

DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8. ORGANIZACIÓN			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	1 de 15

8. SECCION DE ORGANIZACIÓN



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.1 POLITICAS ORGANIZACIONALES GENERALES			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	2 de 15

De la estructura organizacional

1. Para el correcto desempeño de sus funciones, la DIRECCIÓN DE ANÁLISIS TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁNSITO MUNICIPAL quedará comprendida de las siguientes unidades:

- Jefatura de Análisis de Geo-Estadística

De los puestos

2. Todas las personas que sean candidatas a ocupar un puesto de la DIRECCIÓN DE ANÁLISIS TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁNSITO MUNICIPAL, deberán reunir el perfil que establece el presente manual, a fin de garantizar que la persona a ocupar el puesto, reúne las características básicas para desempeñar su función.
3. La política anterior, aplicará solo para las personas que vayan a ser contratadas a partir de la fecha de aprobación de este manual por el H. Ayuntamiento. Por lo tanto, los empleados que antes de dicha aprobación se encuentren en esos puestos, no estarán sujetos a reunir dicho perfil, pero se deberá corregir esta situación con capacitación.
4. Las funciones contempladas en cada uno de los puestos serán enunciativas más no limitativas.

De los nombres de Puesto

5. Los nombres de los puestos definidos en este manual, deberán ser validados por la Dirección de Recursos Humanos de la Oficialía Mayor.

De la jerarquía de los puestos

6. El nivel de mando de cada uno de los puestos dependerá de lo establecido en su descripción, resaltando el que todos aquellos puestos que integren a un Departamento Staff, no tendrá facultad de mando sobre el resto de la organización.



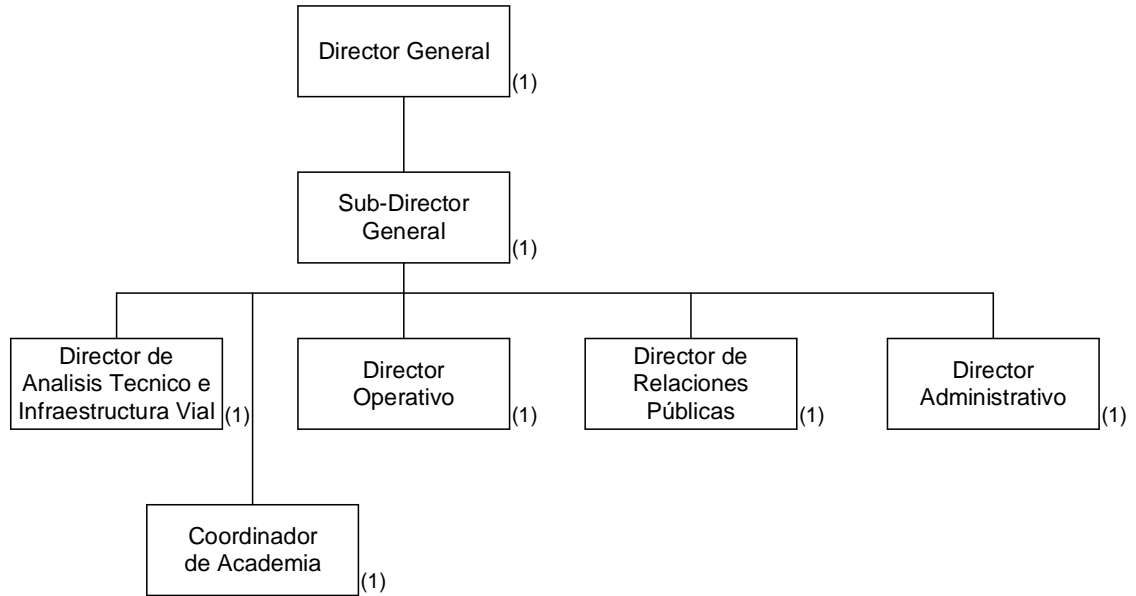
DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.1 POLITICAS ORGANIZACIONALES GENERALES			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	3 de 15

7. Por la regla general, todos los puestos dependerán de un solo jefe, a fin de evitar conflictos laborales.



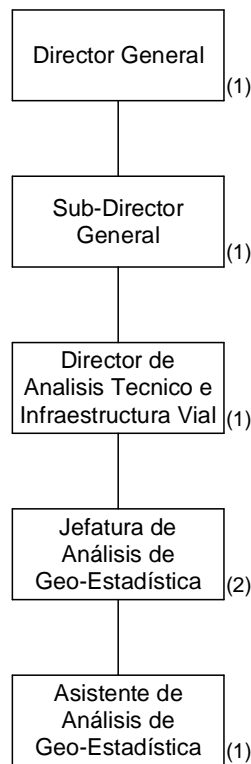
DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.2 ORGANIGRAMA GENERAL DE LA DGTM			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	4 de 15

ORGANIGRAMA GENERAL



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS		
	8.3 ORGANIGRAMA ESPECIFICO DE LA DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL		
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05
		No. de Página	5 de 15

La Dirección de Análisis Técnico de Infraestructura Vial de la Dirección General de Tránsito Municipal contando con 3 elementos en su área se encuentra en el 3er. nivel jerárquico de la estructura organizacional, reporta directamente al Subdirector General y de ella depende una jefatura: Análisis de Geo-Estadística.



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS		
	8.3.1 DESCRIPCION DE FUNCIONES Y PUESTOS QUE LA INTEGRAN		
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05
		No. de Página	6 de 15

FUNCIONES DE LA DIRECCION DE ANÁLISIS TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

- Mantener actualizada la base de datos de geo-estadística relacionada con accidentes y boletas de infracciones.
- Publicar en forma semanal y mensual las gráficas correspondientes a los indicadores de accidentes y boletas de infracción.
- Recomendar las mejoras necesarias que contribuyan directamente a minimizar las principales causas de incidentes viales.
- Analizar los indicadores de accidentes para identificar las principales causas de los accidentes y proponer medidas de regulación y mejoramiento de sistemas de tránsito que contribuyan a disminuir el índice de incidentes viales.
- Recomendar proyectos de obras de vialidad y mejora a la infraestructura vial de cruces y tramos de conflicto vía de las principales arterias de la ciudad.
- Generar acciones e iniciativas para reducir los índices de accidentes (operativos) en coordinación con la dirección de control de tráfico de Servicios Públicos Municipales y el Instituto Municipal de investigación y Planeación, propone mejoras en la infraestructura vial para hacer mas ágil el tráfico vehicular en las principales arterias de la ciudad. De forma segura y considerando siempre las estrategias de crecimiento de la infraestructura vial del plan de desarrollo urbano del Cd. Juárez.
- Dirige las acciones y los procedimientos del Centro de Información Geo-espacial para la prevención de Accidentes y Control de Tráfico para asegurar que la información que se captura diariamente de accidentes y boletas de infracción sea almacenada en forma integra y así garantizar que los análisis de la base de datos sea exacta.
- Coordinar la ejecución de proyectos viales con organismos y dependencias municipales, estatales y federales.
- Hacer los estudios necesarios para adaptar el tránsito y vialidad de la ciudad en función a la evolución de las necesidades sociales y urbanas.



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.1 DESCRIPCION DE FUNCIONES Y PUESTOS QUE LA INTEGRAN			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	7 de 15

- Evaluar y participar en proyectos de desarrollo urbano para que se consideren y se cumplan los requerimientos de Ingeniería de tránsito.
- Responsable de las actividades relacionadas con el buen funcionamiento de la Academia de Tránsito Municipal, concernientes a las actividades a su cargo.
- Formular los anteproyectos de presupuesto por programas operativos anuales que le correspondan a la dirección a su cargo, conforme a los lineamientos establecidos por el municipio de Cd. Juárez.
- Participar como instructor de la Academia de Tránsito Municipal en los temas afines a las actividades a su cargo.
- Representar a la Dirección General ante las autoridades federales, estatales y municipales respecto a los asuntos de su función en que esta intervenga.
- Desempeñar las comisiones que el Director General le encomiende.



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS		
	8.3.1 DESCRIPCION DE FUNCIONES Y PUESTOS QUE LO INTEGRAN		
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05
		No. de Página	8 de 15

PUESTOS QUE LO INTEGRAN

Los puestos que integran a la Coordinación de Análisis Técnico de Infraestructura Vial de la Dirección General de Tránsito Municipal, de acuerdo a su nivel jerárquico y que dependen directamente de esta dirección:

3er. Nivel jerárquico:

- Director de Análisis Técnico de Infraestructura Vial (1)

4to. nivel jerárquico

- Jefatura de Análisis de Geo-Estadística (2)
- Asistente de Análisis de Geo-Estadística (1)



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	9 de 15

1. **NOMBRE DEL PUESTO:** Director de Análisis Técnico de Infraestructura Vial.

2. **NUMERO DE PERSONAS EN EL PUESTO:** 1

3. **REPORTA A:** Subdirector General de Transito

4. **LE REPORTAN:** Jefatura de estadísticas e ingeniería vial y control de tráfico.

5. **TIENE RELACION CON:**

INTERNAMENTE:

- Todas las direcciones y coordinaciones que integran ala DGTM, así como a las unidades que te reportan.

EXTERNAMENTE:

- Con todas las dependencias del H. Ayuntamiento de Cd. Juárez, prensa, Corporaciones Estatales, Estatales y con la ciudadanía en general.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES Y/O RESPONSABILIDADES

FUNCION Y/O RESPONSABILIDAD	FRECUENCIA
Analizar la base de datos del SAOT y propone medidas de mejora de sistemas y operativos de tránsito que contribuyan a disminuir accidentes.	Semanal
Proponer proyectos de mejora geométrica en la infraestructura vial existente tanto en cruces como en tramos conflictivos de las principales arterias de la ciudad con el objetivo de disminuir los índices de accidentes.	Mensual
Proponer mejoras de señalización y de programación de los semáforos en base a los aforos vehiculares de horarios pico para incrementar la movilidad del tráfico en forma segura.	Mensual
Formular los anteproyectos de presupuesto por programas operativos anuales que le corresponden a la dirección a su cargo.	Anual
Participar como instructor de la Academia de Transito Municipal en los temas afines a las actividades a su cargo	Cuando ocurre
Representar a la dirección general ante las autoridades federales, estatales y municipales respecto a los asuntos de su función	Cuando ocurre

Nota: Las funciones mencionadas son las principales, más no las únicas.



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	10 de 15

Nombre del Puesto	Director de Análisis Técnico de Infraestructura Vial.
--------------------------	---

ESCOLARIDAD			
Nivel de Escolaridad	Licenciatura o equivalente		
Nivel Profesional			
Semestres		Otros	Ingles 80%

Experiencia mínima en el puesto	3 Año en cargo publico y/o sector privado
--	---

HABILIDADES	
Máquinas y/o equipo del cual deba conocer su funcionamiento, manejo o reparación.	
PC Impresora Fax Teléfono Radio	Paquetes computacionales (Microsoft Office: word, excel, power point, Outlook)

CARACTERÍSTICAS	
Visión global de la infraestructura vial de la ciudad Analítico Liderazgo Trabajo en equipo Ético	Organizado Enfocado a resultados Responsable Proactivo Honesto



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	11 de 15

1. **NOMBRE DEL PUESTO:** Jefatura de Análisis de Geo-Estadística

2. **NÚMERO DE PERSONAS EN EL PUESTO:** 2

3. **REPORTA A:** Director de Análisis Técnico de Infraestructura Vial

4. **LE REPORTAN:** Asistente de Análisis de Geo-Estadística

5. **TIENE RELACION CON:**

INTERNAMENTE:

- Todas las direcciones y coordinaciones que integran ala DGTM

EXTERNAMENTE:

- Con todas las dependencias del H. Ayuntamiento de Cd. Juárez, Corporaciones Estatales, Estatales y con la ciudadanía en general

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES Y/O RESPONSABILIDADES

FUNCION Y/O RESPONSABILIDAD	FRECUENCIA
Generar información de geo-estadística relacionada con incidentes de transito de la DGTM.	Semanal
Analizar los índices de accidentes para identificar las principales causas de accidentes y ayudar a determinar la causa raíz, pública las graficas de los indicadores correspondientes a accidentes e infracciones con el propósito de establecer tendencias en el comportamiento de accidentes y la incidencia en las infracciones de tránsito.	Semanal
Identificar puntos conflictivos en áreas de alta incidencia de accidentes de transito y recomienda mejoras en los operativos y otros sistemas de transito para incrementar la movilidad vehicular en forma segura.	Mensual
Analizar las variaciones de los aforos vehiculares en tramos y cruces en arterias principales para diseñar los operativos de vigilancia que reduzcan riesgos de accidentes las 24 horas del día, los 365 días del año	Mensual



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	12 de 15

Actualizar la información de geo-estadística de la DGTM en formato impreso y digital así como en el portal de internet.	Semanal
---	---------

Nota: Las funciones mencionadas son las principales, más no las únicas.



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	13 de 15

Nombre del Puesto	Jefatura Análisis de Geo-Estadística
--------------------------	--------------------------------------

ESCOLARIDAD	
Nivel de Escolaridad	Licenciatura o equivalente
Nivel Profesional	
Semestres	Otros Dominio de ingles en un 75 %

Experiencia mínima en el puesto	3 Año en cargo publico y/o sector privado
--	---

HABILIDADES	
Máquinas y/o equipo del cual deba conocer su funcionamiento, manejo o reparación.	
PC Impresora Fax Teléfono Radio	Paquetes computacionales (Microsoft Office: word, excel, power point, Outlook y MS Project Management) ArcView GIS Auto cad

CARACTERÍSTICAS	
Visión global de la infraestructura vial de la ciudad Analítico Liderazgo Trabajo en equipo Ético	Organizado Enfocado a resultados Responsable Proactivo Honesto



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	14 de 15

1. **NOMBRE DEL PUESTO:** Asistente de Análisis de Geo-Estadística

2. **NUMERO DE PERSONAS EN EL PUESTO:** 1

3. **REPORTA A:** Jefe de Análisis de Geo-Estadística y DATIV

4. **LE REPORTAN:** N/A.

5. **TIENE RELACION CON:**

INTERNAMENTE:

- Todas las direcciones y coordinaciones que integran ala DGTM, así como a las unidades que le reporta.

EXTERNAMENTE:

- N/A

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES Y/O RESPONSABILIDADES

FUNCION Y/O RESPONSABILIDAD	FRECUENCIA
Dar seguimiento y lleva control de las solicitudes de anuencia para trabajos en la vía pública de los ciudadanos, empresas prestadoras de servicios y empresas en general.	Diario
Generar un reporte semanal de los operativos que se llevan acabo por el personal designado al operativo.	Semanal
Elaborar los oficios de anuencia correspondientes a las solicitudes en un plazo no mayor de 4 días y elabora los anexos (Planos de señalización y croquis de ubicación).	Diario
Elaborar, actualizar, imprimir y distribuir las gráficas de los indicadores de accidentes e infracciones	Semanal

Nota: Las funciones mencionadas son las principales, más no las únicas.



DIRECCION DE ANALISIS TECNICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS			
	8.3.2 DESCRIPCIONES DE PUESTO			
	Fecha de Revisión	No. Revisión	Clave Manual	No. de Página
	Octubre, 2006	0	MOP-DGTM-05	15 de 15

Nombre del Puesto	Asistente de Análisis de Geo-Estadística
--------------------------	--

ESCOLARIDAD	
Nivel de Escolaridad	Preparatoria
Nivel Profesional	
Semestres	Otros 50% de ingles

Experiencia mínima en el puesto	1 Año en cargo publico
--	------------------------

HABILIDADES	
Máquinas y/o equipo del cual deba conocer su funcionamiento, manejo o reparación.	
PC Impresora Fax Teléfono Radio	Paquetes computacionales (Microsoft Office: word, excel, power point, Outlook) Auto Cad ArcView GIS

CARACTERÍSTICAS	
Visión global de la infraestructura vial de la ciudad Analítico Liderazgo Trabajo en equipo Ético	Organizado Enfocado a resultados Responsable Proactivo Honesto

