOCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2015](http://Accuweather.com/estado%20del%20tiempo%20del%20mes%20deOCTUBRE,%20NOVIEMBRE%20Y%20DICIEMBRE%202015)

INFORME FOTOGRÁFICO

PUENTE TEÓFILO BORUNDA

Las actividades en este puente están concluidas y este ya se encuentra en operación, las imágenes muestran el estado actual de este paso superior.



PUENTE C. PIÑA

Las actividades en este puente están concluidas y este ya se encuentra en operación, las imágenes muestran el estado actual de este paso superior.



PUENTE AV. 16 DE SEPTIEMBRE

la imagen muestra que la obra civil ya está terminada



PUENTE GRANITO

En cuanto a los trabajos de obra civil se encuentran terminados. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra donde se puede observar la obra terminada.



PUENTE LUCHA Y TRIUNFO

En las imágenes se muestra el estado actual del puente Lucha y triunfo, en donde la obra civil está terminada.



PUENTE LEÓN GUZMÁN

En las imágenes se muestra el estado actual del puente León Guzmán, el cual ya se encuentra terminado en su totalidad.



VIALIDAD No. 5 MANUEL GÓMEZ MORÍN (INICIA C. DE LAS MILPAS Y TERMINA AV. MANUEL J. CLOUTHIER)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad la cual ya se encuentra en operación.



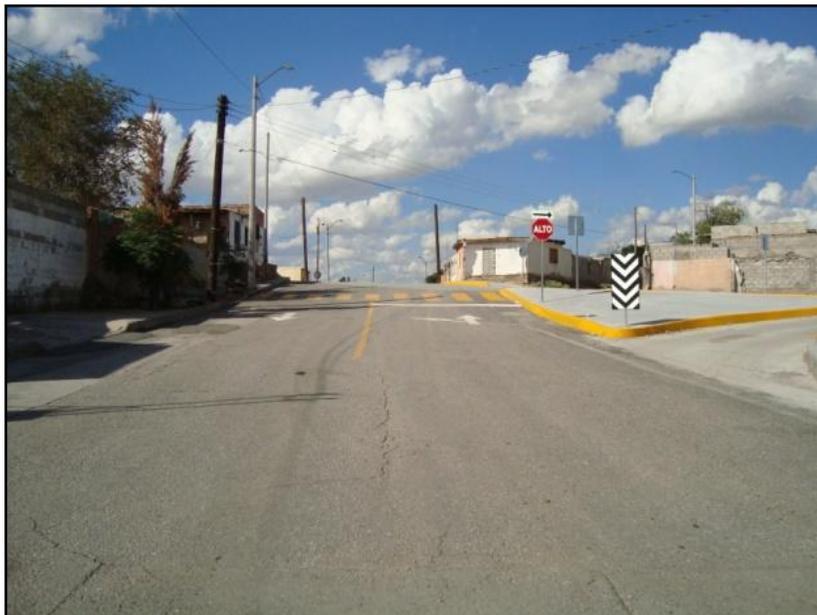
VIALIDAD No. 6 MANUEL GÓMEZ MORÍN (INICIA AV. MANUEL J. CLOUTHIER Y TERMINA AV. WATERFILL Y/O EJERCITO NACIONAL)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad la cual ya se encuentra en funcionamiento.



VIALIDAD No. 7 C. JOAQUIN TERRAZAS (INICIA C.BARIO Y TERMINA EN C. JUAN B. ESCUDERO)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad



VIALIDAD No. 8 C. EMILIO CAMPA (INICIA C. JUAN B. ESCUDERO Y TERMINA EN C. ALFONSO QUIROZ)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 9 C. EMILIO CAMPA (INICIA C. ISLA JAZON Y TERMINA EN C.OLIVO)

Las siguientes imágenes muestran las condiciones actuales de la vialidad.



VIALIDAD No. 10-11 C. LEÓN GUZMÁN

(INICIA C. PERLA Y TERMINA EN C. NAVOJOA)

Las siguientes imágenes muestran la condición actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 12 C. LEÓN GUZMÁN

(INICIA C. SANTIAGO Y TERMINA EN CAMINO REAL)

Las siguientes imágenes muestran el estado de la vialidad durante el trimestre de Octubre- Diciembre.



VIALIDAD No. 13
AV. INTERNACIONAL Y/O AV. WATERFILL
(INICIA EN PUENTE INTERNACIONAL A AV. MANUEL GOMEZ MORIN)

En las imágenes se muestra la condición actual del tramo, el cual ya se encuentra en funcionamiento.



VIALIDAD No. 14 AV. EJÉRCITO NACIONAL (INICIA EN AV. TECNOLÓGICO Y TERMINA EN AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS)

Las siguientes imágenes muestran la Av. Ejército Nacional ya en operación.



VIALIDAD No. 16 AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS (INICIA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPÚBLICA Y TERMINA EN AV. EJÉRCITO NACIONAL)

Las siguientes imágenes de la Av., Adolfo López Mateos muestran que ya está en operación.



VIALIDAD No. 17 C. TZETZALES (INICIA EN C. OTOMIES Y TERMINA EN AV. DE LOS AZTECAS)

Situación actual de la vialidad.-



VIALIDAD No. 18 C. FELDESPATO
(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. YESO)

Se muestra la condición de la calle feldespato.



VIALIDAD No. 19 C. YESO (INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. YESO)

Las siguientes imágenes muestran la situación de la vialidad, en la que la construcción de las losas en las banquetas y la colación de adoquín están en un 100%.



VIALIDAD No. 20 C.VISTA LOS OJITOS

(INICIA EN C. YESO Y TERMINA EN CAMINO REAL)

Los trabajos correspondientes a imagen urbana se encuentran terminados.



VIALIDAD No. 21 AV. PLUTARCO ELIAS CALLES (INICIA EN C. HEROICO COLEGIO MILITAR Y TERMINA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPÚBLICA)

1. las siguientes imágenes en la AV. Plutarco Elias Calles se muestra que la vialidad está en funcionamiento.



VIALIDAD No. 26-27 C. MANUEL SOTO Y PAPAGOS (INICIA EN C. JUAN BARANDA Y TERMINA C. QUICHES)

1. Las siguientes imágenes muestran la situación, actual de la vialidad



VIALIDAD No. 28 C.OTOMIES

(INICIA EN C. PRESA DE LA AMISTAD Y TERMINA C. ACOLHUAS)

Las siguientes imágenes muestran la condición en la que se encuentra la vialidad.



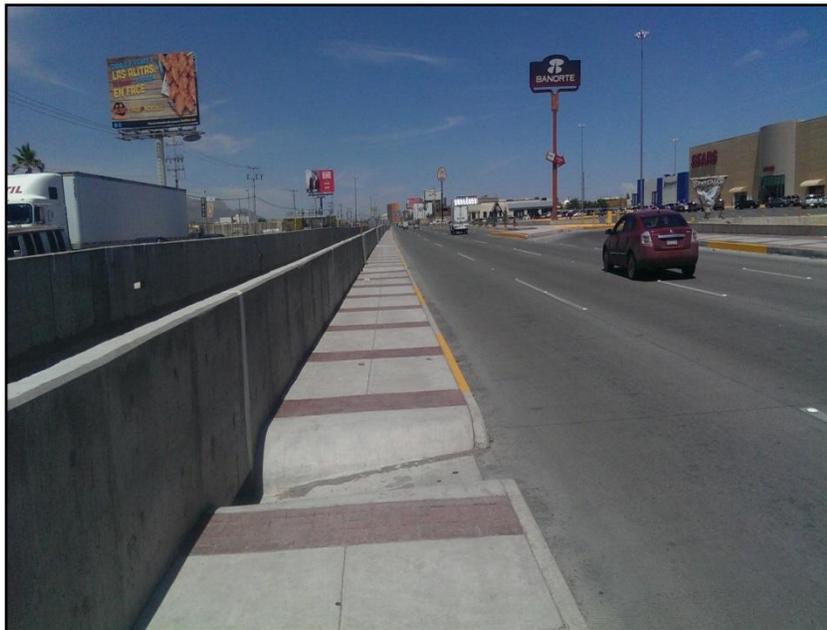
VIALIDAD No. 29 C. ACOLHUAS
(INICIA EN C. OTOMIES Y TERMINA EN AV. DE LOS AZTECAS)

Esta es la condición del tramo, la imagen urbana se encuentra terminada.



VIALIDAD No. 34 BLVD. TEOFILO BORUNDA
(INICIA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA Y TERMINA EN AV.
TECNOLÓGICO)

Esta vialidad ya se encuentra abierta y en funcionamiento, las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 35 BLVD. TEOFILO BORUNDA (INICIA EN AV. TECNOLÓGICO Y TERMINA EN BLVD. OSCAR FLORES)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 36 AV. RAMÓN RIVERA LARA

(INICIA EN AV. OSCAR FLORES Y TERMINA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL)

Este es el estado de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación.

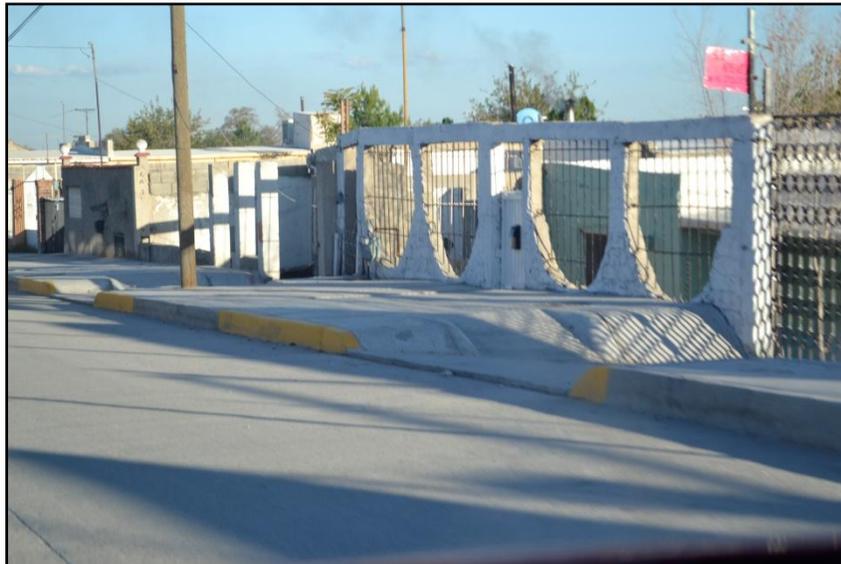


VIALIDAD No. 37-38 C. ELISA GRIENSSEN
(INICIA EN TTE. CNEL. FRANCISCO AGUIRRE Y TERMINA EN C.
PROFRA ELISA TORRES)



VIALIDAD No. 41 C. PAVO REAL
(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. PERLA)

Las siguientes imágenes muestran la situación de la vialidad, quedando concluidos los trabajos al 100%



VIALIDAD No. 42 C. PAVO REAL
(INICIA EN C. PERLA Y TERMINA EN CAMINO REAL)

Las siguientes imágenes muestran la condición en la que se encuentra la vialidad.



VIALIDAD No. 43-44 AV. RAMON RAYON
(INICIA EN AV. HENEQUEN Y TERMINA EN AV. SANTIAGO BLANCAS)

Situación actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 45 AV. RAMON RAYON
(INICIA EN CAÑÓN DEL COBRE Y TERMINA EN CARRETERA
PANAMERICANA)

Se muestra la condición actual de la vialidad,



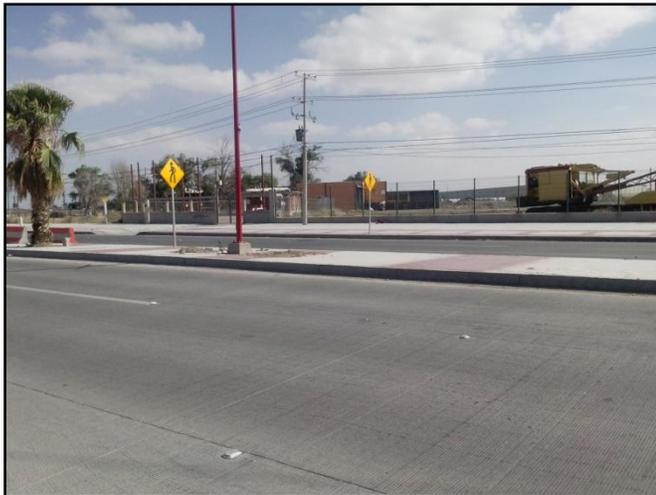
VIALIDAD No. 46-47 AV. RAMON RAYON
(INICIA EN CAÑON DEL COBRE Y TERMINA EN CARRETERA
PANAMERICANA)

La imagen muestra el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 48 C. SANTOS DUMONT (INICIA EN CARRETERA PANAMERICANA Y TERMINA EN BLVD. OSCAR FLORES)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 49 C. SANTOS DUMONT
(INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DEL
FERROCARRIL)



Situación actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 50 C. SANTOS DUMONT
(INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DEL
FERROCARRIL)

Situación en la que se encuentra la vialidad Santos Dumont.



VIALIDAD No. 51 C. LUCHA Y TRIUNFO
(INICIA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL A CAMINO REAL Y TERMINA EN
CAMINO REAL)

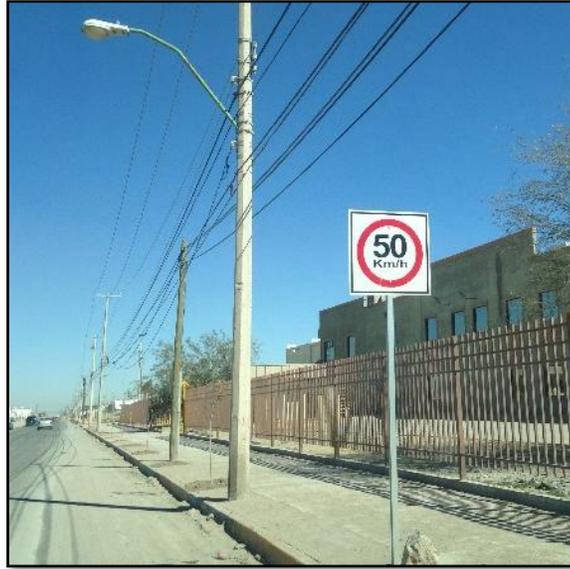


VIALIDAD No. 52-53 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. TALAMAS CAMANDARI Y TERMINA AV. ENRIQUE PINONCELLY)

Estado actual de la vialidad hasta el mes de septiembre.



VIALIDAD No. 54 AV. MIGUEL DE LA MADRID
(INICIA AV. ENRIQUE PINONCELLY Y TERMINA BLVD. ZARAGOZA)



VIALIDAD No. 55 AV. MIGUEL DE LA MADRID
(INICIA BLVD. ZARAGOZA Y TERMINA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA)

Condiciones de la vialidad.



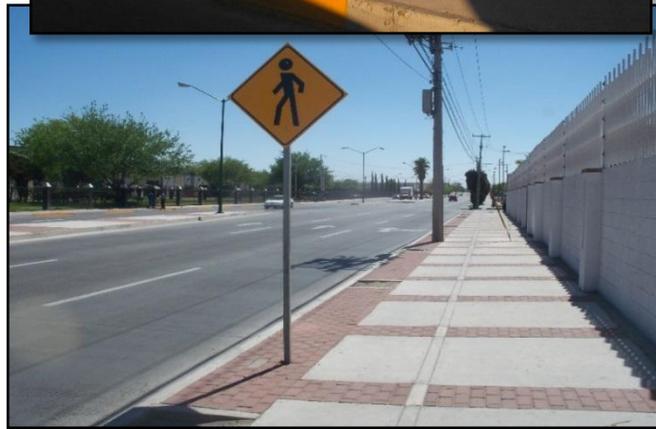
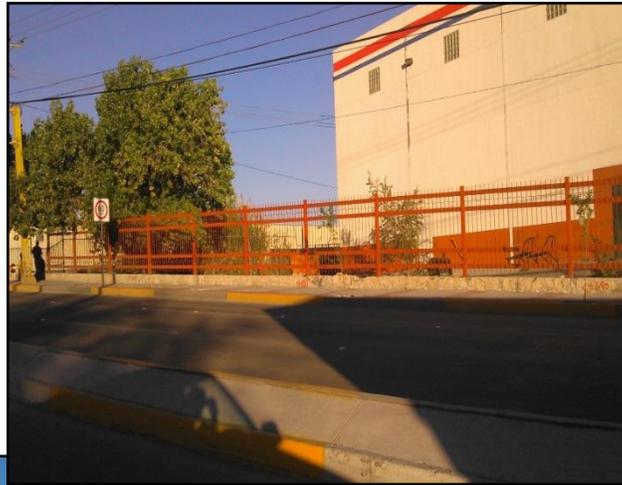
VIALIDAD No. 56 AV. PASEO DE LA VICTORIA (INICIA EN AV. EJERCITO NACIONAL Y TERMINA EN AV. MANUEL GOMEZ MORIN)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación,



VIALIDAD No. 57 AV. DE LAS INDUSTRIAS (INICIA EN AV. MANUEL GOMEZ MORIN Y TERMINA EN AV. TOMAS FERNANDEZ)

En las imágenes se muestra la condición física actual del tramo, el cual se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 58 AV. ANTONIO J. BERMUDEZ
(INICIA EN AV. TOMAS FERNANDEZ Y TERMINA EN AV. VICENTE GUERRERO)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad ya en funcionamiento al mes de septiembre.



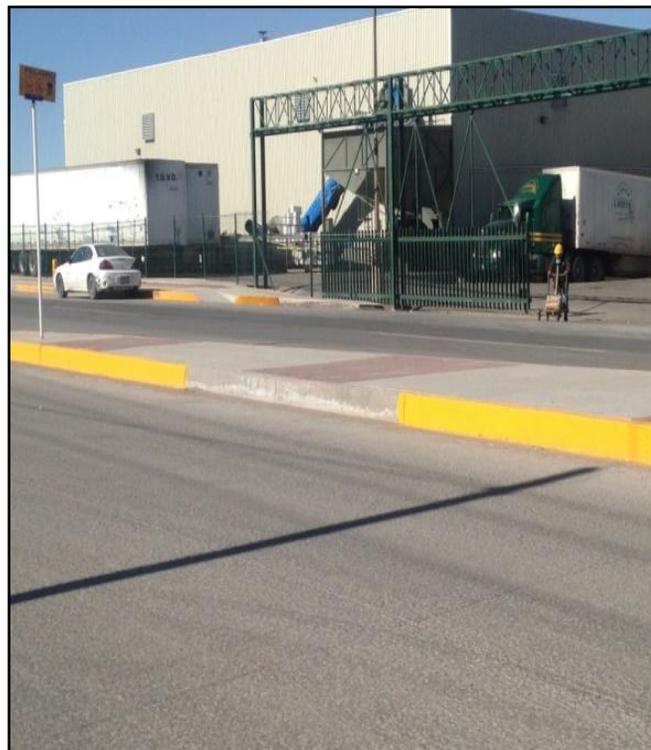
VIALIDAD No. 63 AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID)

En las siguientes imágenes se muestra la situación actual del tramo, ya se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 63A AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. RAMÓN RAYÓN)

Esta vialidad continúa en operación, las imágenes muestran la situación actual



VIALIDAD No. 64 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA AV. EJE VIAL JUAN GABRIEL Y TERMINA CAMINO REAL)

Continúa el flujo vehicular de manera normal a la circulación en la vialidad Camino a la Plata. Las imágenes muestran la situación en la que se encuentra la vialidad



VIALIDAD No. 65 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA CAMINO REAL Y TERMINA COLONIA CAMPESINA)

Las siguientes imágenes muestran la situación de la vialidad.



VIALIDAD No. 66 AV. SANTIAGO BLANCAS

(INICIA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID Y TERMINA EN BLVD. INDEPENDENCIA)

La imagen muestra la situación de la vialidad, donde la instalación de semáforos quedo terminada.



VIALIDAD No. 67 VIADUCTO DÍAZ ORDAZ (INICIA EN BLVD. BERNARDO NORZAGARAY Y TERMINA EN AV. DIVISION DEL NORTE)

La rehabilitación del Viaducto Díaz Ordaz se encuentra físicamente completa ya que se encuentra en funcionamiento. Condición en la que se encuentra.

