

A N E X O
FONDO MIXTO
CONACYT – GOBIERNO MUNICIPAL DE JUAREZ
CONVOCATORIA 2010-01
DEMANDA ESPECÍFICA

ÁREA 1: DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

DEMANDA 1.1. MODELACIÓN Y DESARROLLO DE HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS APLICADAS AL DESARROLLO URBANO. (MODALIDA B)

Antecedentes:

El acelerado desarrollo urbano de ciudad Juárez requiere el desarrollo y uso de herramientas y métodos de punta para la organización, sistematización, actualización de información encaminada al desarrollo urbano

Técnicos tradicionales de pronostico, tales como la estadística y estudios multivariados han sido rebasados por nuevos métodos y tecnológicos tales como geo-estadística y percepción remota, modelos dinámicos, etc.

Objetivo General:

Ofrecer alternativas de análisis espaciales aplicados al desarrollo urbano que incorporen las herramientas de análisis más modernas.

Objetivos Específicos:

- Desarrollar un modelo espacial dinámico que pronostique el crecimiento urbano en el corto, mediano y largo plazo.
- Crear escenarios, estatus, posible e ideal.
- Proponer alternativas hacia donde y como dirigir el crecimiento urbano.
- Desarrollar una herramienta para la sistematización, actualización del catastro municipal que permita mejor la información e integrar otras dependencias.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Modelo espacial dinámico de crecimiento urbano.
- Escenarios de crecimiento urbano.
- Propuestas de alternativas.

- Base de datos geo-referenciada del catastro municipal.
- Desarrollo de métodos indirectos para actualizar la tributación municipal.

Indicadores:

- Incremento de herramientas para el Desarrollo Urbano.

Usuarios:

- Dirección de Obras Publicas y Desarrollo Urbano
- Dirección de Catastro Municipal

DEMANDA 1.2 INVENTARIO DE VIVIENDA QUE MUESTRE LAS CONDICIONES ACTUALES DEL PARQUE HABITACIONAL DE CIUDAD JUÁREZ. (MODALIDAD A)

Antecedentes:

La construcción en gran escala de vivienda de interés social aunado a las facilidades para adquirirla, así como la disminución de hijos nacidos vivos por mujer han hecho que la densidad domiciliar sea menor cada evento censal y cada conteo de población, ya que de acuerdo al II Conteo de Población y Vivienda 2005 de INEGI, había en el Municipio de Juárez 338,900 viviendas particulares habitadas de las cuales 336,031 estaban dentro de Ciudad Juárez, es decir el 99.15%. Entre el año 2000 y el 2005 se incrementaron en 45,157 el número de viviendas particulares habitadas, mientras que la población aumentó en 94,521 personas, es decir por cada 2.1 habitantes correspondía una vivienda. Para la ciudad, el primer problema en cuanto a las características de la vivienda en el tamaño inadecuado de la vivienda ya que el 31.06% solo tienen un dormitorio.

Entre el año 2000 y el 2005 se incrementaron en 64,078 el número de viviendas particulares habitadas (INEGI, 2000 y 2005), mientras que la población aumento en 94,521 personas, es decir que se construyó en promedio una vivienda por cada 1.47 habitantes que hacía crecer a la población. Así mismo, durante el mismo periodo se otorgaron créditos con apoyo institucional para la construcción de 95,987 nuevas viviendas de interés social. Ahora bien, al relacionar la cantidad de población en que se incrementó el municipio con relación a la vivienda nueva, tenemos que por cada 0.98 habitantes se generaba una vivienda nueva con apoyo institucional, es decir, en términos generales, por cada nuevo habitante se construía una vivienda, sin tomar en consideración las que se construyeron con recursos propios.

Las zonas centrales -más antiguas de la ciudad- han quedado semivacías o abandonadas por la población joven, y por esta situación se van deteriorando (sobre todo por el envejecimiento de las construcciones, y a causa del tiempo que estas permanecen solas), aunado al vandalismo y en ocasiones a la desatención de la autoridad.

Actualmente no se cuenta con un inventario detallado de las condiciones específicas de las viviendas que existen en la ciudad, siendo necesario contar con él, para determinar estrategias que lleven al abatimiento de los rezagos y mejoramiento de las mismas.

Objetivo:

Elaborar un inventario habitacional que muestre las condiciones actuales de la vivienda, que sirva de base para la realización de un estudio integral de vivienda, a través del cual se establezcan lineamientos o políticas públicas para lograr un mejor hábitat.

Objetivos específicos:

- Contar con un inventario de la totalidad de la vivienda que existe en la ciudad.
- Identificar las características de la vivienda: abandonada, vandalizada, deteriorada y localizada en zona de riesgo.
- Identificar la tipología de la vivienda existente (popular, residencial, media, etc.)
- Identificar los grados de consolidación de vivienda en la ciudad.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Base de datos georeferenciada de la información generada
- Inventario de la totalidad de la vivienda existente en la ciudad y su situación actual, identificando a las viviendas que por su condición de abandono incidan en el deterioro del tejido social.
- Clasificación de la vivienda por tipologías

Indicadores:

- Desarrollo de instrumento para el acopio de información
- Generación de un inventario estructurado de la vivienda

Usuarios:

Dirección General de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Municipio de Juárez
Dirección General de Ecología y Protección Civil del Municipio de Juárez
Dirección General de Asentamientos Humanos
Dirección General de Catastro

DEMANDA 1.3 IDENTIFICACIÓN DEL USO DE SUELO ESPECIFICO ACTUAL, PARA LA PLANEACION, CONTROL Y ADMINISTRACION DEL DESARROLLO URBANO DE CIUDAD JUAREZ. (MODALIDAD A)

Antecedentes:

Ciudad Juárez, Chihuahua, es una ciudad que se ubica al oriente de la Sierra de Juárez, se encuentra limitada espacialmente hacia el Noreste por la colindancia con el Río Bravo, el cual representa también el límite geopolítico con los Estados Unidos de América.

La ciudad presenta un gran dinamismo en sus usos de suelo lo cual representa grandes retos para su control y administración, en la actualidad se desconoce a ciencia cierta el uso de suelo actual específico de cada parcela (430,000 aprox.), que conforman la mancha urbana de la ciudad creando una complejidad e ineficiencia en los procesos del control del desarrollo en todos sus rubros y la aplicación correcta de la normatividad del crecimiento urbano y su planeación, cuya responsabilidad recae en las dependencias u organismos facultados para el manejo del suelo.

Objetivo:

Contar con una base de información que permita conocer el uso de suelo específico de cada predio o parcela, la cual sirva como soporte para mejorar la administración y el control de los procesos del desarrollo urbano en todas sus fases, retroalimentándose en sus diversas aplicaciones.

Objetivos específicos:

- Elaborar un inventario del uso de suelo actual predio por predio, en el 30% de la mancha urbana de la ciudad, en una primera etapa.
- Contar con una base de datos única del uso de suelo específico.
- Aplicar la información recabada a todos los procesos administrativos del crecimiento urbano y su planeación.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Sistema de información geográfica de predios con información de uso de suelo
- Base de datos generada con la información obtenida
- Sistema electrónico amigable para su consulta y aplicaciones

Indicadores:

- Levantamiento de uso de suelo de 125,000 predios (30% de la ciudad)
- Sistema de información geográfica de la información propuesta
- Incremento de las bases de datos de uso de suelo

Usuarios:

Dirección General de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Municipio de Juárez
Dirección General de Ecología y Protección Civil del Municipio de Juárez
Dirección de Catastro municipal

**DEMANDA 1.4 PROYECTO EJECUTIVO PARA EL CORREDOR TRONCAL
PONIENTE – AEROPUERTO, DE LA AVE. TECNOLÓGICO EN
EL TRAMO DE AVE. DE LA RAZA A LA CALLE BARRANCO
AZUL. (MODALIDAD A)**

Antecedentes:

Ciudad Juárez es un polo de desarrollo cuyas características económicas, sociales y demográficas son de las más dinámicas del país, incluyendo tasas de crecimiento que rebasan la media nacional tal situación conjuntamente con la condición de conurbación fronteriza, genera patrones de movilidad urbana notoriamente complejos y cambiantes.

El Gobierno Municipal de Juárez Chihuahua, tiene como una de sus prioridades el mejorar sustancialmente el sistema de transporte colectivo de pasajeros, en base a las estrategias resultantes del estudio integral de movilidad realizado con anterioridad.

La estrategia para el transporte colectivo, la cual esta establecida en el Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Juárez, pretende la implementación de un sistema tronco alimentador para el transporte público, el cual tenga como principales características de operación lo siguiente: exclusividad de paso a lo largo del itinerario, velocidad de operación de 30 Km./hr., estaciones-paraderos confinadas con acceso electrónico previo al abordaje de la unidad, acceso a autobuses a nivel de piso de autobuses, Sistemas de información al usuario, infraestructura dedicada a la inte modalidad y equipamiento dirigido a la accesibilidad del sistema.

Se cuenta con un modelo de demanda de desplazamientos multi modal para Ciudad Juárez que proveerá de insumos para la toma de decisiones de largo plazo para la movilidad de la región y están predefinidos algunos corredores piloto de movilidad para los cuales se efectúan estudios de demanda y de los cuales se requiere entre otras cosas proyectos ejecutivos de la obra civil para la implantación del sistema. Se cuentan con estudios para tipificar la demanda vial y de transporte público en el corredor en cuestión, con objeto de evaluar alternativas de diseño, reorganización de rutas y estrategias de implementación.

Actualmente el gobierno Municipal desarrolla la construcción de la infraestructura para la implementación del corredor troncal Presidencia- tierra Nueva con un longitud de 20.8 Km., teniendo como meta el dar seguimiento a la implementación de otros corredores troncales de transporte colectivo.

Se ha seleccionado el Corredor Poniente – Aeropuerto como la ruta troncal siguiente para implementar en el corto plazo, para lo cual ya se tiene el proyecto en el tramo de la avenida 16 de septiembre -Paseo Triunfo de la República en el tramo de la calle Helio

en su extremo oeste, hasta la avenida de la Raza en el lado oriente. Con el fin de integrar la totalidad del corredor troncal propuesto, se requiere el desarrollo del proyecto del tramo de la avenida Tecnológico desde la avenida de la Raza hacia el sur hasta la intersección con la calle Barranco Azul. La longitud total del corredor mencionado alcanza 10.63 km. de longitud y comprende un número indeterminado de intersecciones, de las cuales 16 están semaforizadas.

Se pretende que el estudio de impacto vial y el proyecto ejecutivo de la obra civil sirva como complemento en la parte de operación del tránsito en la implementación de un sistema de transporte semi masivo (Bus Rapad Transyt BRT) en condiciones de ofrecer un elevado nivel de servicio del sistema, además de tener las instalaciones que induzcan el uso de sistemas de transporte no motorizado.

El proyecto está orientado a los siguientes sectores: Tecnologías de las comunicaciones. Con objeto de evaluar los impactos del Corredor de Movilidad BRT en el área de influencia, se requiere una micro modelación de tráfico en un perímetro conformado por dos líneas paralelas al Corredor Tecnológico, situadas a al menos 300 metros a cada lado del eje del Corredor. La micro modelación consistirá en asignar la matriz OD (proporcionada por la autoridad, o bien, obtenida sintéticamente de los aforos del corredor), a la red vial actual y a cada una de las redes viales modificadas para reflejar el corredor troncal con las alternativas de BRT. Las micro simulaciones incluirán la operación del BRT, con frecuencias y otras particularidades especificadas por la autoridad.

Objetivo:

Desarrollar un estudio de impacto vial de la implementación de un corredor de transporte público, que sirva como base para desarrollar el proyecto ejecutivo de este corredor BRT para su implementación por parte de los gobiernos municipal y estatal.

Objetivos específicos

- Estimar el cambio en flujos vehiculares y velocidades en las vialidades dentro del área de influencia bajo la premisa de implantación de un corredor BRT.
- Generar un SIG temático por alternativas BRT, indicando el cambio porcentual de estas variables, por cada arco de la red en el área de influencia
- Microsimular la vialidad con la operación del BRT para los horarios de máxima demanda AM y PM mediante el uso del software *Synchro* y *Sim-Traffic*, con frecuencias y otras particularidades especificadas por la autoridad con los siguientes parámetros de operación, velocidad, control y emisiones.
- Desarrollar un proyecto geométrico horizontal de detalle, señalización horizontal, y señalización vertical para el control de tráfico, alumbrado y proyecto de espacio urbano, una vez definida por la autoridad una solución a implementar.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- SIG temático (formato electrónico e impreso) de la red vial de influencia, mostrando

cambios porcentuales en volúmenes vehiculares y velocidades macro modeladas para las alternativas BRT del corredor de transporte.

- Propuestas de operación de la vialidad para los diferentes escenarios y horarios pico AM y PM. Tabulado con datos y resultados de las micro simulaciones de los diferentes escenarios y propuestas de operación bajo los periodos de horas pico AM y PM para las alternativas con y sin la operación del BRT en el corredor en cuestión, se establecen como mínimo los siguientes parámetros :
- Ciclos y fases optimizadas y Niveles de Servicio de cada intersección semaforizada del Corredor.
 - Velocidad promedio de circulación en la longitud del corredor.
 - Combustible utilizado en la longitud del corredor.
 - Emisiones vehiculares generadas en la longitud del corredor.

El proyecto deberá incluir lo siguiente:

Geometría horizontal para solución definida del corredor y vías transversales en formato que sea compatible con el sistema utilizado por el usuario y que incluya:

Infraestructura de Corredor: confinado, preferencial o compartido

Solución de conectividad y acceso a predios

Modificaciones al tránsito y a la vialidad:

Sentidos de circulación, cruces, intersecciones, giros, etc.

Ubicación de estaciones (paraderos).

Definición de secciones en archivos formato *.dwg (Autocad)

Señalización horizontal para el control de tráfico en archivos formato *.dwg (Autocad)

Señalización vertical para el control de tráfico en archivos formato *.dwg (Autocad)

Semaforización en formato dwg (Autocad)

Plano de afectaciones en formato dwg (Autocad) y tabulado en Excel

Terminales/estaciones de transferencia. Ubicación, dimensiones generales de edificios varios, de plataformas para pasajeros, de área de estacionamiento/encierro de autobuses, de áreas de circulación, así como esquema de funcionamiento en formato .dwg (Autocad).

Plano de Diseño urbano.

Reporte con resumen de resultados

Indicadores de impacto:

Desarrollo de un proyecto de Movilidad e Impacto vial en Ciudad Juárez

Usuarios:

Dirección General de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Municipio de Juárez

Dirección General de Ecología y Protección Civil del Municipio de Juárez

Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología del Gobierno del Estado de Chihuahua.

A N E X O
FONDO MIXTO
CONACYT – GOBIERNO MUNICIPAL DE JUAREZ
CONVOCATORIA 2010-01
DEMANDA ESPECÍFICA

ÁREA 2: DESARROLLO ECONÓMICO

DEMANDA 2.1. ESTUDIO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA ZONA RURAL DE JUÁREZ PARA EL DISEÑO DE ALTERNATIVAS DE DESARROLLO. MODALIDAD A)

Antecedentes:

La Zona Rural de Juárez se encuentra por el Sur-Este de la cabecera municipal constituyendo lo que conocemos como Valle de Juárez teniendo como limite territorial el Municipio de Guadalupe, por el Sur los Ejidos de Samalayuca, EL Vergel, Villa Luz y Ojo de La Casa, colindando con el Municipio de Ahumada. Por el Noroeste se encuentra el Ejido Nuevo Cuauhtémoc y el desarrollo inmobiliario conocido como Jerónimo/Sta. Teresa colindando con el Municipio de Ascensión. El Valle de Juárez es una franja de 125 Km. de largo por entre 1 y 6 Km de ancho ubicada en la rivera sur del Río Bravo. En ella se localizan 189 poblaciones semirurales distribuidas territorialmente en el Municipio de Juárez.

Por muchos años los pobladores de la zona rural de Juárez han padecido la falta de atención a sus necesidades de bienes públicos tanto por parte del sector público como del privado, lo cual lleva a que mantengan un nivel de vida muy cercano a los niveles mínimos de bienestar.

La actividad productiva tradicional de muchos años de algodón ha venido cambiando al nogal por los requerimientos de mercado (a la baja el primero, a la alza el segundo) las hortalizas y los hatos ganaderos lo que, aunado a la presión sobre la posesión de la tierra y el cambio de uso de ésta, ha provocado cambios en la forma de vida y búsqueda de otros medios de mantener -si no elevar- el ingreso familiar, por lo tanto es necesario explorar nuevas oportunidades de negocio como el turismo de aventura, turismo ecológico y/o ecoturismo aprovechando el retiro de la aduana .

Los estudios que se han realizado sobre la Zona Rural de Juárez unos son parciales, otros tienen un contenido altamente tecnificado relacionado con características técnicas propias para la producción del área, y el que aborda la situación económica y social es antiguo; ninguno de ellos expone propuestas de apoyo a la elevación del nivel de vida de los pobladores, ni abordan la preservación de las condiciones de atracción de la Zona Rural de Juárez.

Lo anterior lleva a que se identifique la imperiosa necesidad de realizar un estudio de gran visión con el que se detecten las posibilidades de abordar la problemática social y

económica y sus posibles soluciones, con base en el diseño de políticas públicas adecuadas a las necesidades de la población rural de Juárez.

Objetivo General:

Desarrollar un documento producto de investigaciones documental y de campo, en el que se plasme la identificación plena de las condiciones de vida y de producción de los pobladores rurales de Juárez y de su entorno geo-físico, con el fin de diseñar propuestas de políticas públicas que incidan en el área de estudio.

Objetivos Específicos:

- Elaborar un diagnóstico geo-físico y socio-económico de todo el entorno rural de Juárez, con el fin de tener una visión amplia del área.
- Identificar las situaciones pasadas y presentes de la Zona Rural de Juárez, a través de un análisis comparativo de la información existente entre dos puntos temporales de al menos 20 años, con el fin de identificar los cambios en la vida social y productiva de los pobladores de esa área.
- Generar bases conceptuales para la elaboración y plantación de políticas públicas tendientes a incidir en el nivel de vida de la población y en la preservación del entorno geo-físico del área en estudio (sector rural).
- Desarrollar estrategias para fortalecer el desarrollo económico y social del sector.
- Detectar las fortalezas y debilidades del sector rural

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Un documento sobre el diagnóstico que identifique la situación geo-física, social y económica de la Zona Rural de Juárez.
- Un documento con la identificación de alternativas diversas de apoyo al potencial productivo actual de Zona Rural de Juárez.
- Un documento en el que se identifiquen las vocaciones actuales y futuras de la Zona Rural de Juárez (jóvenes, mujeres)
- Un documento en el que se identifiquen condiciones sociales y económicas de la población de la Zona Rural de Juárez en la década de los años 80's.
- Un documento en el que se identifiquen las condiciones sociales y económicas de la población rural de Juárez en 2008.
- Un documento que exponga el análisis comparativo de las situaciones sociales y productivas de la Zona Rural de Juárez en dos años anteriores.
- Un documento que recoja los resultados anteriores para exponer elementos básicos de políticas públicas tendientes a mejorar el nivel de vida de la población y a orientar la preservación y el desarrollo sustentable de los recursos naturales de la Zona Rural de Juárez.
- Un diagnóstico que permita planear el futuro de la zona rural.
- Un sistema de Información geográfica sobre la zona rural del Municipio de Juárez que permita obtener mapas temáticos con sus respectivas bases de datos relacionadas. Este sistema deberá permitir la actualización constante de la

información y la posibilidad de presentar las variables y propuestas en forma de mapas.

- Mecanismos de transferencia de resultados a los usuarios

Pobladors de la Zona Rural de Juárez considerados relevantes para su estudio en la elaboración de la investigación general:

MUNICIPIO	POBLADO
Juárez	Zaragoza
	El Sauzal
	Loma Blanca
	San Isidro
	San Agustín
	Jesús Carranza
	Tres Jacales
	Samalayuca
	Ojo de la Casa
	Villa Luz
	Vergel
	Nuevo Cuahremoc

NOTA: Además de estos poblados existen otros de menor importancia que pudieran ser abordados y relacionados con los anotados en la lista anterior.

Indicadores:

Planes y programas de desarrollo disponibles

Usuarios:

Dirección General de Obras Públicas de los Municipios involucrados.
Dirección General de Desarrollo Urbano de los Municipios involucrados.
Dirección General de Ecología y Protección Civil de los Municipios involucrados.
Dirección de Promoción Financiera y desarrollo Económico
Coordinadora de Zaragoza.
Comisión Nacional del Agua.
Instituciones de Educación Superior.

A N E X O
FONDO MIXTO
CONACYT – GOBIERNO MUNICIPAL DE JUAREZ
CONVOCATORIA 2010-01
DEMANDA ESPECÍFICA

ÁREA 3: DESARROLLO SOCIAL

DEMANDA 3.1 IMPACTOS DE LA VIOLENCIA Y MODELOS DE INTERVENCIÓN EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ. (MODALIDAD A)

Antecedentes:

Los niveles de violencia en la ciudad en los últimos años, la ha llevado a ser considerada como la ciudad más violenta a nivel regional, nacional e internacional. Ante tales condiciones, la falta de programas de atención integral para alrededor de 4,500 familias víctimas de la violencia en el municipio de Juárez durante el periodo de 2006 – 2010. Además, de los efectos económicos negativos, al igual, que la deserción escolar, acceso y permanencia de niños y jóvenes en el sistema educativo a causa de las diversas formas de violencia.

Objetivo:

Analizar el impacto sociocultural, económico, psicológico y educativo de los diferentes tipos de violencia que viven las familias juarenses y/o alguno de sus integrantes. Y además proponer modelos de intervención integral de acuerdo al tipo de impacto y perfil de la población afectada.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Diagnóstico sobre los impactos socioculturales, económicos, psicológicos y educativos causados por la violencia.
- Diagnóstico del comportamiento espacial de los impactos socioculturales, económicos, psicológicos y educativos causados por la violencia (familias y/o integrantes).
- Diseño e implementación de modelos con presencia territorial y programas de intervención integrales que atiendan integralmente los impactos socioculturales, económicos, psicológicos y educativos.
- Diseño de programas de capacitación y de formación de recursos humanos que atiendan a víctimas de violencia en el sector público, iniciativa privada y organizaciones de la sociedad civil.

- Diseño de programas de animación sociocultural que atiendan y combatan los efectos de la violencia.
 1. Propuestas de integración de recursos (directorios, publicaciones que contengan estados del arte) destinados a la eliminación de la violencia.
 2. Mecanismos de difusión de los programas integrales hacia la ciudadanía.

Indicadores de impacto:

- Conocimiento actualizado y georeferenciado de los impactos socioculturales, psicológicos, económicos y educativos de la violencia en Ciudad Juárez en los últimos 5 años.
- Incremento de programas de atención psicológica, sociocultural (programas de animación sociocultural), económicos (inserción y reinserción laboral) y educativos (reinserción educativa, acceso y permanencia educativa) destinados a atender poblaciones directamente afectadas la violencia.
- Incremento de profesionales y áreas del sector público dedicados a la problemática.
- Fomento a la difusión de los programas destinados a la atención de personas y/o familias víctimas de violencia.

Usuarios:

- Municipio de Juárez, Dirección de Educación y Cultura
- Secretaría de Trabajo y Previsión Social, Delegación Chihuahua
- Secretaría de Economía y Desarrollo Industrial del Estado de Chihuahua
- Casa Amiga Centro de Crisis A.C.
- MUSIVI
- CONAVIM
- Servicios de Salud del Estado de Chihuahua
- SEP, Subsecretaría de Educación básica y media Superior
- Servicios Educativos del Estado de Chihuahua y Dirección de Educación Media Superior del Estado de Chihuahua
- Y otras organizaciones de la sociedad civil e instituciones gubernamentales relacionadas con esta problemática

DEMANDA 3.2 ESTUDIO SOBRE LAS CAUSA DE DESERCIÓN ESCOLAR, ACCESO Y PERMANENCIA DE JÓVENES DE 12 A 19 AÑOS Y PROPUESTA DE PROGRAMAS DE REINSERCIÓN EDUCATIVA Y LABORAL (MODALIDAD A)

Antecedentes:

Alrededor de 120,000 jóvenes en el municipio de Juárez entre los 12 y 24 años de edad, actualmente no tienen acceso al sistema educativo, ni eventualmente se encuentran trabajando en el mercado laboral. Sumado a lo anterior, el municipio tiene un rezago histórico en la cobertura en el nivel media superior en las áreas de mayor crecimiento poblacional. De igual forma, el nivel de deserción educativa en secundaria es el más alto a nivel nacional. Está claramente identificado que el grupo de jóvenes de mayor riesgo y considerable nivel de vulnerabilidad son los más pobres, desempleados, rechazados o sin acceso a la educación formal, los que históricamente han sido excluidos de los beneficios sociales y han permanecido en la marginalidad. Lo que ha llevado a reforzar la criminalización de la pobreza.

Objetivo:

Determinar los factores socioeconómicos, socioculturales y socioeducativos que han propiciado la deserción escolar en el nivel secundaria y las condiciones y oportunidades de acceso y permanencia a nivel medio superior. Asimismo proponer programas integrales de reinserción, acceso y permanencia educativa a nivel secundaria y medio superior, aunada a estrategias de inserción y reinserción laboral.

Objetivos específicos:

- Identificar y caracterizar los factores socioeconómicos, socioculturales y socioeducativos en los fenómenos de la deserción, acceso y permanencia escolar en los niveles de secundaria y media superior.
- Identificar espacialmente las colonias con mayores tasas de deserción escolar a nivel secundaria y medio superior.
- Identificar espacialmente las colonias con mayores problemas de acceso y permanencia escolar en el nivel medio superior.
- Identificar y explicar las causas socioeconómicas, socioculturales y socioeducativas de la deserción, escaso ingreso y permanencia de jóvenes.
- Actualizar la información sobre deserción escolar, acceso y permanencia a nivel secundaria y medio superior en los lugares de residencia de jóvenes que se encuentran fuera del sistema educativo y del mercado laboral.
- Elaborar un programa con estrategias articuladas de reinserción educativa y/o laboral de acuerdo al nivel educativo y variables: sexo, edad.
- Elaborar un programa con estrategias articuladas para lograr mayores tasas de acceso y permanencia a nivel medio superior.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Reporte final de investigación.
- Análisis sobre deserción escolar, acceso y permanencia a nivel secundaria y medio superior.
- Realizar un diagnóstico sobre el comportamiento socioespacial sobre deserción escolar, acceso y permanencia a nivel secundaria y medio superior.
- Programas de reinserción, acceso y permanencia educativa y programas de inserción y reinserción laboral.

Indicadores de impacto:

- Conocimiento actualizado sobre la problemática de la deserción escolar a nivel secundaria y, sobre oportunidades de acceso y permanencia de jóvenes de educación media superior.
- Incremento de profesionales y áreas del sector público dedicados a la problemática.
- Número de programas y estrategias para la reinserción educativa.
- Número de programas y estrategias para la inserción y reinserción laboral.
- Niveles de cobertura y ampliación de la oferta educativa en nivel medio superior.

Usuarios:

- Subsecretaría de educación básica y media superior, SEP
- Servicios Educativos del Estado de Chihuahua y Dirección de Educación Media Superior del Estado de Chihuahua
- Secretaría del Trabajo, Delegación Chihuahua
- Gobierno Municipal de Juárez, Dirección de Educación y Cultura
- Y otras organizaciones de la sociedad civil e instituciones gubernamentales relacionadas con estas problemáticas

A N E X O
FONDO MIXTO
CONACYT – GOBIERNO MUNICIPAL DE JUAREZ
CONVOCATORIA 2010-01
DEMANDA ESPECÍFICA

ÁREA 4: RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE

DEMANDA 4.1. ESTUDIO HIDROLÓGICO Y PROYECTO EJECUTIVO “CANALIZACIÓN ARROYO JARUDO, TRAMO SIERRA DE JUÁREZ-BLVD. ZARAGOZA, EN UNA LONGITUD DE 9.5 KMS.”. (MODALIDAD A)

Antecedentes:

Ciudad Juárez, Chihuahua, es una ciudad que se ubica al oriente de la Sierra de Juárez, se encuentra limitada espacialmente hacia el Noreste por la colindancia con el Río Bravo, el cual representa también el límite geopolítico con los Estados Unidos de América. Esta condición natural de colindancia con la sierra y el río, establece la necesidad de convivir con un sistema hidrológico con un sinnúmero de arroyos que bajan de la sierra y atraviesan la ciudad para descargar finalmente sus escurrimientos en la mancha urbana y en el Río Bravo en el mejor de los casos. A través de los años, se han construido numerosos vasos o diques para regular los escurrimientos que proceden de la sierra, cuyas fuertes pendientes le imprimen velocidades importantes a las avenidas durante la temporada de lluvia, mitigando los riesgos que representan.

Debido al fuerte crecimiento de la ciudad, en sectores colindantes a la sierra, se ha venido trabajando en el desarrollo de proyectos estratégicos para el control y mitigación de los escurrimientos pluviales. Tal es el caso de la cuenca del ARROYO JARUDO, el cual representa uno de los arroyos con una vertiente de escurrimiento muy amplia, captando volúmenes que son desalojados sobre la mancha urbana, y que descarga directamente sobre el Dren 2-A, siendo así que durante el año 2006, se registraron enormes daños causados por las intensas lluvias que se presentaron en los meses de Junio y Julio, causando daños a viviendas e infraestructura.

Objetivo:

Elaborar un proyecto de canalización de los escurrimientos pluviales, de acuerdo con el análisis hidrológico de la cuenca alta del Arroyo Jarudo.

Objetivos específicos:

- Contar con un proyecto que permita mitigar y dar seguridad a la población en riesgo de inundaciones.
- Realizar el análisis de estudios anteriores, a fin de actualizar dicha información.

- Elaborar el proyecto ejecutivo con la ingeniería hidráulica y estructural a detalle y de acuerdo con las mejores prácticas de ingeniería.
- Proporcionar a la administración municipal un proyecto que sea económico, social y ambientalmente factible.

Productos esperados:

Los interesados en presentar propuestas deberán entregar todos los productos que se enuncian a continuación:

- Análisis hidrológico de la cuenca alta que incluye características fisiográficas, comportamiento de las lluvias, la identificación y evaluación de áreas tributarias escurrimiento por periodo de retorno, modelo de simulación hidrológica (HEC-HMS) y su representación espacial.
- Estudios topográficos y geotécnicos
- Análisis de tenencia de la tierra
- Elaboración del proyecto ejecutivo:
 - Definición del trazo de proyecto
 - Diseño de las estructuras hidráulicas para el control de escurrimientos.
 - Planos en planta, perfil, secciones transversales y detalles constructivos.
 - Catalogo de conceptos, precios unitarios y especificaciones de obra.
- Estudio Beneficio Costo

Indicadores:

Desarrollo de estudio hidrológico y proyecto ejecutivo

Usuarios:

Dirección General de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Municipio de Juárez
Dirección General de Ecología y Protección Civil del Municipio de Juárez
Comisión Nacional del Agua (CONAGUA)