

**MINUTA DE LA COMISION DE TRANSPORTE DE FECHA
11 DE AGOSTO DEL AÑO 2015**



En esta fecha martes 11 de agosto del año 2015, siendo las 10:00 hrs., los integrantes de la Comisión de Transporte acudieron al Salón Francisco I. Madero de la unidad administrativa Benito Juárez García, en donde el Presidente Municipal, Lic. Enrique Serrano Escobar presentó el Plan de Movilidad Ciclista e Integración al Sistema de Transporte Público y del Estudio Integral y Plan Regulatorio para el Transporte de Carga en Ciudad Juárez.

Esta presentación se realizó ante funcionarios estatales, municipales, Regidores, Diputados locales, empresarios, académicos y miembros de la sociedad civil, el objetivo del Plan es considerar al peatón como principal transeúnte urbano, desarrollar políticas y programas de incentivos a la movilidad ciclista, desarrollar propuesta de

proyectos de infraestructura, incluir la bicicleta como medio de transporte y como intermovilidad/conectividad con bicicleta -transporte público; para ello el Fondo Global del Medio Ambiente (GEF siglas en inglés) ha destinado recursos para elaborar un programa de transporte sustentable y calidad de aire para ciudad Juárez, toda vez que ante la tendencia hacia el uso del automóvil particular, surge la necesidad de plantear nuevas alternativas de transporte enfocadas hacia prácticas sustentables, actualmente en ciudad Juárez el modo de transporte que predomina es el automóvil particular con alrededor de un 50% de los viales diarios, un 20% es de peatones y el transporte público un 27%, lo anterior de acuerdo con encuestas de origen-destino elaboradas por el IMIP.

Desde mediados del año 2014 el IMIP en conjunto con la firma consultora "Taller ACUR" desarrolló el "Plan de Movilidad Ciclista y su Integración con el Sistema de Transporte (PMCSIT)", cuyo principal objetivo fue establecer estrategias para implementar corredores eficientes para la movilidad integral en la ciudad. Para ello, los esfuerzos se concentraron en desarrollar estrategias para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano, y no sólo con fines recreativos, por lo que se incluyó la participación de los principales actores de la movilidad en la ciudad, así como grupos ciclistas que contribuyeron con su opinión para elaborar el plan.

Por otra parte, el Plan Regulatorio para el Transporte de Carga en Ciudad Juárez, es un proyecto dentro de la estrategia de Aire Limpio para ciudades de América Latina, reduciendo la emisión de gases de efecto invernadero a través de la promoción a largo plazo del incremento en el uso de modalidades de transporte con un uso intensivo de energía, e introduciendo un cambio de políticas a favor de proyectos de transporte sustentable.

Los objetivos del Estudio son: a).- Desarrollar marco para organizar y canalizar de manera optima los flujos de vehículos de carga, b).- Proponer mejoras a la normatividad actual.

Por lo que se llegaron a las conclusiones de continuar desarrollando los proyectos y la primera acción es habilitar una primera ruta de ciclo vía de 15 km que comprenderá de UACJ por la avenida Heroico Colegio Militar hasta el estadio Benito Juárez y por la avenida Insurgentes, para después continuar con más conexiones. No habiendo mas asuntos que tratar se dio por terminada la reunión siendo las 11:00 horas.



LISTA DE ASISTENCIA

Reunión de la Comisión de Transporte

Fecha: 11 de agosto 2015

Hora: 10:00 hrs.

Lugar: Salón Francisco I. Madero, Unidad Administrativa Benito Juárez

Integrantes de la Comisión:

RAUL JOSE LOPEZ LUJAN

Coordinador

NORMA ALICIA SEPULVEDA
LEYVA

Secretaria

ALBERTO REYES ROJAS

Vocal

Asistentes:

Nombre	Dependencia	Firma
Jose Luis Acuña	Legista	[Firma]
Alexandra J. Seade	Regidor	[Firma]
Griselda Reyes Regidor	Regidor	[Firma]
Angeles Apodaca S.	Asesor Fraccion PRT	[Firma]