

**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**INFORME DE AVANCE MENSUAL
PERIODO: ABRIL 2015**

CONTENIDO



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

1. ASPECTOS GENERALES
2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA
3. FICHA TÉCNICA
4. AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO
5. AVANCE FINANCIERO
6. FUERZAS DE TRABAJO
7. CONTROL DE ESTIMACIONES
8. REPORTE DE MAQUINARIA
9. CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MES
10. CONTROL DE CALIDAD
11. INFORME FOTOGRÁFICO

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA.

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

I.- De conformidad con los estudios realizados en el Plan de Desarrollo Urbano 2010 por el Instituto Municipal de Investigación y Planeación, de los 56'836,245 metros cuadrados que conforman la superficie de rodamiento del municipio, el 63% (35'847,602 m²) se encuentran estabilizados y el 37% restante está en nivel terracería principalmente situada en las colonias poniente y sur oriente de la ciudad, derivado del estudio del sistema de Administración de Pavimentos elaborado por el propio Instituto, de los metros cuadrados estabilizados el 13% (5'104,675) se encuentra en condiciones no aceptables de operación.

La falta de pavimentación degrada considerablemente la calidad del aire que respiran los juarenses, se considera que aproximadamente el 70% de las partículas suspendidas en el aire son partículas conocidas como PM-10 que provienen de las calles sin pavimento o en condiciones no aceptables de operación, razón por la cual ocasionan un incremento sensible en el índice de enfermedades respiratorias, gastrointestinales y oculares.

Un número importante de colonias que carecen de calles pavimentadas se encuentran en un virtual aislamiento que limita la movilidad de su población a los centro de trabajo y escuelas y su integración con el resto de la comunidad; también se dificulta el acceso de vehículos de seguridad pública y de servicios públicos.

Motivos por el cual es urgente realizar pavimentación y reconstrucción de un gran número de Calles, principalmente las calles consideradas como arteria principales para mejorar la accesibilidad en la ciudad.

II.- La falta de consolidación de la estructura vial con una estrategia de crecimiento a largo plazo, plasmado en los instrumentos de planeación y al que no se le ha dado el seguimiento adecuado, ha propiciado condiciones de conflicto ante un crecimiento urbano acelerado y disperso, lo que ha constituido el principal impedimento para la formación de un sistema vial; claro, jerarquizando, seguro y libre de obstáculos; la facilidad de transitar hacia los cuatro puntos cardinales es una imposibilidad en algunas

zonas de la ciudad por las condiciones topográficas, por obstáculos físicos, invasiones a derecho de vías de acequias de infraestructura y vialidades.

La falta de continuidad vial, así como la falta de señalización congruente que oriente tanto al peatón como al automovilista, afecta de diferentes maneras, se complica la seguridad pública por los rondines policiacos, la atención de eventos en general, hacen necesaria la autorización del proyecto de pavimentación masiva y la reconstrucción de vialidades, sobre todo en las principales arterias que comunican a los cuatro puntos cardinales del Municipio de Juárez.

Con lo cual se estará dando una dinámica más eficiente a la población usuaria de las vialidades, con lo se logrará una modernización y ampliación de la estructura vial de Ciudad Juárez.

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA

2. CARACTERÍSTICA DE LA ZONA

Entorno Geográfico

Ciudad Juárez, Chih., se encuentra ubicada a una altitud de 1,220 metros sobre el nivel del mar, se encuentra en el punto donde la frontera entre Estados Unidos y México deja de ser señalada por el Río Bravo y pasa a ser una línea geodésica en sentido este-oeste y en un amplio valle formado por este mismo río entre dos cadenas montañosas, al norte, actualmente en Estados Unidos, las montañas Franklin que alcanzan 2,192 metros sobre el nivel del mar y al sur la sierra de Juárez que forma en gran parte el límite oeste de la zona urbana, en la sierra de Juárez se localiza la el cerro bola, elevación de formación característica de la zona, que alcanza aproximadamente 1,800 metros sobre el nivel del mar.

Ciudad Juárez, se localiza en medio del desierto de Chihuahua, considerado el desierto más extenso de América del norte a aproximadamente 50 kilómetros al sur de la ciudad se localizan los médanos de Samalayuca, área natural protegida, caracterizada por sus grandes dunas de fina arena. Este entorno caracteriza a ciudad Juárez por su clima extremo y sobre todo por los fuertes vientos que registra, que unidos a la cercanía del desierto generan frecuentemente polvaredas en la ciudad.

La ciudad se localiza a 375 kilómetros al norte de la ciudad de Chihuahua y a unos 1,840 kilómetros al norte de la Ciudad de México.

Clima

El clima de Ciudad Juárez es desértico, y por lo tanto extremo. Las temperaturas varían mucho de una estación a otra. La temperatura media anual de la ciudad es de 20.7°C con una temperatura máxima y mínima media anual registradas de 26 °C y 13.2 °C.

Durante la época de verano, las temperaturas se mantienen calurosas durante el día, templadas durante la noche y frescas durante la madrugada; fluctúan entre 45°C y 18°C. Las lluvias ocurren mayormente entre julio y septiembre con un promedio de 40-50 mm mensuales.

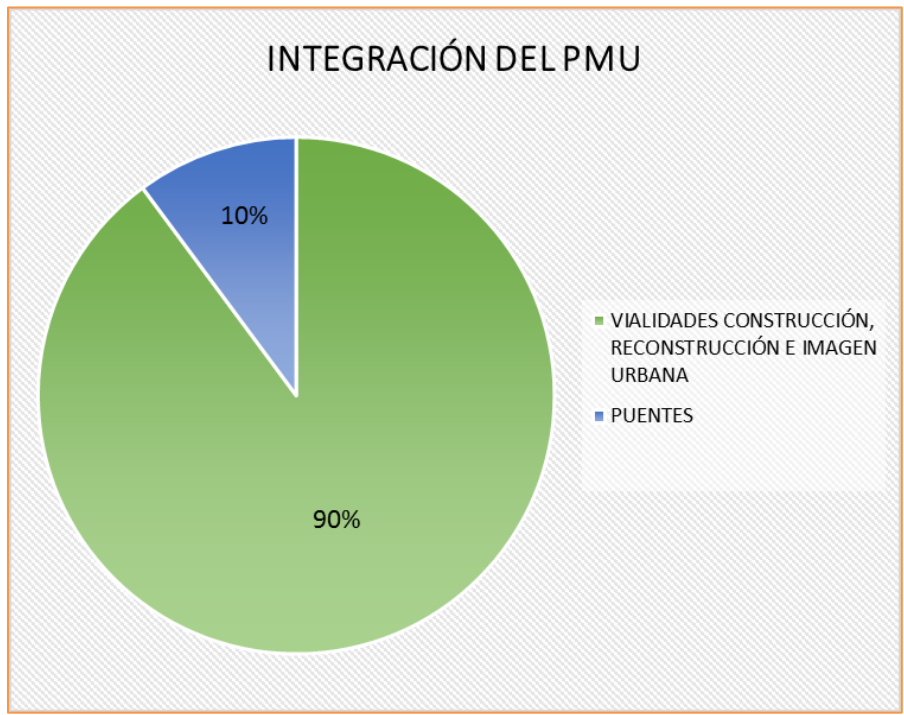
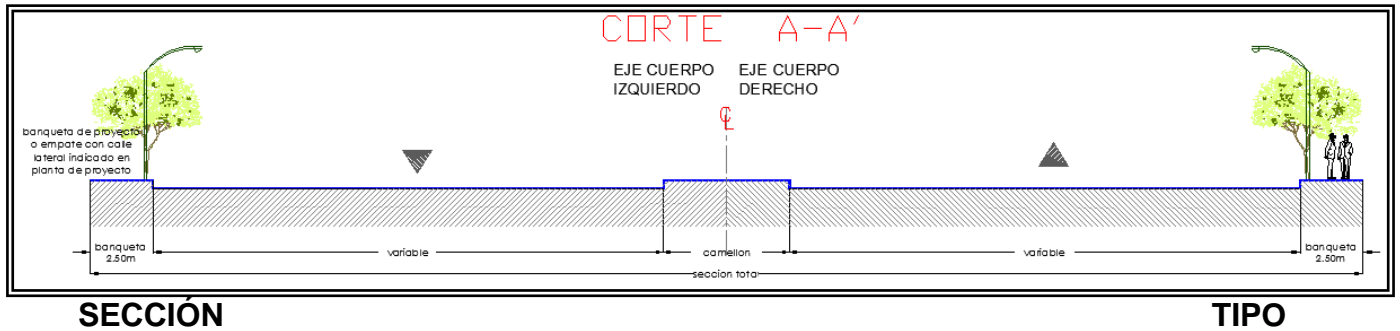
Durante el invierno, las temperaturas son frescas durante el día y muy frías en las noches. Las nevadas son escasas y ocurren principalmente entre diciembre y febrero, esto a pesar de los frentes fríos provenientes del oeste de Estados Unidos, debido a que sus inviernos son muy secos; normalmente se tienen de dos a cuatro nevadas.

- CNA (Comisión Nacional del Agua)

3 .FICHA TECNICA

3. FICHA TÉCNICA

OBRA: MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE CD JUÁREZ, CHIHUAHUA	
Obra construcción:	21 vialidades
Obra reconstrucción:	19 vialidades
Obra rehabilitación de imagen urbana:	4 vialidades
Obra construcción de puentes:	6 puentes



4 .AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO

4. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE ABRIL 2015	
IMPORTE EJECUTADO SIN INCLUIR I.V.A.	PORCENTAJE
\$1,288,144,293.67	82.71%

4.2 AVANCE EN PUENTES

	No.	CIRCUITO	UBICACION	IMPORTE	%
1	3	AV. INSUGENTES	C. LEON GUZMAN	\$16,444,964.26	99.10%
2	7	AV. TEOFILO BORUNDA	BLVD. TEOFILO BORUNDA	\$21,554,273.20	98.89%
3	7	AV. TEOFILO BORUNDA	C. GRANITO	\$15,676,579.43	100.00%
4	9	C. RAMON RAYON	C. LUCHA Y TRIUNFO	\$14,753,142.64	99.00%
5	10	C. MIGUEL DE LA MADRID	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	\$36,134,261.44	71.18%
6	15	PROLONGACION AV. 16 DE SEPTIEMBRE	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	\$53,528,306.60	99.00%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	IMPORTE DE LA VIALIDAD	% DE AVANCE FISICO
5	AV. INSURGENTES	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	\$48,693,044.57	93.63%
6		AV. MANUEL GOMEZ MORIN	\$49,559,428.26	95.00%
7		C. JOAQUIN TERRAZAS	\$3,766,920.07	43.57%
8		C. EMILIO CAMPA	\$1,470,194.51	60.37%
9		C. EMILIO CAMPA	\$10,171,990.50	7.06%
10-11		C. LEON GUZMAN	\$23,001,642.21	0.14%
12		C. LEON GUZMAN	\$36,244,067.12	90.50%
13	AV. DIVISION DEL NORTE	AV. WATERFILL Y/O AV. INTERNACIONAL	\$50,073,887.09	99.50%
14		AV. EJERCITO NACIONAL	\$72,348,864.35	65.58%
16	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	\$58,477,377.04	95.00%
17		C. TZETZALES	\$22,020,026.70	29.21%
18		C. FELPESPATO	\$3,279,407.23	95.15%
19		C. YESO	\$810,967.25	99.00%
20		C. VISTA LOS OJITOS	\$1,330,237.81	99.00%
21	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	\$30,858,799.34	100.00%
26-27		C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS	\$9,273,245.37	75.65%
28		C. OTOMIES	\$3,763,635.39	90.11%
29		C. ACOLHUAS	\$7,164,829.80	80.00%
34		AV. TEOFILO BORUNDA	\$41,751,476.89	66.42%

4. 3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	IMPORTE DE LA VIALIDAD	% DE AVANCE FISICO
35		AV. TEOFILO BORUNDA	\$39,763,866.28	61.46%
36		AV. RAMON RIVERA LARA	\$7,573,638.77	99.55%
37-38		C. PROFRA. ELISA GRIENSSSEN	\$1,802,365.85	98.69%
39	AV. MANUAL J. CLOUTHIER	CIRCUITO MONTES URALES	\$12,760,388.62	-
41		C. PAVO REAL	\$9,663,133.54	47.47%
42		C. PAVO REAL	\$45,655,756.64	5.00%
43-44	C. RAMON RAYON	C. RAMON RAYON	\$22,378,549.43	0.38%
45		C. RAMON RAYON	\$19,299,498.74	52.06%
46-47		C. RAMON RAYON	\$59,812,703.62	90.00%
48		C. SANTOS DUMONT	\$17,716,879.02	96.56%
49		C. SANTOS DUMONT	\$9,136,464.11	85.00%
50		C. SANTOS DUMONT	\$14,523,646.18	73.75%
51		C. LUCHA Y TRIUNFO	\$43,009,390.43	94.91%
52-53	C. MIGUEL DE LA MADRID	AV. MIGUEL DE LA MADRID	\$91,277,871.56	96.01%
54		AV. MIGUEL DE LA MADRID	\$70,111,994.77	93.09%
55		AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA – UVA, PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	\$68,251,606.32	91.00%
56		AV. PASEO DE LA VICTORIA	\$32,213,166.60	98.39%
57		AV. DE LAS INDUSTRIAS	\$37,902,048.87	91.15%
58		AV. ANTONIO J. BERMUDEZ	\$28,918,410.45	91.47%
63	AV. ENRIQUE PINOCELLY	AV. ENRIQUE PINOCELLY	\$63,595,734.20	96.00%
63a		AV. ENRIQUE PINOCELLY	\$8,156,556.56	93.70%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	IMPORTE DE LA VIALIDAD	% DE AVANCE FÍSICO
64	COLONIA CAMPESINA	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	\$57,425,984.12	97.33%
65		C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	\$30,092,354.91	99.00%
66	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	\$88,276,548.07	95.56%
67	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	\$47,870,356.26	100.00%

NOTA: Los importes de las vialidades son de acuerdo al Segundo Convenio de Modificaciones con fecha de 8 de octubre del 2013.

5 .AVANCE FINANCIERO

5.- AVANCE FINANCIERO

Nota: Se presenta el acumulado total de las estimaciones 1, 2,3 y 4 sin incluir I.V.A.

En relación a los números generadores en la estimación No. 1, estimación No. 2, estimación No. 3 y estimación No. 4, presentados por la contratista Movicon infraestructura y Pavimentos S.A.P.I. de C.V., se muestra el siguiente acumulado:

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMADO A LA FECHA.
05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$45,208,946.26
06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$40,382,083.64
07	C. Joaquín Terrazas	\$1,256,899.85
08	C. Emilio Campa	\$890,903.80
12	C. León Guzmán	\$38,035,249.31
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$48,276,350.95
14	Av. Ejército Nacional	\$61,012,250.73
16	Av. Adolfo López Mateos	\$45,952,788.34
17	C. Tetzales	\$5,263,412.35
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$1,988,829.48
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$326,398.48
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$1,506,563.41
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$30,629,711.76
26-27	C. Manuel Soto y Papagos	\$8,312,767.66
28	C. Otomías	\$3,110,506.12

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMACIÓN A LA FECHA.
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$2,542,818.94
34	Av. Teófilo Borunda	\$28,347,462.98
35	Av. Teófilo Borunda	\$24,037,046.76
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$3,854,592.38
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$1,332,108.19
41	C. Pavo Real	\$2,718,383.10
42	C. Pavo Real	\$12,387,558.98
45	C. Ramón Rayón	\$15,365,978.61
46-47	C. Ramón Rayón	\$57,885,357.67
48	C. Santos Dumont	\$16,440,549.71
49	C. Santos Dumont	\$7,904,257.09
50	C. Santos Dumont	\$6,871,901.03
51	C. Lucha y Triunfo	\$32,176,823.51
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$86,034,395.48
54	Av. Miguel de la Madrid	\$60,106,125.75
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$40,614,041.09
56	Av. Paseo de la Victoria	\$31,809,633.80
57	Av. De las Industrias	\$34,496,973.04
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$23,114,795.83
63	Av. Enrique Pinoncelly	\$59,184,464.41
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$6,798,552.95

64	Camino de la Plata	\$58,163,580.07
65	Camino de la Plata	\$32,984,003.56
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$75,395,636.30
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$49,713,936.68
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$11,387,008.07
PUENTE GRANITO		\$11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN		\$14,900,045.02
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE		\$52,082,947.02
PUENTE TEOFILO BORUNDA		\$30,452,465.13
PUENTE PIÑA		\$31,461,208.80
TOTAL SIN I.V.A.		\$1,254,205,563.43

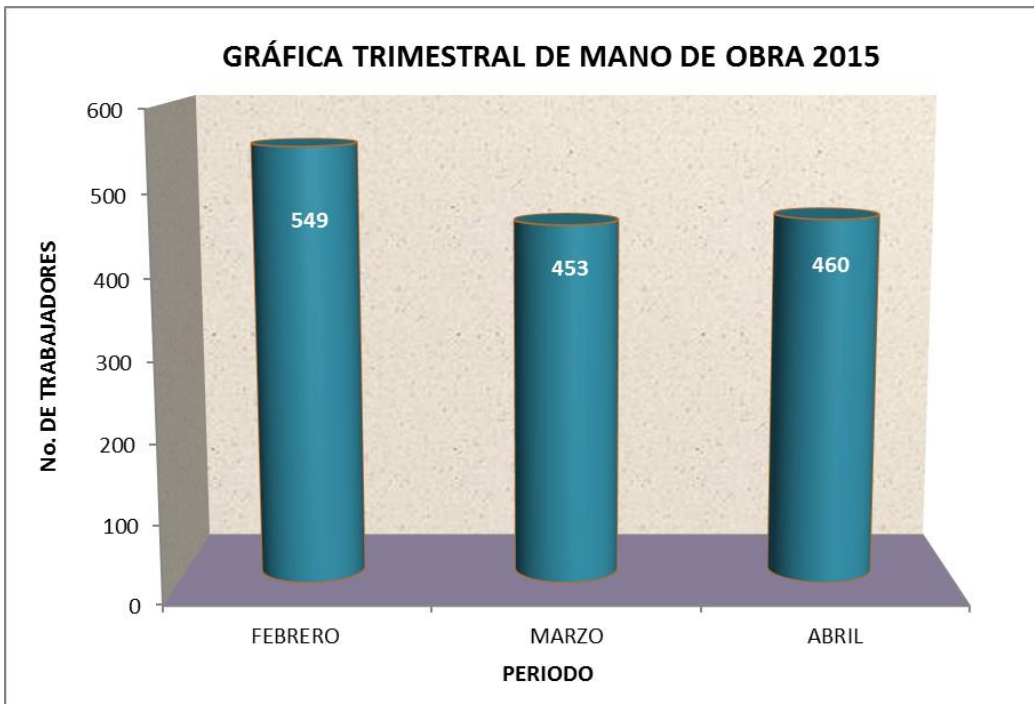
No. DE EST.	ESTIMACIONES SIN I.V.A.	ESTIMACIONES CON I.V.A.
1	\$757, 382,557.56	\$878, 563,766.77
2	\$163, 929,862.79	\$190,158,640.84
3	\$175, 773,041.12	\$203, 896,727.70
4	\$157, 120,01.96	\$182,259,318.27
TOTAL	\$1,254,205,563.43	\$1,454,878,453.58

6 .FUERZA DE TRABAJO

6.- FUERZA DE TRABAJO

GRÁFICA DE MANO DE OBRA

RELACIÓN DE MANO EN OBRA	
ABRIL 2015	
OPERADOR DE MAQUINARIA	77
CHECADOR DE MATERIALES	12
ING. RESIDENTE	23
TOPOGRAFOS	19
AUXILIARES DE TOPOGRAFO	20
SOBRESTANTE	17
AYUDANTE GENERAL	89
PERSONAL DE COLADOS	174
SOLDADORES	11
PERSONAL DIVERSAS ÁREAS	18
TOTAL DE PERSONAL DEL MES	460



7 .CONTROL DE ESTIMACIONES

7.- CONTROL DE ESTIMACIONES

De acuerdo al acumulado de la estimación 1, estimación 2, estimación 3, y estimación 4 se desglosa la siguiente información:

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMADO A LA FECHA.
05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$45,208,946.26
06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$40,382,083.64
07	C. Joaquín Terrazas	\$1,256,899.85
08	C. Emilio Campa	\$890,903.80
12	C. León Guzmán	\$38,035,249.31
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$48,276,350.95
14	Av. Ejército Nacional	\$61,012,250.73
16	Av. Adolfo López Mateos	\$45,952,788.34
17	C. Tzetzales	\$5,263,412.35
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$1,988,829.48
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$326,398.48
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$1,506,563.41
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$30,629,711.76
26-27	C. Manuel Soto y Papagos	\$8,312,767.66
28	C. Otomías	\$3,110,506.12

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMACIÓN A LA FECHA.
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$2,542,818.94
34	Av. Teófilo Borunda	\$28,347,462.98
35	Av. Teófilo Borunda	\$24,037,046.76
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$3,854,592.38
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$1,332,108.19
41	C. Pavo Real	\$2,718,383.10
42	C. Pavo Real	\$12,387,558.98
45	C. Ramón Rayón	\$15,365,978.61
46-47	C. Ramón Rayón	\$57,885,357.67
48	C. Santos Dumont	\$16,440,549.71
49	C. Santos Dumont	\$7,904,257.09
50	C. Santos Dumont	\$6,871,901.03
51	C. Lucha y Triunfo	\$32,176,823.51
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$86,034,395.48
54	Av. Miguel de la Madrid	\$60,106,125.75
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$40,614,041.09
56	Av. Paseo de la Victoria	\$31,809,633.80
57	Av. De las Industrias	\$34,496,973.04
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$23,114,795.83
63	Av. Enrique Pinoncelly	\$59,184,464.41
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$6,798,552.95

64	Camino de la Plata	\$58,163,580.07
65	Camino de la Plata	\$32,984,003.56
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$75,395,636.30
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$49,713,936.68
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$11,387,008.07
PUENTE GRANITO		\$11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN		\$14,900,045.02
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE		\$52,082,947.02
PUENTE TEOFILO BORUNDA		\$30,452,465.13
PUENTE PIÑA		\$31,461,208.80
TOTAL SIN I.V.A.		\$1,254,205,563.43

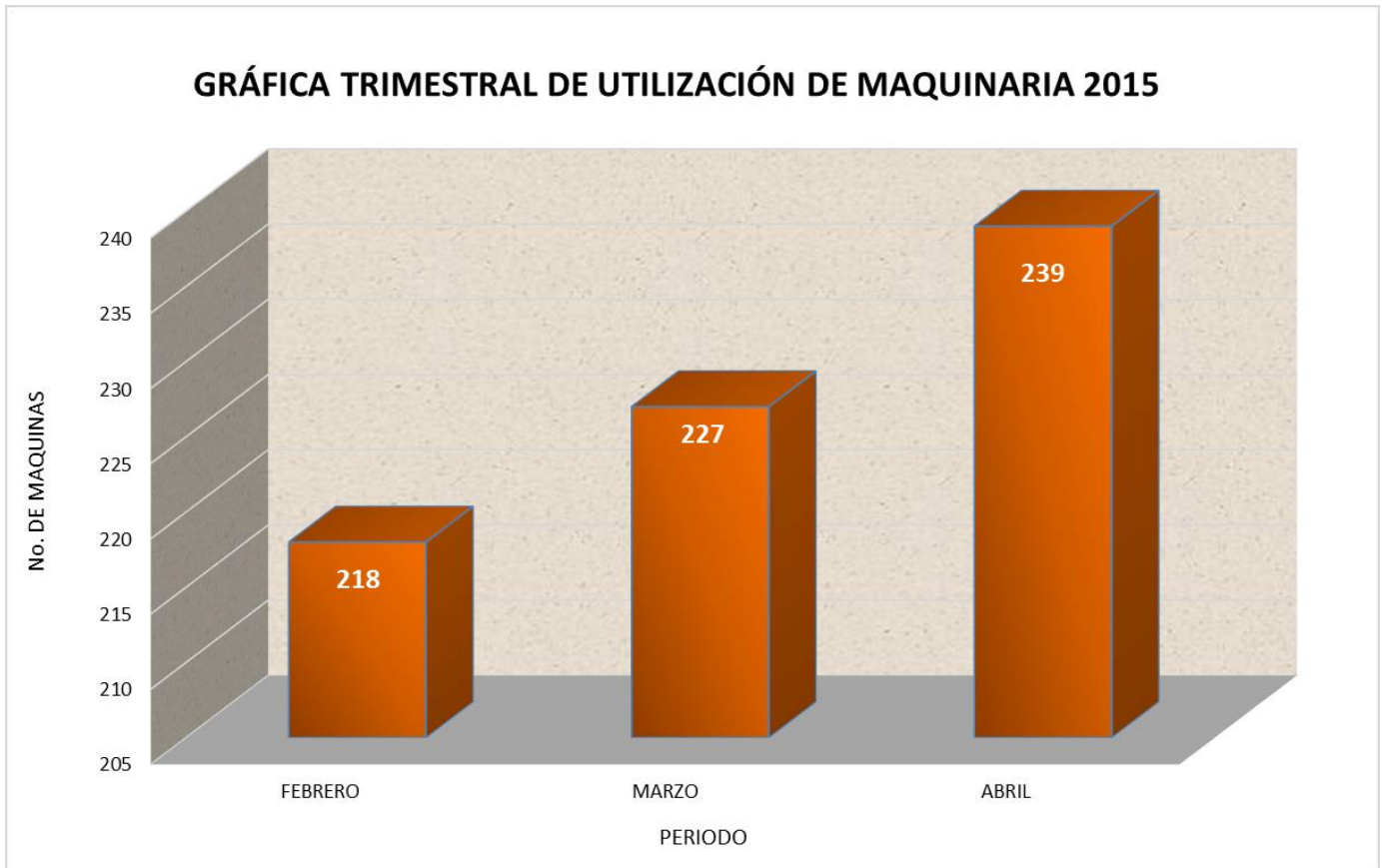
No. DE EST.	ESTIMACIONES SIN I.V.A.	ESTIMACIONES CON I.V.A.
1	\$757,382,557.56	\$878,563,766.77
2	\$163,929,862.79	\$190,158,640.84
3	\$175,773,041.12	\$203,896,727.70
4	\$157,120,019.96	\$182,259,318.27
TOTAL	\$1,254,205,563.43	\$1,454,878,453.58

8 .REPORTE DE MAQUINARIA

8.- REPORTE MAQUINARIA

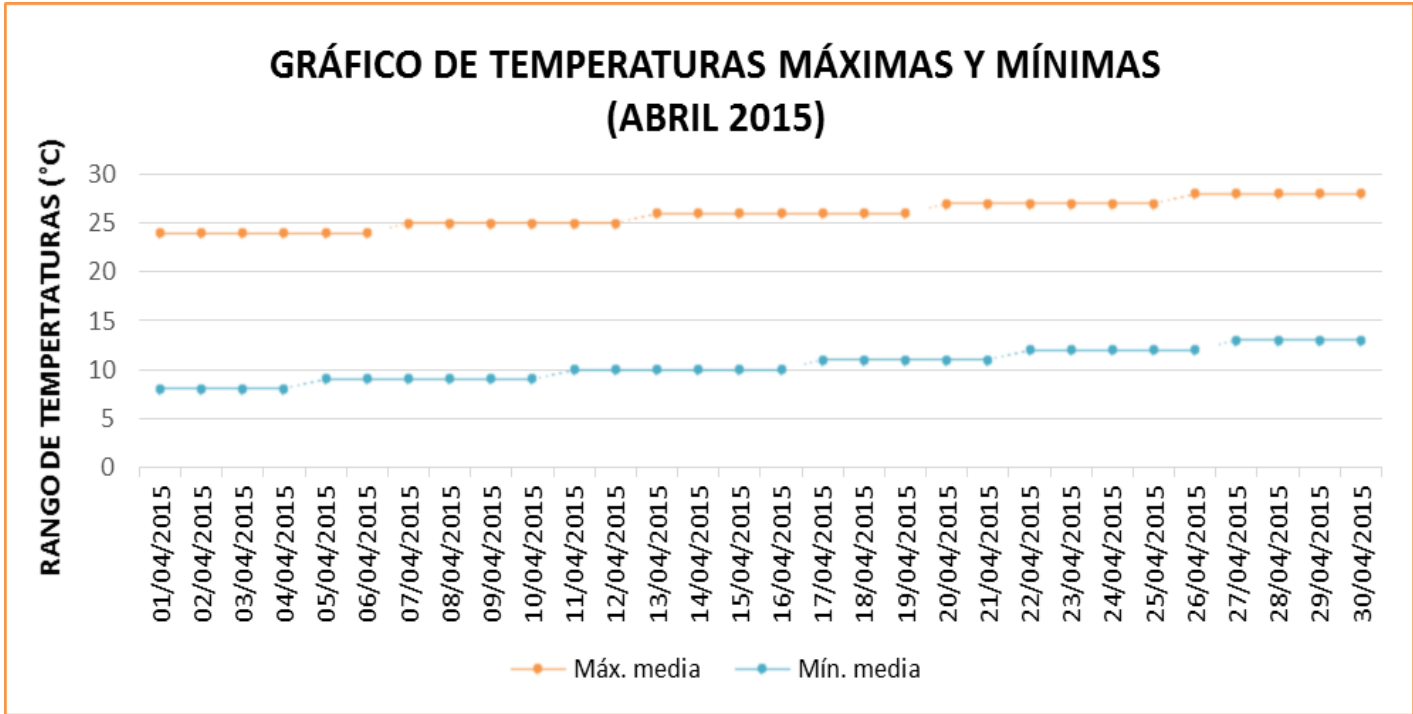
RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO ABRIL 2015		
MAQUINARIA PESADA	RETROEXCAVADORA	19
	MOTOCONFORMADORA	19
	VIBROCOMPACTADOR	23
	EXCAVADORA	8
	EXTENDEDORA DE CONCRETO	7
	GRUAS	1
	SUBTOTAL DE MAQUINARIA	77
MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR	CORTADORA	9
	BOMBA PARA CURACRETO	9
	PLANTA ELECTRICA	10
	COMPACTADORA	5
	REGLA VIBRATORORIA	1
	RODILLO VIBRATORIO	3
	GENERADORES	3
	COMPRESOR	6
	CAMION DE VOLTEO	57
	PIPAS DE AGUA	16
	PULIDORES	3
	FRESADORA	6
	VIBRADOR PARA CONCRETO	12
	SOLADADORA	11
	LAMPARAS DE GRAN INTENSIDAD	3
	CARGADOR FROTAL	1
	ASFALTADORA	3
	EQUIPO DE CORTE MECANICO	4
	SUBTOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR	162
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		239

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

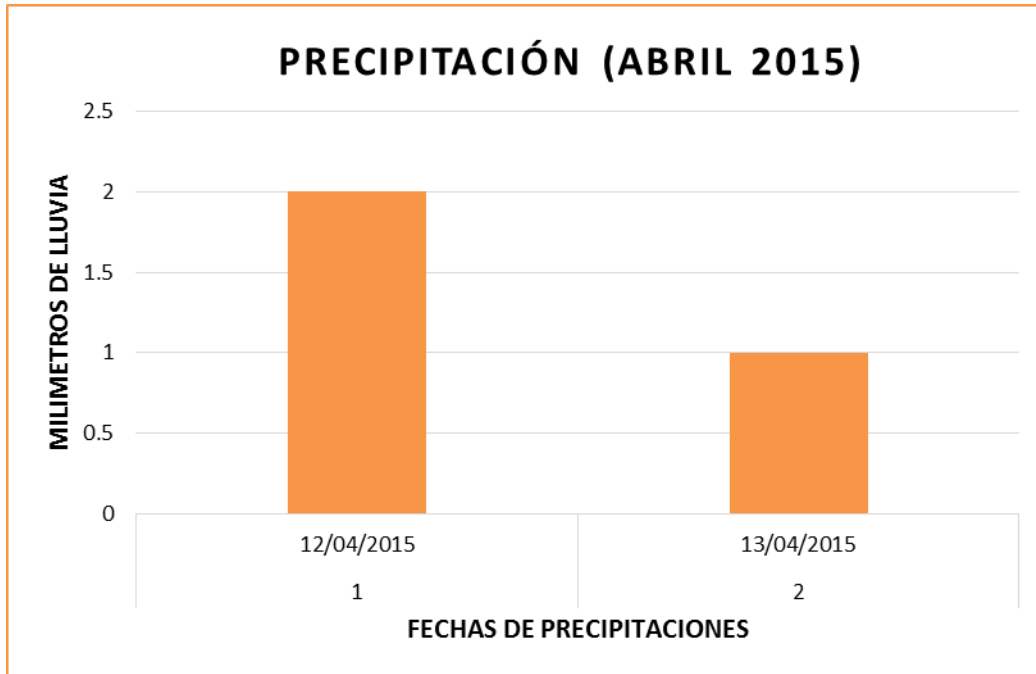


9 .CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MES

Por el cambio de estación las temperaturas tanto mínimas y máximas aumenta a medida que se va acercando el verano; siendo las temperaturas altas y bajas medias de 26°C y los 10°C respectivamente. A continuación se presentan los gráficos de registro de temperaturas medias máximas y mínimas del mes de Abril y así como también el registro de precipitación del mes respectivamente.



En el siguiente gráfico se muestra la fecha y la cantidad de milímetros registrados de lluvia.



- [Accuweather.com/estado del tiempo del mes de abril 2015](http://Accuweather.com/estado-del-tiempo-del-mes-de-abril-2015)

10. – CONTROL DE CALIDAD

10.- REPORTES DE LABORATORIO

Durante el mes, los reportes de laboratorio presentados corresponden a las pruebas de calidad al concreto, el cual se utiliza en las losas de las diferentes vialidades que integran al Plan de Movilidad Urbana.

Ensayes a 7 días:

- C. Emilio Campa, vialidad 09
- Av. Ejército Nacional, vialidad 14
- C. Tetzales z, vialidad 17
- C. Manuel Soto y Papagos, vialidad 26-27
- Av. Teófilo Borunda, vialidad 34
- Av. Teófilo Borunda, vialidad 35
- C. Pavo Real, vialidad 41
- C. Pavo Real, vialidad 42
- C. Ramón Rayón, vialidad 45
- C. Santos Dumont, vialidad 50

Ensayes a 28 días:

- Av. Ejército Nacional, vialidad 14
- C. Tetzales, vialidad 17
- C. Manuel Soto y Papagos, vialidad 26-27
- Av. Teófilo Borunda, vialidad 34
- Av. Teófilo Borunda, vialidad 35
- C. Ramón Rayón, vialidad 45

Los resultados en los especímenes de concreto a 7 y 28 días son satisfactorios para los tramos anteriormente enlistados.

REPORTE DE COMPACTACIONES Y CALIDAD DE MATERIALES.

Se hicieron pruebas a terreno natural, capa subrasante y capa base en las siguientes vialidades:

TERRENO NATURAL	
ENSAYES DE COMPACTACIONES	
Av. Ejército Nacional, vialidad 14	C. Pavo Real, vialidad 41
C. Tetzales, vialidad 17	C. Ramón Rayón, vialidad 43-44
.Av. Teófilo Borunda, vialidad 34	C. Santos Dumont, vialidad 50
Av. Teófilo Borunda, vialidad 35	

SUBRASANTE	
ENSAYES DE COMPACTACIONES	
Av. Ejército Nacional, vialidad 14	C. Pavo Real, vialidad 41
C. Tetzales, vialidad 17	C. Ramón Rayón, vialidad 43-44
.Av. Teófilo Borunda, vialidad 34	C. Ramón Rayón, vialidad 50

BASE HIDRAULICA	
ENSAYES DE COMPACTACIONES	
Av. Ejército Nacional, vialidad 14	C. Pavo Real, vialidad 41
C. Tetzales, vialidad 17	C. Ramón Rayón, vialidad 50
Av. Teófilo Borunda, vialidad 34	

Donde los grados de compactación varían de un 90% a 100% cumpliendo con lo especificado.

11. - INFORME FOTOGRÁFICO

PUENTE TEÓFILO BORUNDA



Durante este mes se realizó el suministro y colocación del parapeto metálico para calzada a lo largo de todo el puente, al igual que se dio término a la colocación de pintura del mismo.



PUENTE TEÓFILO BORUNDA



Se realizó la colocación de postes metálicos para luminaria, además de la instalación de bases y anclas de concreto. Se trabajó en las instalaciones eléctricas.



PUENTE CALLE PIÑA

Se retoman los trabajos en la construcción del Puente Piña.



Durante este mes se realizaron colados de losa de 28cms de espesor, además de comenzar con la aplicación de pintura en traveses de acero.



PUENTE CALLE PIÑA

Se retoman los trabajos en la construcción del Puente Piña.



Se continúa con el suministro y montaje de estructuras de acero remachada con pernos o soldada.



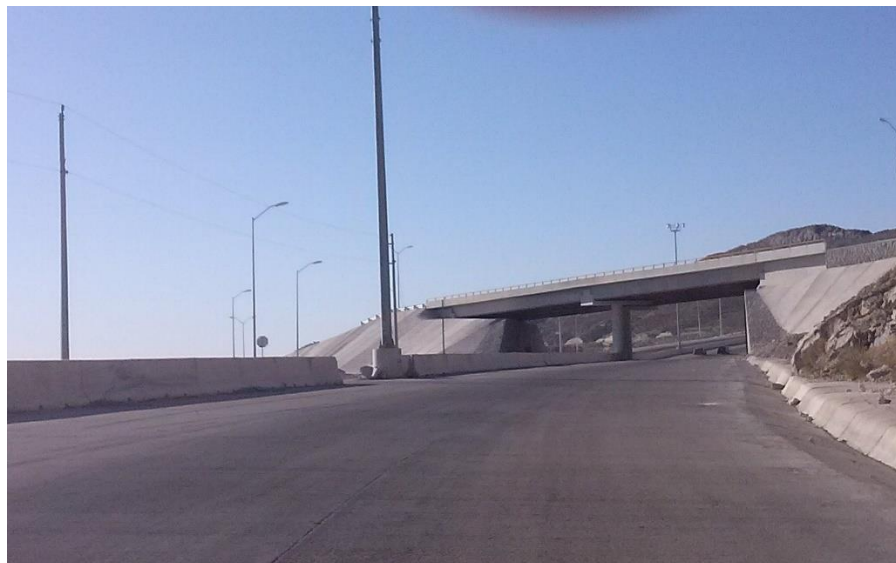
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE

Las imágenes muestran que la obra civil ya está terminada, solo está pendiente la semaforización y señalización perteneciente a esta obra.



PUENTE GRANITO

Las imágenes muestran que la obra civil ya está terminada, solo está pendiente la semaforización y señalización perteneciente a esta obra.



PUENTE LUCHA Y TRIUNFO

En las imágenes se muestra el estado actual del puente Lucha y Triunfo, en donde la obra civil está terminada, solo se tiene pendiente la señalización y semaforización.



PUENTE LEÓN GUZMÁN

En las imágenes se muestra el estado actual del puente, en el cual queda pendiente la construcción de banquetas y guarniciones en gazas de incorporación.



TRAMO NO. 5 AV. MANUEL GOMEZ MORIN

(INICIA C. DE LAS MILPAS Y TERMINA AV. MANUEL J CLOUTHIER)



Durante este mes se realizó la colocación de señalamiento vertical, esta vialidad ya se encuentra en operación.



TRAMO NO. 6 AV. MANUEL GOMEZ MORIN

(INICIA AV. MANUEL J CLOUTHIER TERMINA EN AV. WATERFILL)



Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad ya en operación.



TRAMO NO. 7 C. JOAQUÍN TERRAZAS

(INICIA C. BARIO Y TERMINA EN C. JUAN B. ESCUDERO)



Se terminó con la construcción del ducto alcantarilla del cadenamiento 0+00 a 0+85.57.



TRAMO NO. 8 C. EMILIO CAMPA

(INICIA C. JUAN B. ESCUDERO Y TERMINA EN C. ALFONSO QUIROZ)

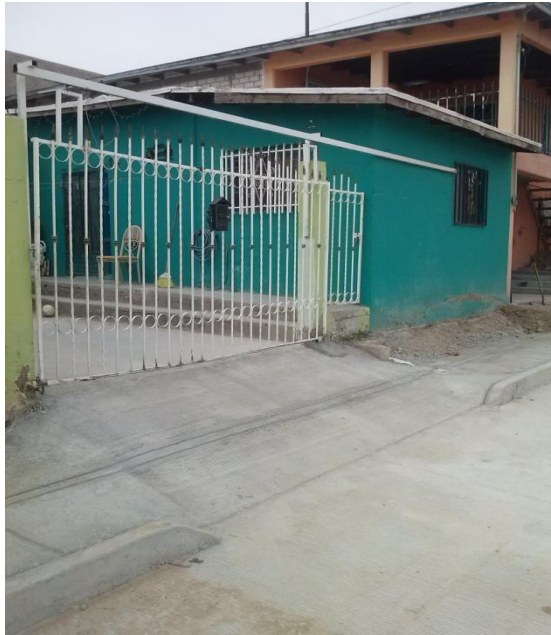


Construcción de
guarnición de
concreto de
sección
trapezoidal de
12cm de corona,
35cm de peralte,
20cm de base en
el cadenamiento
0+000 al 1+00



Construcción de
firme de
concreto de un f
 $c = 200\text{kg/cm}^2$
de 10cm de
espesor
(banquetas) en
el cadenamiento
0+000 al 1+00

**TRAMO 8: C. EMILIO CAMPA
(INICIA C. JUAN B. ESCUDERO Y TERMINA EN C. ALFONSO
QUIROZ)**



Se trabajó en la construcción de firme de 12cm de espesor (rampas) y la línea guía para invidentes integrada en firmes y/o banquetas 0+00 al 1+00



TRAMO NO. 9 C. EMILIO CAMPA

(INICIA C. ISLA JAZON Y TERMINA EN C.OLIVO)



Durante este mes se realizó únicamente colado de losa de 28cm de espesor en el cadenamiento 4+60 al 5+64.70



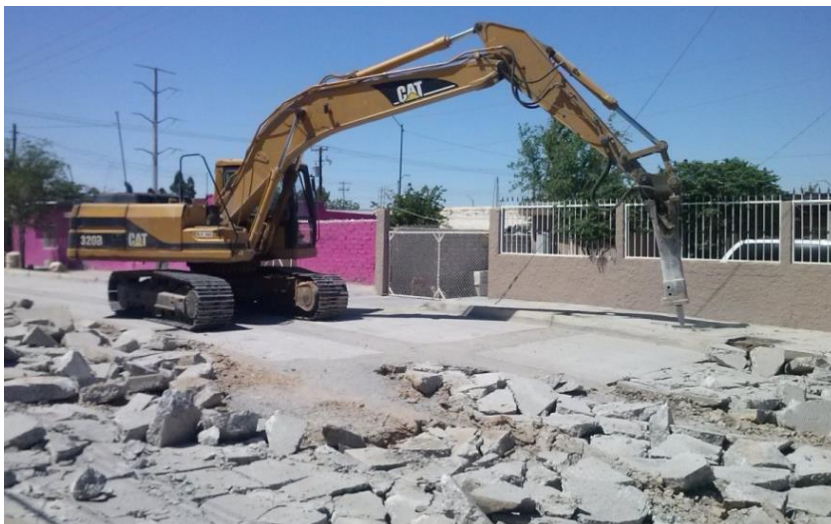
TRAMO NO. 10-11 C. LEÓN GUZMÁN

(INICIA C. PERAL Y TERMINA EN C. NAVOJOA)



Durante este mes se inician los trabajos de demolición de losa de concreto y banquetas existentes en el tramo.

Cadenamiento 0+132 al 0+184 entre calle Mimbres y c. Chiapas.



TRAMO 10-11: C. LEÓN GUZMÁN
(INICIA C. PERAL Y TERMINA EN C. NAVOJOA)



Colocación de barreras para seguridad, durante la demolición de losa entre las calles Chiapas y Sinaloa, cadenamiento 0+197 al 0+247.



TRAMO NO. 12 CALLE LEÓN GUZMÁN

INICIA EN C. SANTIAGO Y TERMINA EN CAMINO REAL.



Construcción de losa de concreto de 28 cms de espesor del cadenamiento 0+080 al 0+000 de la franja central y derecha.



Se realizó el colado de la franja izquierda del cadenamiento 0+080 al 0+000. En la imagen se muestra las franjas derecha, central e izquierdas a la par.

**TRAMO 12: C. LEÓN GUZMÁN
INICIA EN C. SANTIAGO Y TERMINA EN CAMINO REAL.**



Construcción de firme de 12 cms de espesor en cocheras de viviendas.



Construcción de losa de concreto del cadenamieto 0+420 al 0+540.

TRAMO NO. 13

AV. WATERFILL Y/O AV. INTERNACIONAL

INICIA EN PTE. INTERNACIONAL ZARAGOZA Y TERMINA AV. MANUEL GÓMEZ MORÍN

Las siguientes imágenes muestran la Av. Waterfill ya en operación. Se está trabajando en la colocación de señalamiento vertical y repintar los carriles, vialitas y estoperoles.



TRAMO NO. 14 AV. EJÉRCITO NACIONAL

(INICIA AV. TECNOLÓGICO Y TERMINA EN AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS)



Losa de concreto recién colada en carril derecho cadenamiento del 0+906 al 1+052.



Se realizaron trabajos de imagen urbana, colado de firmes de 10 cms, firmes de concreto estampado y colorante del mismo en camellón central

**TRAMO 14: AV. EJERCITO NACIONAL
(INICIA AV. TECNOLOGICO Y TERMINA EN AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS)**



Corte de cajón del cadenamiento 0+500 al 0+400 en el cuerpo derecho.



Construcción de firmes con acabado semi-pulido en camellón central. Cadenamiento del 0+800 al 1+200.

TRAMO NO. 16 AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS

(INICIA EN AV. PASEO DE LA REPÚBLICA Y TERMINA EN AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS)

Las siguientes imágenes de la Av. Adolfo López Mateos muestran que ya está en operación quedando pendiente la colocación de vialetas.



TRAMO NO. 17 C. TZETZALES

(INICIA EN CALLE OTOMIES Y TERMINA EN AV. LOS AZTECAS)



Tratamiento de terreno natural, con ubicación en el cadenamiento 1+364 al 0+560.



Formación de la base hidráulica de 15 cm de espesor, ubicada en el cadenamiento 1+023 al 0+510.

TRAMO 17: C. TZETZALES
(INICIA EN CALLE OTOMIES Y TERMINA EN AV. LOS AZTECAS)



Se continua con la construcción de losa de concreto hidráulico con espesor de 28 cm.



TRAMO NO. 18 CALLE FELDESPATO

(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN CALLE YESO)

Las siguientes imágenes en la calle Feldespato, muestran la situación actual de la vialidad faltando la colocación de señalamiento vertical y horizontal.



TRAMO NO. 19 CALLE YESO

(INICIA EN CALLE FELDESPATO Y TERMINA EN CALLE VISTA LOS OJITOS)

Las siguientes imágenes en la calle Yeso, muestran la situación actual en la que la construcción de las losas en las banquetas y la colocación de adoquín están casi a un 100%.



TRAMO NO. 20

CALLE VISTA LOS OJITOS

(INICIA EN CALLE YESO Y TERMINA EN CAMINO REAL)

Para fines de identificar cual es el estado actual de la vialidad, las siguientes imágenes en la calle Vista los Ojitos muestran que los trabajos correspondientes a imagen urbana se encuentran terminados.



TRAMO NO. 21 AV. PLUTARCO ELÍAS CALLES

(INICIA EN AV. HEROICO COLEGIO MILITAR Y TERMINA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA)

Las siguientes imágenes en la Av. Plutarco Elías Calles se muestra que la vialidad está en funcionamiento, pendiente colocación de semáforos.



TRAMO 26-27 C. MANUEL SOTO- C. PAPAGOS

(INICIA C. PEDRO BARANDA Y CALLE QUICHES)



La JMAS continúa cambiando válvulas en el cruce de Pedro Baranda y Manuel Soto.



Construcción de losa de concreto con 28 cm de espesor.

TRAMO 28 C. OTOMIES

(INICIA C. PRESA DE LA AMISTAD A C. ACOLHUAS)



Estado actual de la vialidad, falta señalamiento horizontal y vertical así como limpieza en general.

TRAMO NO. 29 C. ACOLHUAS

(INICIA EN CALLE OTOMIES Y TERMINA EN AV. DE LOS AZTECAS)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad, faltando la señalización y reforestación.



TRAMO NO. 34 AV. TEOFILO BORUNDA

(INICIA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA Y TERMINA EN AV. TECNOLOGICO)



Construcción de
guarnición de
concreto, ubicado
en el lado Sur del
tramo.



Construcción de
banqueta, ubicada
en el
cadenamiento
1+732 al 1+525
del lado Norte del
tramo.

**TRAMO 34: TEOFILO BORUNDA
(INICIA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA Y TERMINA EN AV. TECNOLOGICO)**



Colocacion de losa de rodamiento de espesor de 28 cm ubicada en el cadenamamiento 1+254 al 1+250.



Demolición y retiro de banqueta existente de 10 cm ubicada en KM 0+703 al 0+650.

TRAMO NO. 35 AV. TEOFILO BORUNDA

(INICIA EN AV. TECNOLOGICO Y TERMINO BLVD. OSCAR FLORES)



Se llevaron a cabo trabajos correspondientes a imagen urbana:
construcción de firme de 10 cms de espesor de acabado semi-pulido y estampado.
También construcción de guarnición en lado derecho.



TRAMO 35: TEOFILO BORUNDA
(INICIA EN AV. TECNOLOGICO Y TERMINO BLVD. OSCAR FLORES)



Riego de impregnación con emulsión asfáltica ubicado en el cadenamiento 1+240 al 1+080.



Colocación de losa de rodamiento de 28 cm de espesor, ubicado en el cadenamiento 1+564 al 1+515.

TRAMO NO. 36 AV. RAMON RIVERA LARA

. (INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL)

Este es el estado actual de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación.



TRAMO NO. 37-38 C. PROFRA. ELISA GRIENSSEN

(INICIA EN TTE. CNEL FRANCISCO AGUIRRE Y TERMINA EN C. ELISA TORRES)

En este tramo queda pendiente solo señalización, en las imágenes se muestra la condición actual de la vialidad.



TRAMO NO. 41 C. PAVO REAL

(INICIA EN AV. LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. PERLA)



Junta Municipal de Agua y Saneamiento continua cambiando tuberías de agua y drenaje 0+500 al 0+330 de Ave. Aztecas a Nicolas Hermosillo.



Construcción de losa de concreto hidráulico para pavimento, con ubicación en cadenamiento 0+477 al 0+401.

TRAMO No. 41 C. PAVO REAL
(INICIA EN AV. LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. PERLA)



Suministro, acarreo, formación y compactación de la capa subrasante con material de banco ubicado en el cadenamineto 0+260 al 0+210.



Riego de impregnación con emulsión asfáltica, con ubicación en el cadenamiento 0+260 al 0+120.

TRAMO NO. 42 C. PAVO REAL

(INICIA EN C. PERLA Y TERMINA EN CAMINO REAL)



Junta Municipal de Agua y Saneamiento continua cambiando tuberías de agua y drenaje.



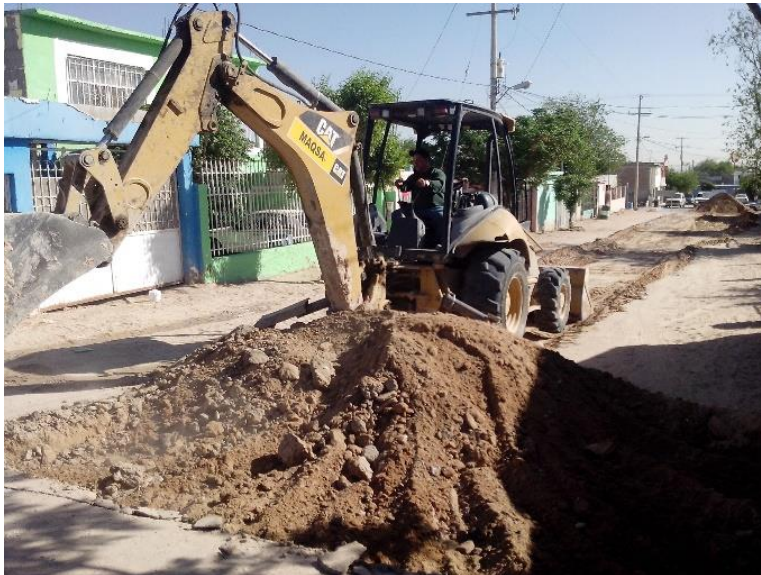
Construcción de losa de concreto hidráulico para pavimento con espesor de 28 cm, ubicado en cadenamiento 1+120 al 1+292.

TRAMO No. 43-44 AV. RAMÓN RAYÓN

(INICIA EN AV. HENEQUEN Y TERMINA EN AV. SANTIAGO BLANCAS/ AV. SANTIAGO TRONCOSO)



Se inician trabajos por parte de las prestadoras de servicios (JMAS Y GNJ): tomas y descargas y colocación de tuberías en cpo. Izquierdo 0+860 al 0+580 y cpo. Derecho del 0+875 al 0+985



Corte de cajón del cadenamiento 0+875 al 0+860 del cuerpo izquierdo.

TRAMO 43-44: AV. RAMÓN RAYÓN
(INICIA EN AV. HENEQUEN Y TERMINA EN AV. SANTIAGO BLANCAS/ AV.
SANTIAGO TRONCOSO)



Trabajos en terracerías: corte de cajón, tratamiento de terreno natural, suministro y compactación de subrasante y base, hasta riego de impregnación en el cuerpo izquierdo del cadenamiento 0+857 al 0+720.



TRAMO No. 45 AV. RAMÓN RAYÓN

(INICIA C. CAÑÓN DEL COBRE Y TERMINA EN CALLE HUMARIZA)



Se realizaron trabajos correspondientes a imagen urbana, construcción de firmes con acabado semi-pulido y firmes con estampado de adoquín. Cadenamiento en cuerpo derecho del 2+159 al 2+200 y cuerpo izquierdo del 0+283 al 0+252.5



TRAMO 45: AV. RAMÓN RAYÓN
(INICIA C. CAÑON DEL COBRE Y TERMINA EN CALLE HUMARIZA)



Durante el completo se llevaron a cabo trabajos de imagen urbana y construcción de guarniciones en el cuerpo derecho en ambos lados y camellón.

Cadenamiento del Lado izquierdo del 0+438 al 0+334, lado derecho del 0+000 al 0+096 y camellón del 0+144 al 0+072.



TRAMO No. 46-47 AV. RAMÓN RAYÓN

(INICIA C. CAÑON DEL COBRE Y TERMINA EN CARRETERA PANAMERICAN)



Se realizaron trabajos correspondientes a imagen urbana, construcción de firmes con acabado semi-pulido y firmes con estampado de adoquín.

Cadenamiento en camellón del 0+824 al 0+899 y en glorieta 2+236 al 0+128.



TRAMO 46-47: AV. RAMÓN RAYÓN
(INICIA C. CAÑÓN DEL COBRE Y TERMINA EN CARRETERA PANAMERICAN)



Durante el completo se llevaron a cabo trabajos de imagen urbana y construcción de guarniciones en el cuerpo izquierdo en ambos lados, cadenamiento del 1+950 al 2+148 lado derecho y del lado izquierdo 2+146 al 2+134.



TRAMO No. 48 C. SANTOS DUMONT

(INICIA CARRETERA PANAMERICANA Y TERMINA EN BLVD. ORCAR FLORES)



Se realizó trabajos de pintura para señalamiento horizontal: raya discontinua y continua, raya canalizadora, raya en alto y colocación de estoperoles, en ambos cuerpos.



TRAMO No. 49 C. SANTOS DUMONT

(INICIA BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DE FERROCARRIL)



Se llevaron a cabo trabajos correspondientes a imagen urbana: construcción de firmes con acabado semi-pulido, firmes estampados con acabo de adoquín, en camellón y rampas vehiculares. Cadenamiento del 0+122 al 0+266.



TRAMO No. 50 C. SANTOS DUMONT

(INICIA EN VIAS DE FERROCARRIL Y TERMINA EN AV. EJE VIAL JUAN GABRIEL)



Construcción de losa de concreto de 28 cms de espesor en franja izquierda y derecha del cuerpo izquierdo de la vialidad.
Cadenamiento 0+017 al 0+121.



TRAMO 50: C. SANTOS DUMONT
(INICIA BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DE FERROCARRIL)



Construcción de losa de concreto de 28 cms de espesor en franja izquierda, central y derecha del cuerpo izquierdo de la vialidad.
Cadenamiento 0+390 al 0+642.



TRAMO NO. 51 TRAMO CALLE LUCHA Y TRIUNFO

(INICIA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL Y TERMINA EN CAMINO REAL)



Se continua con la construcción de losa de puente en área de banquetta en de la vialidad Lucha y Triunfo y Juan Gabriel de rejillas captadoras de agua de lluvia.



TRAMO NO. 52-53 AV. MIGUEL DE LA MADRID

(INICIA AV. TALAMAS CAMANDARI Y TERMINA AV. ENRIQUE PINONCELLY)



Los últimos trabajos ejecutados fue la colocación de diferentes señalamientos a lo largo del tramo.



TRAMO NO. 54 AV. MIGUEL DE LA MADRID

(INICIA AV. ENRIQUE PINONCELLY Y TERMINA BLVD. ZARAGOZA)



Se realizaron la construcción de firmes de concreto de 10 cms de espesor en camellón central cadenamiento 0+200 al 0+900.



Colocación de señalamiento vertical a lo largo del plano.

TRAMO NO. 55 AV. MIGUEL DE LA MADRID

(PAR VIAL PIÑA- UVA Y PIÑA PTE- PIÑA OTE)
(INICIA BLVD. ZARAGOZA Y TERMINA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA)



Durante este mes se realizaron trabajos de pavimentación en la afectación en donde se convierte la calle uva en el CAD. 0+235 AL 0+300



TRAMO NO. 56 AV. PASEO DE LA VICTORIA

(INICIA AV. EJERCITO NACIONAL Y TERMINA MANUEL GÓMEZ MORÍN)

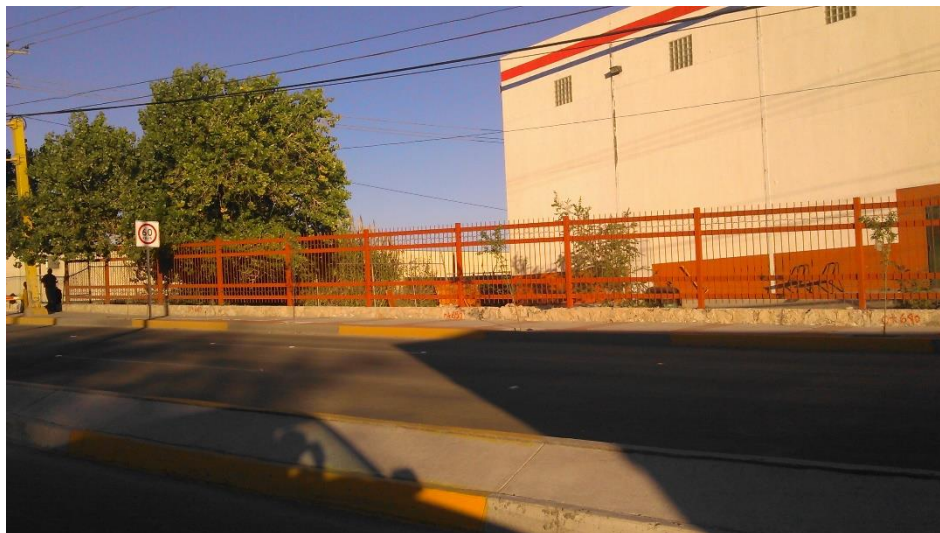
Las imágenes muestra es estado actual de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación, donde ya se hizo la colocación de árboles y señalamientos preventivos y de restricción.



TRAMO NO. 57 AV. DE LAS INDUSTRIAS

(INICIA BLVD, MANUEL GÓMEZ MORÍN Y TERMINA AV. TÓMAS FERNÁNDEZ)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad ya en funcionamiento.



TRAMO NO. 58 AV. ANTONIO J. BERMUDEZ

(INICIA AV. TOMÁS FERNÁNDEZ Y TERMINA AV. VICENTE GUERRERO)



Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad ya en funcionamiento.

Quedando pendiente semaforización, y bombas en cisternas.



TRAMO NO. 63 AV. ENRIQUE PINONCELLY

(INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID)

En las imágenes se muestra la situación actual de tramo en el cual ya se colocó señalamiento horizontal y vertical y ya se encuentra en operación.



TRAMO NO. 63A AV. ENRIQUE PINONCELLY

(INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. RAMON RAYON)

En las imágenes se muestra la situación actual de tramo el cual ya se encuentra en operación.



TRAMO NO. 64 AV. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES

(INICIA AV. EJE VIAL JUAN GABRIEL Y TERMINA CAMINO REAL)



Continua el flujo vehicular de manera normal a la circulación en la vialidad Camino a la Plata en entronque con eje vial Juan Gabriel, falta colocación de señalamiento horizontal y vertical.



TRAMO NO. 65 AV. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES

(INICIA CAMINO REAL Y TERMINA COLONIA CAMPESINA)



Trabajos en espera de terminar señalamiento horizontal y vertical.

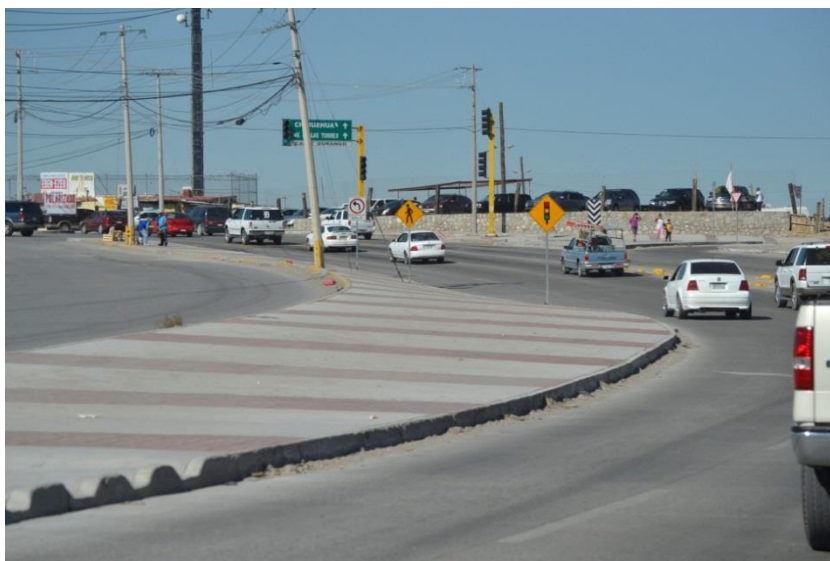


TRAMO NO. 66 AV. SANTIAGO BLANCAS- SANTIAGO TRONCOSO

(INICIA AV. MIGUEL DE LA MADRID Y TERMINA EN BLVD.
INDEPENDENCIA)



Imagen urbana en
camellón del tramo
I.



Se construyen
isletas en tramo II.

**TRAMO 66: AV. SANTIAGO BLANCAS /SANTIAGO TRONCOSO
(INICIA AV. MIGUEL DE LA MADRID Y TERMINA EN BLVD.
INDEPENDENCIA)**



Se termina la construcción de losa MR-48 en tramo 1.



Colocación de señalamiento vertical a lo largo del tramo.

TRAMO NO. 67 VIADUCTO DÍAZ ORDAZ

(INICA EN BLVD. BERNARDO NORZAGAY Y TERMINA EN DIVISION DEL NORTE)

Las imágenes muestran la rehabilitación del viaducto, la cual se encuentra en operación.



**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**INFORME DE AVANCE MENSUAL
PERIODO: 01 AL 31 MAYO 2015**



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

4 .AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO

1. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

1.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

PORCENTAJE AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE MAYO 2015

85.68%

4.2 AVANCE EN PUENTES

	No.	CIRCUITO	UBICACION	%
1	3	AV. INSUGENTES	C. LEON GUZMAN	99.10%
2	7	AV. TEOFILO BORUNDA	BLVD. TEOFILO BORUNDA	99.45%
3	7	AV. TEOFILO BORUNDA	C. GRANITO	100.00%
4	9	C. RAMON RAYON	C. LUCHA Y TRIUNFO	99.00%
5	10	C. MIGUEL DE LA MADRID	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	74.42%
6	15	PROLONGACION AV. 16 DE SEPTIEMBRE	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	99.00%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	% DE AVANCE FÍSICO
5	AV. INSURGENTES	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	93.63%
6		AV. MANUEL GOMEZ MORIN	95.00%
7		C. JOAQUIN TERRAZAS	43.57%
8		C. EMILIO CAMPA	62.72%
9		C. EMILIO CAMPA	20.18%
10-11		C. LEON GUZMAN	16.25%
12		C. LEON GUZMAN	90.50%
13	AV. DIVISION DEL NORTE	AV. WATERFILL Y/O AV. INTERNACIONAL	99.50%
14		AV. EJERCITO NACIONAL	74.01%
16	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	95.00%
17		C. TZETZALES	38.34%
18		C. FELPESPATO	95.15%
19		C. YESO	99.00%
20		C. VISTA LOS OJITOS	99.00%
21	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	100.00%
26-27		C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS	85.87%
28		C. OTOMIES	90.11%
29		C. ACOLHUAS	80.00%
34		AV. TEOFILO BORUNDA	74.41%

4. 3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	% DE AVANCE FISICO
35		AV. TEOFILO BORUNDA	69.94%
36		AV. RAMON RIVERA LARA	99.55%
37-38		C. PROFRA. ELISA GRIENSSEN	98.69%
41		C. PAVO REAL	60.23%
42		C. PAVO REAL	27.88%
43-44	C. RAMON RAYON	C. RAMON RAYON	6.58%
45		C. RAMON RAYON	52.83%
46-47		C. RAMON RAYON	90.00%
48		C. SANTOS DUMONT	96.56%
49		C. SANTOS DUMONT	85.00%
50		C. SANTOS DUMONT	73.92%
51		C. LUCHA Y TRIUNFO	94.91%
52-53	C. MIGUEL DE LA MADRID	AV. MIGUEL DE LA MADRID	96.01%
54		AV. MIGUEL DE LA MADRID	93.09%
55		AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA – UVA, PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	91.00%
56		AV. PASEO DE LA VICTORIA	98.39%
57		AV. DE LAS INDUSTRIAS	91.15%
58		AV. ANTONIO J. BERMUDEZ	91.47%
63	AV. ENRIQUE PINOCELLY	AV. ENRIQUE PINOCELLY	96.00%
63a		AV. ENRIQUE PINOCELLY	93.70%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	% DE AVANCE FÍSICO
64	COLONIA CAMPESINA	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	97.33%
65		C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	99.00%
66	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	95.56%
67	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	100.00%

**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**INFORME DE AVANCE MENSUAL
PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO 2015**



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

4 .AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

1. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

1.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

PORCENTAJE AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE JUNIO 2015	
93.53%	

4.2 AVANCE EN PUENTES

	No.	CIRCUITO	UBICACION	%
1	3	AV. INSUGENTES	C. LEON GUZMAN	99.10%
2	7	AV. TEOFILO BORUNDA	BLVD. TEOFILO BORUNDA	99.45%
3	7	AV. TEOFILO BORUNDA	C. GRANITO	100.00%
4	9	C. RAMON RAYON	C. LUCHA Y TRIUNFO	99.00%
5	10	C. MIGUEL DE LA MADRID	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	95.65%
6	15	PROLONGACION AV. 16 DE SEPTIEMBRE	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	99.00%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	% DE AVANCE FISICO
5	AV. INSURGENTES	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	96.43%
6		AV. MANUEL GOMEZ MORIN	95.00%
7		C. JOAQUIN TERRAZAS	70.97%
8		C. EMILIO CAMPA	77.80%
9		C. EMILIO CAMPA	38.77%
10-11		C. LEON GUZMAN	22.64%
12		C. LEON GUZMAN	98.58%
13	AV. DIVISION DEL NORTE	AV. WATERFILL Y/O AV. INTERNACIONAL	100.00%
14		AV. EJERCITO NACIONAL	95.19%
16	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	95.00%
17		C. TZETZALES	67.52%
18		C. FELPESPATO	95.15%
19		C. YESO	99.00%
20		C. VISTA LOS OJITOS	99.00%
21	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	100.00%
26-27		C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS	92.82%
28		C. OTOMIES	99.03%
29		C. ACOLHUAS	85.32%
34		AV. TEOFILO BORUNDA	91.29%

4. 3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	% DE AVANCE FÍSICO
35		AV. TEOFILO BORUNDA	90.67%
36		AV. RAMON RIVERA LARA	99.55%
37-38		C. PROFRA. ELISA GRIENSSSEN	99.35%
41		C. PAVO REAL	81.09%
42		C. PAVO REAL	81.53%
43-44	C. RAMON RAYON	C. RAMON RAYON	75.64%
45		C. RAMON RAYON	96.76%
46-47		C. RAMON RAYON	93.88%
48		C. SANTOS DUMONT	98.74%
49		C. SANTOS DUMONT	91.68%
50		C. SANTOS DUMONT	98.69%
51		C. LUCHA Y TRIUNFO	97.36%
52-53	C. MIGUEL DE LA MADRID	AV. MIGUEL DE LA MADRID	96.61%
54		AV. MIGUEL DE LA MADRID	93.67%
55		AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA – UVA, PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	95.25%
56		AV. PASEO DE LA VICTORIA	98.39%
57		AV. DE LAS INDUSTRIAS	93.20%
58		AV. ANTONIO J. BERMUDEZ	91.47%
63	AV. ENRIQUE PINOCELLY	AV. ENRIQUE PINOCELLY	99.02%
63a		AV. ENRIQUE PINOCELLY	96.64%

4. 3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

TRAMO	CIRCUITO	VIALIDAD	% DE AVANCE FÍSICO
64	COLONIA CAMPESINA	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	98.67%
65		C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	99.48%
66	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	95.56%
67	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	100.00%