

ACTA DE REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL DÍA 10 DE SEPTIEMBRE DE 2015

En la Sala de Juntas de la Oficina de Regidores y siendo las 11:20 horas del día jueves 10 de septiembre del año 2015, tiene inicio la reunión de la Comisión en donde se desahogaron los siguientes puntos:

Como primer asunto en la Orden del Día se tomó lista de asistencia estando presentes los Regidores: Raúl José López Luján, Coordinador de la Comisión, Norma Alicia Sepúlveda Leyva, Secretaria de la Comisión, Alberto Reyes Rojas, Vocal de la Comisión, como invitados se encuentran presentes: Lic. Jesús Manuel García Reyes, encargado de Transporte Público en la localidad, de la misma dependencia se encuentra el Lic. Luis A. Herrera, así como los asesores Marcela Ivonne García Smit y Enrique Torres Valadez.

Como segundo asunto del orden del día, el Regidor Raúl López Lujan, solicita a los integrantes de la Comisión la dispensa de la lectura del acta de la reunión anterior así como su aprobación, siendo aprobada por unanimidad de votos.

Como tercer asunto del orden del día, el Regidor Coordinador de la Comisión expone que la presencia del encargado de Transporte Público es con la finalidad que exponga lo referente al exhorto enviado a los concesionarios de taxis y transporte público para realizar la renovación de su flotilla, por lo que se concede el uso de la palabra al Lic. Jesús Manuel García Reyes y manifiesta que se encuentran en pláticas de sensibilización con los concesionarios de los autos de alquiler, desde hace aproximadamente 6 meses, con la finalidad de que se implemente el sistema de taxímetro para hacer más atractivo el servicio de alquiler del servicio de vehículos, toda vez que en la actualidad no es negocio ya que desde hace tiempo con la violencia se ausentó el turismo que es el que utilizaba el servicio, por lo que para seguir siendo negocio, es necesaria una transformación en el servicio, ya que en la actualidad los taxistas realizan únicamente de dos a tres viajes diarios, esto, aunado a la oferta que

se hace a la ciudadanía no es costeable por lo que están viendo con unos proveedores de taxímetro y la forma en que se cobrará, esto para atraer a la gente a usar el servicio para cobrar el arranque y los tiempos o distancia e implementar este sistema antes de que finalice el año, y a la vez el cambio de flotilla y los concesionarios que tienen buena ubicación pueden ver el cambio, están analizando obtener crédito con algunas armadoras como NAFINSA, en donde el banco aporta el crédito y apoya a una institución financiera de carácter privado que se les otorgue el crédito con el 12% que es lo que se cobra al particular ya que el banco no aporta crédito para flotillas, así después de analizar este sistema entre el 15% y 20% de los concesionarios están dispuestos a participar en una primera etapa, ya que de continuar como hasta ahora no podrán salir de la crisis por la que atraviesan. Lo que es un hecho es que se implementará el taxímetro antes de que termine el presente año, el costo del taxímetro no es alto, es de aproximadamente \$3,000.00 pesos incluyendo la impresora para el recibo, de los días 17 al 19 de septiembre se van a realizar viajes, 50 en cada unidad en diferentes sectores para medir distancias y tiempos, para establecer un arranque.

Por lo que respecta al transporte de personal, en la industria maquiladora se realiza el traslado de 290,000 personas diariamente, las unidades de transporte que se utiliza para esto se encuentra en el proceso de censo y regularización, para lo que se les entrega una placa de cartón y al final del censo se determinará cuantos permisos o cancelaciones se otorgarán, así como saldrán de circulación unidades que no cumplen con los requisitos para el permiso, los requisitos son: exhibir el contrato con la maquiladora, no contar con antecedentes penales, documentos personales y que la unidad no cuente con más de 10 ó 12 años de antigüedad, por lo que se está viendo en el mercado nacional adquirir unidades y condiciones de financiamiento, comprar unidades nuevas con recursos a fondo perdido, con 1.5% de interés anual, otro proyecto es adquirir unidades con gas comprimido, en resumen, se tiene el interés de adquirir unidades, depende de encontrar financiamientos blandos.

Otro tema a tratar es la Segunda Ruta Troncal, en donde se concluyeron los estudios técnicos, para conocer la demanda del servicio y las necesidades de traslado, derivado de esto se realiza la modelación, que es el diseño de las rutas, número de unidades, rutas alimentadoras, integración de la empresa que trabaje esto y de las pláticas que se han sostenido con los concesionarios se puede afirmar que quieren entrar en este sistema. Actualmente 54,000 usuarios utilizan el vive bus, anteriormente eran 35,000.

Otro punto a tratar es el programa de certificación de conductores.- estos cursos se les dan a los choferes derivado de los accidentes que se ocasionaban anteriormente, consiste en que deben de tomar 59 horas para los choferes con experiencia y los que no cuentan con experiencia deben tomar cursos con duración de 159 horas, actualmente se cuenta con 600 choferes certificados por CONALEP, a través del programa "Conocer", certifica CONALEP y lo autoriza y aprueba la SCT, a la fecha 7,800 choferes han tomado el curso de manejo defensivo, 5,000 choferes han tomado el curso en transporte especial y ruta, y se les pide que cada 2 años se actualice y se les da el curso de manejo defensivo, este lleva dosis de técnica para manejar el estrés y el entorno laboral.

En el año 2010 y 2011, se registraron 22 muertes por accidentes ocasionados por transporte público, en el año 2012 bajó a 17, que fue cuando se dio el inicio al curso en técnicas diversas, en el año 2013, bajó a 12 víctimas, en el año 2014 solamente 8 víctimas, en lo que va del año han sido 6 víctimas, 3 con responsabilidad para el chofer de transporte, uno de ellos el que falleció fue el chofer.

Se toma el acuerdo de continuar invitando al encargado de transporte en la localidad, para conocer el desarrollo del programa del taxímetro en la localidad, y en la próxima reunión con el funcionario se trasladarán a las nuevas oficinas de Transporte Público que se encuentran ubicadas en las antiguas oficinas de gobierno del estado en el Eje Vial Juan Gabriel. No habiendo más asuntos que tratar se dio por terminada la reunión siendo las 12:30 horas.



LISTA DE ASISTENCIA

Reunión de la Comisión de Transporte

Fecha: 10 de septiembre 2015

Hora: 11:20 hrs.

Lugar: Sala de Juntas Oficina de Regidores

Integrantes de la Comisión:

RAUL JOSE LOPEZ LUJAN Coordinador

NORMA ALICIA SEPULVEDA LEYVA Secretaria

ALBERTO REYES ROJAS Vocal

Asistentes:

Nombre	Dependencia	Firma
Lic. Jesus M. Garcia Reyes	Transp. Pub	
Luis D. Hernandez V.	Transp. Pub.	
Enrique Torres V.	Asesor	
Marcela Ivonne Garcia Smit	Asesor Regidores	