



MINUTA DE LA COMISION DE TRANSPORTE DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2013

En la sala de juntas de la oficina de Regidores, y siendo las 13:30 horas del día martes 12 de noviembre del año 2013, tiene inicio la reunión de la comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la Orden Día se tomo lista de asistencia estando presentes los CC Regidores: Raúl José López Luján, Coordinador de la Comisión, Norma Alicia Sepúlveda Leyva, Secretaria de la Comisión, Alberto Reyes Rojas, Vocal de la Comisión, así como los Regidores Evangelina Mercado Aguirre, Sergio Nevarez Rodríguez, José Márquez Puentes, Zuri Sadday Medina Reyes, el Lic. Carlos Castañeda Echaniz, Encargado de Proyectos Especiales en el Municipio de Juárez y los asesores: Marcela Ivonne García Smit, Francisco de la Torre, Nicolás Jurado Arredondo y Ricardo Zamarripa.

Como segundo asunto en el Orden del Día, se concede el uso de la palabra al Lic. Carlos Castañeda quien expone el estado en el que se encuentra el Sistema de Transporte Colectivo de ciudad Juárez, manifestando que actualmente se trabaja en la implementación de la primera etapa del Sistema de Transporte Colectivo de Juárez, que dará cobertura parcial a la demanda de la ciudad; en donde se atenderá a los usuarios de la zona donde se encuentra el Corredor Troncal Presidencia – Tierra Nueva y sus 12 Rutas Alimentadoras.

La primera etapa nos permite dar cobertura parcial en la zona del Corredor Troncal; se utilizarán para las rutas alimentadoras 147 camiones propiedad de los concesionarios.

La longitud del corredor Presidencia – Tierra Nueva es de 21 kms; fue necesario cambiar la carpeta asfáltica por concreto hidráulico en 19 kms. del carril, distribuidos en varios segmentos, se aprovecharon algunos tramos encementados en administraciones municipales anteriores.

De las 25 estaciones construidas, 20 de ellas se adecuaron para utilizarse en el proyecto actual.

Las 6 restantes se encuentran ubicadas en el Blvd. Zaragoza que era parte del trazo original de la ruta, abandonadas y vandalizadas.

Del total de 1,872 concesiones existentes en Juárez, en este corredor participan 240 que cubren 107,256 viajes pasajero, que representa más del 25% de de los que se efectúan diariamente en la ciudad.

Se han construido 46 estaciones en 36 puntos de abordaje: 10 dobles y 26 sencillas; actualmente se encuentra en construcción 1 estación doble en el eje Juan Gabriel y C. Ponciano Arriaga.

Para abordar los autobuses del Corredor Troncal y de las 12 Rutas Alimentadoras incluidos en esta etapa se utilizará una Tarjeta Digital de Prepago y en el resto de los camiones tradicionales se continuará con el pago en efectivo.

En 2010 el Municipio de Juárez contrató con la empresa Idear Electrónica (BEA), la compra e instalación de equipo y software para el sistema automático de recaudo y control, por un importe de 55.6 millones de pesos. Realizó un primer pago de 27.8 millones, quedando pendiente el resto .

El Gobierno de Estado acordó con el Municipio y con la Empresa IDEAR Electrónica realizar el pago restante; la empresa instalará y operará el sistema de recaudo.

Para el resguardo de los camiones se contara con tres estaciones; la primera sera el patio de resguardo y talleres oriente, para lo que se cuenta con un inmueble de 11,464.95m² de superficie de terreno y 6,373m² de construcción. otra estación es el patio de resguardo poniente; se ubica en un predio con superficie de 16,911m² en la colonia San Antonio, con capacidad para estacionar 191 autobuses.

la terminal suroriente zaragoza, ubicada en un terreno municipal de 7,000m² sobre el Blvd. Zaragoza a 600m de la Av. Independencia, se encuentra en proceso de asignación de presupuesto.

El transporte contará con los siguientes servicios: conectividad con Equipo GPRS; Sistema de Localización GPS; sistema de control de semáforos; sistema de programación de rutas; centro de mando del órgano regulador; servicio de internet en estaciones y camiones

Las metas que se tienen contempladas para el sistema son las siguientes:
Validar el proyecto de señalización del Corredor Troncal.

Continuar el acondicionamiento de los autobuses existentes (8).

Verificación de tiempo y rendimiento de los autobuses en recorridos del Corredor Troncal.

Iniciar cursos de capacitación a concesionarios por parte de CTS'EMBARQ de México.

Analizar la compra de los nuevos autobuses.

Iniciar el proceso de socialización del Sistema.

Taller para periodistas sobre el Sistema de Transporte Colectivo de Juárez, a cargo de especialistas de CTS'EMBARQ México.

Celebración de contrato de operación del sistema de recaudo con Idear Electrónica BEA.

Definición de la estrategia de circulación en la zona centro de la ciudad en virtud a las obras de la S.C.T.

Semaforización en el Corredor Troncal.

Modificaciones al reglamento municipal de vialidad y tránsito.

Instalación de la señalización vial en las vialidades que comprende el Sistema de Transporte Colectivo de Juárez.

Colocación de nomenclatura, logotipos y señalización en las estaciones, terminal, patios de resguardo y taller.

Crear el nuevo Organismo Público Descentralizado para la operatividad del Sistema de Transporte Urbano.

Campaña de concientización sobre las nuevas disposiciones viales.

Publicación del sitio oficial en la web.

Construcción de la Terminal Suroriente Zaragoza y el acondicionamiento del Patio de Resguardo Poniente, así como la rehabilitación y acondicionamiento del Patio de Resguardo y Taller de Mantenimiento.

Puesta en marcha de los semáforos en el Corredor Troncal, en la fase de adaptación.

Comienza la etapa de pruebas de la nueva tecnología en estaciones (recaudo y control).

Proceso de expedición de la tarjeta preferencial digital para el 50% de descuento en el Sistema de Transporte Colectivo de Juárez.

Instalación del equipo de recaudo y control en camiones de rutas alimentadoras y tiendas de conveniencia.

Constitución del Fideicomiso Público para la administración del recaudo.

La fecha programada para el inicio de las actividades de la primera ruta es para antes que finalice el mes de diciembre del 2013, tentativamente.

Dándose por terminada la reunión, siendo las 15:00 horas.

