

**MINUTA DE LA COMISION DE TRANSPORTE DE FECHA  
18 DE JUNIO DEL AÑO 2015**



En la Sala de Juntas de la Oficina de Regidores y siendo las 11:00 horas del día jueves 18 de junio del año 2015, tiene inicio la reunión de la Comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la Orden Día se tomo lista de asistencia estando presentes los C.C. Regidores: Raúl José López Luján, Coordinador de la Comisión, Norma Alicia Sepúlveda, Secretaria de la Comisión, Alberto Reyes Rojas, Vocal de la Comisión, Como invitados especiales el Ing. Vicente López Urueta, Director del Instituto Municipal de Investigación y Planeación , el Lic. Luis. A. Hernández , de la oficina de Transporte Público del gobierno del estado, así como los asesores Ricardo Zamarripa del P.A.N. y Nicolás Jurado Arredondo asesor de la fracción del P.R.I..

Una vez circulada la lista de asistencia y confirmando el cuorum legal, el Regidor Raúl López Lujan, solicita a los presente la dispensa de la lectura de la minuta de la sesión anterior, votando de manera unánime.

Acto seguido el Regidor Coordinador de la Fracción, agradece a los presentes su asistencia y explica el motivo de la reunión, siendo este, el escuchar por parte de los actores principales sobre el proyecto de la 2da. ruta troncal a establecerse en el sistema de transporte para esta ciudad.

Toma el uso de la Palabra el titular del I.M.I.P., quien hace un análisis retrospectivo del proyecto, remitiéndose al año 2007 cuando el Banco Mundial realiza una convocatoria nacional para la realización de proyectos que ayuden a mejorar la calidad del aire de ciudades de México, en dicha convocatoria se ofrecieron 5 millones de dólares, el I.M.I.P. por instrucciones del gobierno municipal, envió tres proyectos siendo los siguientes:

- Ruta de Transporte de Carga
- Ciclo Rutas
- Transporte Semi masivo

El banco mundial recibió 25 proyectos de igual número de ciudades mexicanas, resultando favorecidas 5 de ellas, Puebla, Querétaro, León, Monterrey y Ciudad Juárez, recibiendo cada una de ellas un apoyo de \$ 1,100,000 dólares, una vez recibido el recurso, el I.M.I.P. se dedico a licitar el proyecto ejecutivo de una ruta troncal de 5 posibles

- Gómez Morín
- Ave de las Torres
- Independencia
- Panamericana
- Eje Vial Juan Gabriel

Eligiendo la Panamericana, para lo cual se realizo una amplia convocatoria en la que participar empresas especializadas de varios países como Estados Unidos, Canadá, Ecuador Colombia y México, siendo una empresa canadiense la que gano la licitación pero en su oferta para desarrollar el proyecto ascendía a \$ 1, 265,000 dólares, por lo que el Presidente Municipal y el Gobernador del Estado hicieron las gestiones necesaria para ajustar el presupuesto, solicitando ante BANOBRAS un apoyo consistente en \$ 8,500,000, una vez conseguido el recurso la empresa canadiense no realizo el proyecto aduciendo que los costos habían variado, por lo que se procedió a la cotización con la empresa que era la segunda mejor propuesta siendo la empresa mexicana CALI MAYOR la que está haciendo el proyecto ejecutivo, quedando en la autoridad municipal la decisión de cuál sería la segunda ruta troncal.



Afirma el titular del I.M.I.P., que la consigna es hacer las cosas bien, de la mejor manera posible para darle a Juárez el lugar que necesita.

a pregunta expresa de la Regidora Sepúlveda, en el sentido de cual es tiempo para terminar el proyecto, el Ing. Vicente López responde que los tiempos probables son 8 meses para terminar el proyecto ejecutivo.

En el uso de la palabra, el Lic. Luis A. Hernández, de la oficina de Transporte Público del gobierno del estado, informa que han estado trabajando muy de cerca con el I.M.I.P., con los concesionarios del transporte, que han estado trabajando en tres vertientes para mejorar el transporte público.

1. Frecuencia de abordaje
2. Demanda de Transporte
3. Rutas convergentes

Manifiesta que tienen destinado personal como inspectores, para obtener información sobre asenso y descenso de pasaje, rutas integradoras así como los posibles recorridos y ramales que pudiesen establecerse con esta nueva ruta, que el gobierno del estado tiene la competencia para regular el transporte pero que trabaja en coordinación con el gobierno municipal y los concesionarios de las diferentes rutas.

Finalmente el Regidor Raúl López, comenta que regularmente aborda el Vive Bus y que ha podido constatar en voz de la misma gente , que se sienten seguros porque no hay delincuentes, por ello exhorta a los invitados a redoblar esfuerzos para que Juárez tenga el transporte que se merece, hacer las cosas de lo mejor posible y que cada uno desde su posición aporte ideas para mejorar.

El Regidor Alberto Reyes, propone al Director del I.M.I.P, que haga una exposición ante el pleno del Cabildo sobre tan importante proyecto, a lo que el Titular del I.M.I.P manifiesta su total disposición, ya que considera muy importante socializar este y todos los proyectos, quedando los integrantes de la Comisión hacer la invitación en fechas próximas.

No habiendo mas asuntos que tratar se dio por terminada la reunión siendo las 12:00 horas.



## LISTA DE ASISTENCIA

### Reunión de la Comisión de Transporte

**Fecha:** 18 de junio del 2015

**Hora:** 11:00 hrs.

**Lugar:** Sala de Juntas de la Oficina de Regidores

#### Integrantes de la Comisión:

RAUL JOSE LOPEZ LUJAN

Coordinador

NORMA ALICIA SEPULVEDA  
LEYVA

Secretaria

ALBERTO REYES ROJAS

Vocal

#### Asistentes:

Nombre	Dependencia	Firma
Luis A. Hernández V.	Transp. Pub.	
Vicente López Uruela	IMIA	
Nicolás Junco A.	Asesun	
Ricardo Zamoripa	Asesor	