

Minuta de trabajo  
Comisión de Obras Públicas



El día 27 de diciembre de 2013, siendo las 12:00 horas, se reunieron en la sala de juntas del H. Cuerpo de Regidores, los integrantes de la Comisión de Obras Públicas, los C. Regidores Zuri Sadday Medina, Coordinadora el Regidor José Márquez Puentes, Secretario y con la asistencia de los Directores de Obras Públicas Ing. Manuel Ortega, Protección Civil Lic. Fernando Mota Allen, IMIP Ing. Vicente López Urueta y en representación del Director de Desarrollo Urbano el Ing. Javier L. Duarte, asistidos por el Lic. Nicolás Jurado A., asesor jurídico de la fracción edilicia del P.R.I., para desahogar el siguiente:

Orden del día:

- 1.-Lista de asistencia
- 2.-Lectura y aprobación de la minuta de la sesión anterior
- 3.-Informe sobre la situación actual de las obras Distribuidor Vial Juan Gabriel y Ave Sanders y Paso Deprimido en Ave Juárez y 16 de Septiembre, a cargo de los titulares de las Dependencias Obras Públicas, IMIP, Protección Civil y Desarrollo Urbano
- 4.-Asuntos generales

Da inicio la sesión con la bienvenida a cargo de la Regidora Zuri Medina, agradeciendo a los presentes su asistencia, presencia y disponibilidad, se hace circular la lista de asistencia firmándola los presentes y declarándose quórum legal.

Una vez circulada la lista de asistencia, la Regidora Medina, solicita la dispensa de la lectura del acta anterior aprobándose por unanimidad de votos, acto seguido la Regidora Coordinadora de la Comisión de Obras Públicas, explica a los asistentes el motivo de la reunión, ya que es muy importante que la Comisión se encuentre informada sobre la situación actual de las obras públicas citadas anteriormente,

además de estar con condiciones de hacer declaraciones a los medios de comunicación en caso de ser requerida.

La Regidora cede el uso de la palabra a los asistentes para que informen de acuerdo a su área de competencia, a lo que el Ing. Ortega toma la palabra y explica que el día de ayer jueves 26 de diciembre , se realizó un recorrido con funcionarios de la SCT y se hicieron algunas observaciones de las que destaca que no hay un paso peatonal,, que la rampa o gasa que sobre el eje vial Juan Gabriel esta muy cerrada y que eventualmente puede generar accidentes, que el delegado de la SCT tomo nota y el próximo 6 de enero harán un segundo recorrido para posteriormente el día 10 de enero harán una segunda reunión para ver los avances realizados y estar en condiciones de aprobar su apertura.

En el uso de la palabra el Ing. Vicente López, titular del IMIP, hace una interesante explicación sobre los antecedentes de las obras en discusión y explica que las razones que motivaron esas obras fue una mayor capacidad de exportación y una mayor competitividad, refiere que dichas obras son únicas en todo el estado y que la condición de frontera dio la pauta para que se iniciaran estas obras, comenta que el error de origen radica en que la SCT, emitió las convocatorias de dichas obras sin un consenso previo con autoridades municipales con la excusa de que el recurso \$ 270 millones de pesos se perdería si no se ejercían en ese tiempo, que el problema de la rampa o gasa que discuten , se origina por que los dueños del predio que se encuentra frente a Soriana Sanders, no cedieron una parte del terreno ( 600 mts2) y que esa es la razón por la que la curva de la rampa está muy cerrada, pero aun así el titular del IMIP explica que si se hace una buena señalización no habrá problema alguno.

El titular de Protección Civil, señala que el espíritu de la construcción del distribuidor vial Juan Gabriel y Sanders, es justamente agilizar el tránsito de vehículos y transformar el entorno urbano de la zona, que esta segunda parte se ha cumplido y no así el trafico ágil, por el contrario lo limita, explica que hay una serie de fallas en la rampa que se deben subsanar ya que no tiene peralte, elevación ni acotamiento por lo que de ocurrir un accidente traería graves consecuencias, refiere que no se consideraron pasos a desnivel y que se ignora el paso para personas con discapacidad, que la gasa o rampa que desemboca en el Eje Vial Juan Gabriel rumbo a gobierno del estado esta convertida en una navaja, que se recomienda se ponga un amortiguador para evitar accidentes fatales, que hay riesgos importantes para los peatones y automovilistas, que no se tiene un adecuado sistema de drenaje pluvial , que solo existen descargas que dan directamente al Eje Juan Gabriel y que puede causar daños a peatones y automóviles, finaliza diciendo que la SCT no tiene respeto por la autonomía municipal, sugiere que no debe permitir que se inaugure la obra, que si se realizan las adecuaciones terminará siendo lo que debió ser, una verdadera obra pública que permita el tránsito rápido y que esquive la presencia del tren, pues lo que e la empresa FERROMEX necesita es maniobrar las 24 horas del día, reitera que dicha obra es sólo un parche, que no se realizó pensando en los juarenses.

Finalmente, la Regidora Medina Reyes, pide a los presentes una segunda reunión para ver las anomalías o irregularidades que pudiera tener el paso deprimido que se localiza en Ave Juárez y 16 de Septiembre, a lo que los asistentes a la reunión, acuerdan hacer una visita de inspección a las 10:00 horas del día lunes 30 del presente, haciendo el compromiso del Lic. Fernando Mota, titular de Protección civil de dotar de equipo de seguridad para los asistentes, quedando de tener como punto de reunión el estacionamiento de la OMEJ situado a un costado del Centro Municipal de las Artes, no habiendo más asuntos que tratar de dio por terminada la reunión a las 13:20 horas.

  




Reunión de la Comisión de: OBRAS PÚBLICAS

Fecha: 27 DE DICIEMBRE DE 2013

Hora: 12:00 P.M.

Lugar: Sala de Juntas de la Oficina de Regidores

LISTA DE ASISTENCIA

NOMBRE	DEPENDENCIA	FIRMA
Zuri Sadday Medina	Regidores	
Vicente López Arueta	IMIP	
Nicolai Jumar A	ASESOR	
JOSE MARQUEZ P	REGIDOR	
<del>Osvaldo A. Rey Galis</del>	<del>Asesor</del>	<del></del>
Manuel Ortega R.	O.P.	
FERNANDO MOTA ALLEN		
Marco Antonio Cedillo	Asesor	
JOSUE L. DUARTE C. DODO.		