
**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**2do. INFORME TRIMESTRAL
PERIODO: ABRIL-JUNIO 2014**



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

ÍNDICE

1. ASPECTOS GENERALES
2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA
3. FICHA TÉCNICA
4. AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO
5. AVANCE FINANCIERO
6. FUERZAS DE TRABAJO
7. CONTROL DE ESTIMACIONES
8. REPORTE DE MAQUINARIA
9. CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MES
10. INFORME FOTOGRÁFICO

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1.- Mediante oficio No. JUR/CHLG/002/2011 de fecha 07 de noviembre de 2011, el Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, somete a consideración de la Comisión del Proyecto de Inversión a Largo Plazo denominado Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez la autorización del Proyecto Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez.

2.- Mediante oficio No. TES/ING/25/2011 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, que por unanimidad se autoriza y aprueba el Proyecto de Inversión a Largo Plazo, para su presentación ante el H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez.

3.- Mediante oficio No. TES/ING/032 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Presidente Municipal de Juárez y al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, la aprobación por unanimidad del análisis de costo-beneficio.

4.- En Sesión número treinta y ocho de fecha 12 de diciembre de 2011, del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Juárez del Estado de Chihuahua, se dictamina favorablemente el proyecto en todos sus términos denominado PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ, y se autoriza al Municipio de Juárez lanzar la Convocatoria de la Licitación Pública para la adjudicación del Contrato Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, así como la creación de partidas plurianuales correspondientes a partir del Presupuesto de Egresos 2012.

5.- Mediante oficio No.1224 de fecha 13 de diciembre de 2011 el Presidente Municipal y el Secretario del H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez, girado al Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, envían documentación soporte con la finalidad de obtener

autorización del PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ.

6.- En DECRETO No. 785/2012 II P.O. de fecha 12 de abril de 2012 del CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA, AUTORIZA al Municipio de Juárez, Chih., para que celebre contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para llevar a cabo la obra denominada PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

7.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. de fecha 05 de junio de 2012, EL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

8.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. UNANIME de fecha 05 de junio de 2012, LA COMISIÓN ESPECIAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

9.- Con fecha 06 de junio de 2012, el Municipio de Juárez publicó la Licitación Núm. PPS/01/2012 mediante Convocatoria Pública Nacional, para la adjudicación del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para las obras del Proyecto de Movilidad Urbana en EL Municipio de Juárez.

10.- Con fecha 03 de septiembre de 2012 se emitió fallo de la licitación motivo de las obras que nos ocupan, resultando ganadora la empresa Construcciones y Urbanizaciones II, S.A. de C.V., adjudicándose el contrato por un monto de \$2,196'509,809.41

11.- Con fecha 19 de septiembre de 2012, los licitantes ganadores solicitaron al Municipio solicitud de modificación a la estructura de participación prevista en el contrato de Asociación presentada en la Licitación, derivado de la renuncia de derechos de Paviasfaltos, S.A. de C.V.

12.- Con fecha 24 de Junio de 2012 EL Municipio de Juárez y la empresa Movicon Infraestructura y Pavimentos, S.A.P.I. de C.V., celebraron CONTRATO DE INVERSIÓN

PÚBLICA A LARGO PLAZO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE FINANCIAMIENTO, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DIVERSAS OBRAS EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ No. JUR/PPS/415/2012.

13.- Una vez dado cumplimiento a la CLÁUSULA TERCERA.- CONDICIONES SUSPENSIVAS, del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo ante aludido se dio inició al PERIDIO DE INVERSIÓN, iniciando con esto las obras del multicitado Proyecto.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

Entorno Geográfico

Ciudad Juárez, Chih., se encuentra ubicada a una altitud de 1,220 metros sobre el nivel del mar, se encuentra en el punto donde la frontera entre Estados Unidos y México deja de ser señalada por el Rio Bravo y pasa a ser una línea geodésica en sentido este-oeste y en un amplio valle formado por este mismo río entre dos cadenas montañosas, al norte, actualmente en Estados Unidos, las montañas Franklin que alcanzan 2,192 metros sobre el nivel del mar y al sur la sierra de Juárez que forma en gran parte el límite oeste de la zona urbana, en la sierra de Juárez se localiza la el cerro bola, elevación de formación característica de la zona, que alcanza aproximadamente 1,800 metros sobre el nivel del mar.

Ciudad Juárez, se localiza en medio del desierto de Chihuahua, considerado el desierto más extenso de América del norte a aproximadamente 50 kilómetros al sur de la ciudad se localizan los médanos de Samalayuca, área natural protegida, caracterizada por sus grandes dunas de fina arena. Este entorno caracteriza a ciudad Juárez por su clima extremo y sobre todo por los fuertes vientos que registra, que unidos a la cercanía del desierto generan frecuentemente polvaredas en la ciudad.

La ciudad se localiza a 375 kilómetros al norte de la ciudad de Chihuahua y a unos 1,840 kilómetros al norte de la Ciudad de México.

Clima

El clima de Ciudad Juárez es desértico, y por lo tanto extremo. Las temperaturas varían mucho de una estación a otra. La temperatura media anual de la ciudad es de 20.7°C con una temperatura máxima y mínima media anual registradas de 26 °C y 13.2 °C.

Durante la época de verano, las temperaturas se mantienen calurosas durante el día, templadas durante la noche y frescas durante la madrugada; fluctúan entre 45°C y 18°C. Las lluvias ocurren mayormente entre julio y septiembre con un promedio de 40-50 mm mensuales.

Durante el invierno, las temperaturas son frescas durante el día y muy frías en las noches. Las nevadas son escasas y ocurren principalmente entre diciembre y febrero, esto a pesar de los frentes fríos provenientes del oeste de Estados Unidos, debido a que sus inviernos son muy secos; normalmente se tienen de dos a cuatro nevadas.

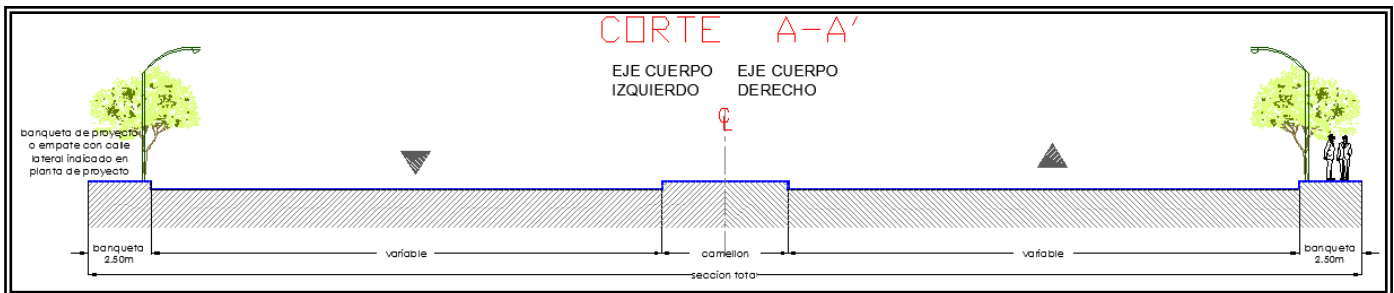
- CNA (Comisión Nacional del Agua)

FICHA TÉCNICA

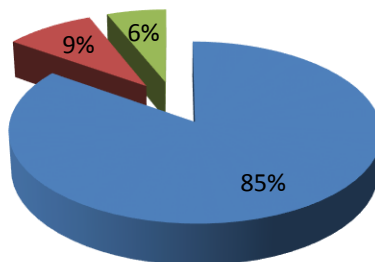
3. FICHA TÉCNICA

OBRA: MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE CD JUÁREZ, CHIHUAHUA	
Obra construcción:	26 vialidades
Obra reconstrucción:	25 vialidades
Obra rehabilitación de imagen urbana:	4 vialidades
Obra construcción de puentes:	6 puentes
Obra construcción de canales:	1 canal

SECCIÓN TIPO



INTEGRACIÓN PMU



■ VIALIDADES CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION

AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE JUNIO	
IMPORTE SIN INCLUIR I.V.A.	PORCENTAJE
\$787,873,504.55	46.44%

4.2 AVANCE EN PUENTES Y CANAL

PUENTES		AVANCE FÍSICO		
UBICACIÓN	IMPORTE	ABRIL	MAYO	JUNIO
C. LEON GUZMAN	\$16,444,964.26	80.06%	80.06%	80.06%
BLVD. TEOFILO BORUNDA	\$21,554,273.05	49.79%	73.00%	73.00%
C. GRANITO	\$15,676,579.43	99.00%	99.00%	99.00%
C. LUCHA Y TRIUNFO	\$14,753,142.64	99.00%	99.00%	99.00%
AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	\$36,134,261.21	30.38%	39.31%	39.31%
AV. 16 DE SEPTIEMBRE	\$53,528,306.60	99.00%	99.00%	99.00%

AVANCE FÍSICO: CANAL DREN 2-A

UBICACIÓN	IMPORTE	ABRIL	MAYO	JUNIO
AV. MANUEL J. CLOUTIER	\$93,974,605.88	0.00%	0.00%	0.00%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO

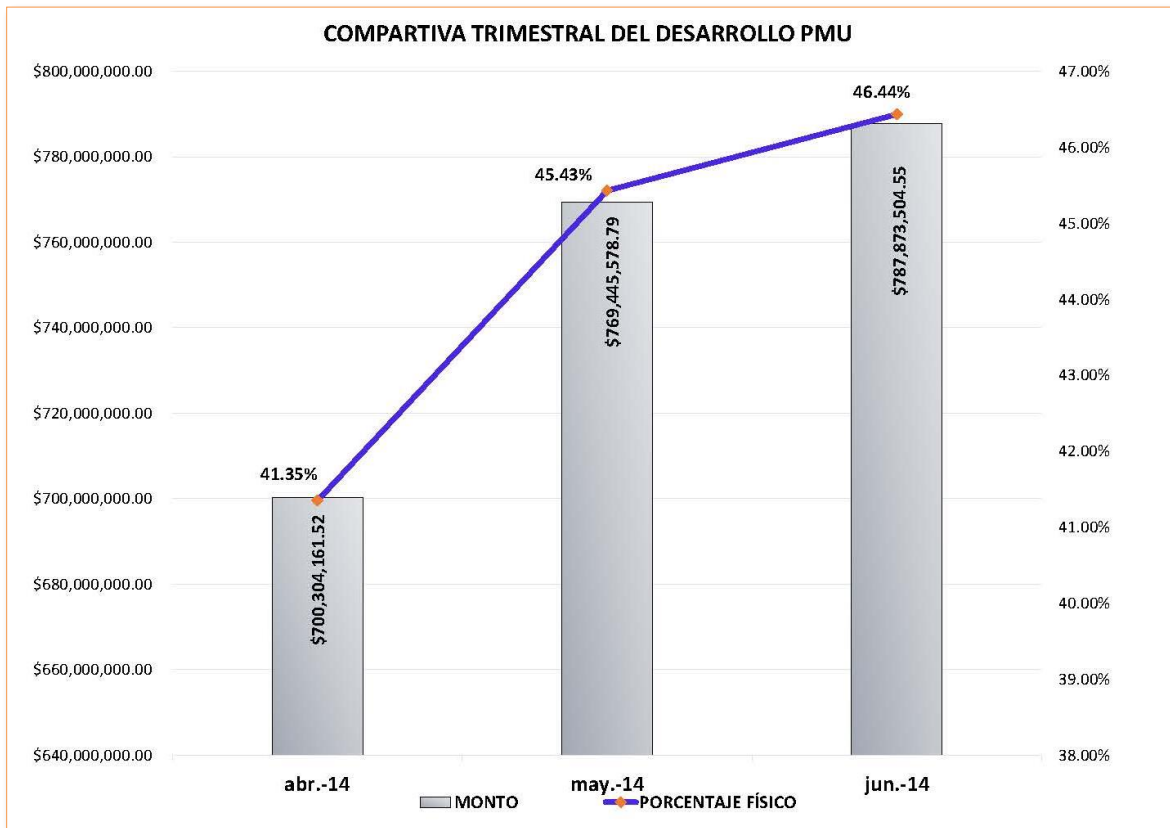
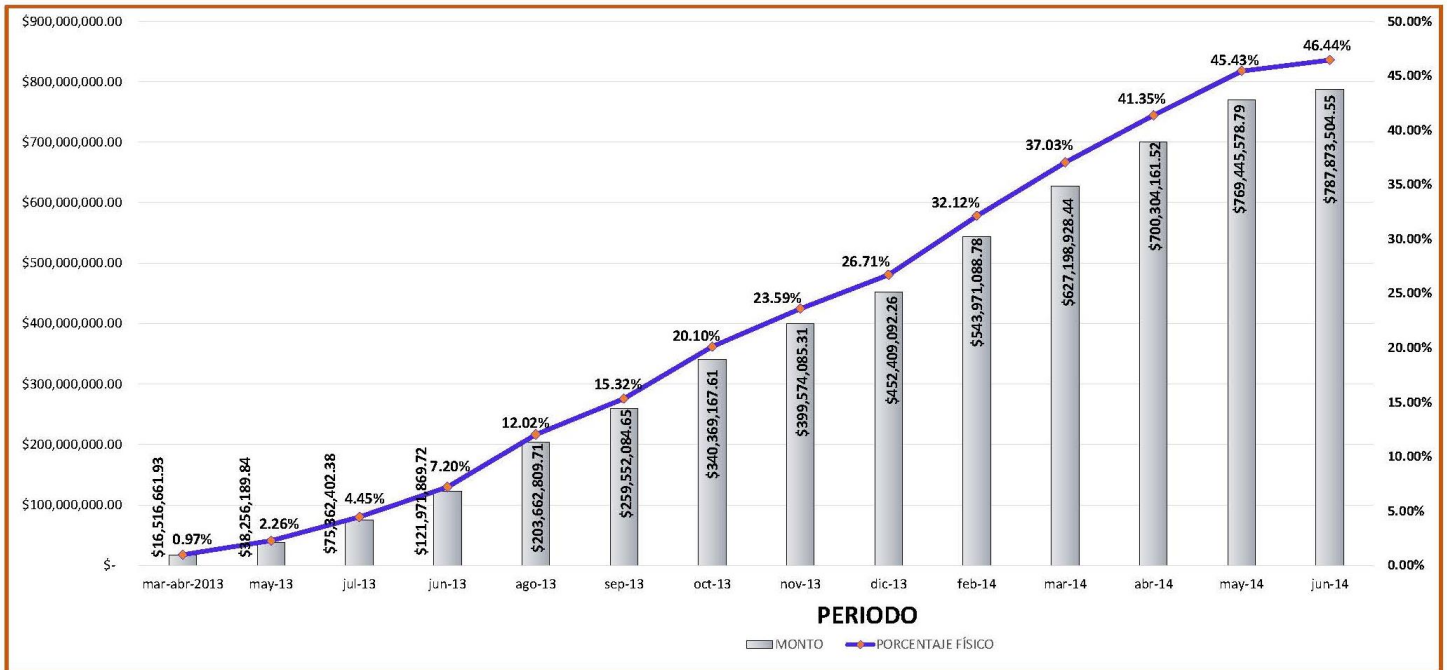
TRAMO	VIALIDAD	AVANCE FÍSICO		
		ABRIL	MAYO	JUNIO
1,2,3	CIRCUITO PABLO LOPEZ SIDAR-PLATA-FILOMENO MATA			
4	IGNACION ALTAMIRANO			
5	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	74.98%	75.00%	75.00%
6	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	69.43%	79.00%	79.00%
7	C. JOAQUIN TERRAZAS			
8	C. EMILIO CAMPA			
9	C. EMILIO CAMPA			
10,11	C. LEON GUZMAN			
12	C. LEON GUZMAN	3.88%	18.50%	18.50%
13	AV. WATERFILL Y/O AV. INTERNACIONAL	99.40%	99.00%	99.00%
14	AV. EJERCITO NACIONAL			
15	C. JUAN BALDERAS			
16	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	95.00%	95.00%	95.00%
17	C. TZETZALES			
18	C. FELPESPATO	18.67%	70.00%	70.00%
19	C. YESO	36.68%	38.00%	38.00%
20	C. VISTA LOS OJITOS	99.00%	99.00%	99.00%
21	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	95.59%	96.00%	96.00%
22	C. MATEO ALMAZAN			
26-27	C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS			
28	C. OTOMIES			
29	C. ACOLHUAS	31.80%	32.00%	32.00%

TRAMO	VIALIDAD	AVANCE FÍSICO		
		ABRIL	MAYO	JUNIO
30	C. BAUDELIO PEREZ			
31	AV. MANUEL J. CLOUTHIER			
32	AV. MANUEL J. CLOUTHIER			
33	AV. TEOFILO BORUNDA			
34	AV. TEOFILO BORUNDA			
35	AV. TEOFILO BORUNDA			
36	AV. RAMON RIVERA LARA	53.79%	54.00%	54.00%
37-38	C. PROFRA. ELISA GRIENSSEN	10.79%	20.00%	25.53%
39	CIRCUITO MONTES URALES			
41	C. PAVO REAL			
42	C. PAVO REAL			
43-44	C. RAMON RAYON			
45	C. RAMON RAYON			
46-47	C. RAMON RAYON			
48	C. SANTOS DUMONT			4.67%
49	C. SANTOS DUMONT			
50	C. SANTOS DUMONT			
51	C. LUCHA Y TRIUNFO	36.84%	37.00%	45.60%
51a	C. LUCHA Y TRIUNFO			
52-53	AV. MIGUEL DE LA MADRID	73.00%	82.00%	82.00%
54	AV. MIGUEL DE LA MADRID	46.59%	63.00%	63.00%
55	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA - UVA Y PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	41.29%	50.00%	55.00%
56	AV. PASEO DE LA VICTORIA	38.80%	49.00%	72.91%
57	AV. DE LAS INDUSTRIAS	89.85%	90.00%	90.00%

TRAMO	VIALIDAD	AVANCE FÍSICO		
		ABRIL	MAYO	JUNIO
58	AV. ANTONIO J. BERMUDEZ	27.72%	37.00%	37.00%
59-60	C. ZIHUATANEJO			
61	C. ZIHUATANEJO			
62	C. ZIHUATANEJO			
63	AV. ENRIQUE PINOCELLY	67.39%	80.00%	81.00%
63a	AV. ENRIQUE PINOCELLY	33.44%	39.00%	39.00%
64	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	67.93%	85.00%	85.00%
65	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE CORTES	89.70%	98.20%	98.20%
66	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	67.33%	68.00%	68.00%
67	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	99.00%	99.00%	99.00%

Durante el último mes de este periodo trimestral, se iniciaron los trabajos de reconstrucción en la vialidad 48, tramo de carretera Panamericana a Blvd. Oscar Flores, el cual esta iniciada en la tabla de color naranja.

GRÁFICAS DE DESARROLLO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ



AVANCE FINANCIERO

5.- AVANCE FINANCIERO

Nota: no se reporta el avance financiero, ya que a la fecha no existe ningún pago de estimaciones. En relación a los números generadores presentados por la contratista Movicon infraestructura y Pavimentos S.A.P.I. de C.V., se hace la revisión de las siguientes vialidades y puentes:

TRAMO	VIALIDAD	A LA FECHA.
05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$32,982,222.53
06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$31,672,396.61
12	C. León Guzmán	\$6,600,295.67
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$47,802,538.33
16	Av. Adolfo López Mateos	\$45,589,326.92
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$1,988,829.48
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$302,994.81
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$1,506,563.41
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$30,434,793.00
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$1,766,539.02
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$3,081,123.37
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$213,985.78
51	C. Lucha y Triunfo	\$13,616,181.24
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$70,384,454.12

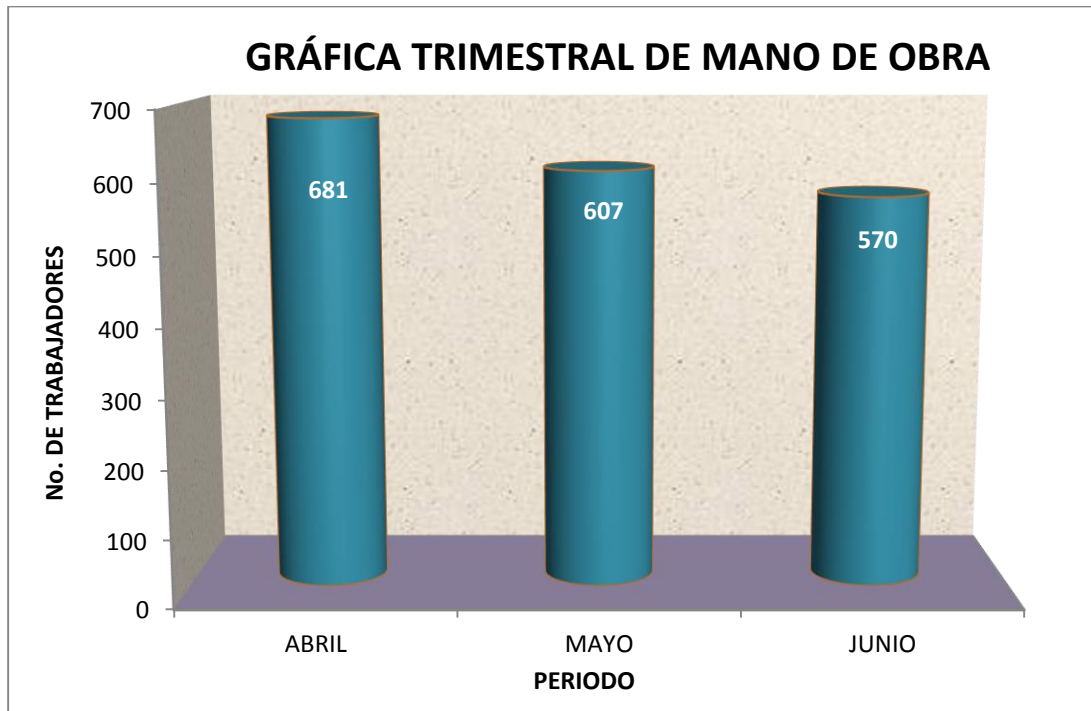
TRAMO	VIALIDAD	A LA FECHA.
54	Av. Miguel de la Madrid	\$43,889,238.23
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$26,645,319.11
56	Av. Paseo de la Victoria	\$12,784,278.13
57	Av. De las Industrias	\$33,203,893.90
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$6,624,113.68
63	Av. Enrique Pinoncelly	\$47,835,947.64
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$2,623,495.29
64	Camino de la Plata	\$51,482,604.46
65	Camino de la Plata	\$29,524,192.99
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$46,034,035.30
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$49,713,936.68
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$11,387,008.07
PUENTE GRANITO		\$11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN		\$14,413,342.40
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE		\$51,392,739.47
PUENTE TEOFILO BORUNDA		\$15,636,831.98
PUENTE PIÑA		\$14,762,068.60

FUERZA DE TRABAJO

6.- FUERZA DE TRABAJO

GRÁFICA DE MANO DE OBRA

RELACIÓN DE MANO EN OBRA	
JUNIO DEL 2014	
OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA	95
ING. RESIDENTE	11
CHECADOR DE MATERIALES	31
TOPÓGRAFOS	24
AUXILIAR DE TOPÓGRAFO	38
SOBRESTANTE	14
AYUDANTE GENERAL	126
PERSONAL DE DIVERSAS ÁREAS	231
TOTAL DE PERSONAL DEL MES	570



CONTROL DE ESTIMACIONES

7.- CONTROL DE ESTIMACIONES

Nota: Al cierre de este informe se presenta el resumen de la estimación 1.

Por parte de esta supervisión, se hace la revisión física de las siguientes vialidades:

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN		MONTON ESTIMACIÓN 1	PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN		MONTON ESTIMACIÓN 1
12	C. León Guzmán	\$6,600,295.67	05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$32,982,222.53
37-38	C. Profra. Elisa Grienssen	\$213,985.78	06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$31,672,396.61
51	C. Lucha y Triunfo	\$13,616,181.24	13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$47,802,538.33
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$70,384,454.12	16	Av. Adolfo López Mateos	\$45,589,326.92
54	Av. Miguel de la Madrid	\$43,889,238.23	21	Av. Plutarco Elías Calles	\$30,434,793.00
63	Av. Enrique Pinoncelly	\$47,835,947.64	55	Av. Miguel de la Madrid, Par Vial Piña-Uva	\$26,645,319.11
63 ^a	Av. Enrique Pinoncelly	\$2,623,495.29	56	Av. Paseo de la Victoria	\$12,784,278.13
64	Camino de la Plata	\$51,482,604.46	57	Av. De las Industrias	\$33,203,893.90
65	Camino de la Plata	\$29,524,192.99	58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$6,624,113.68
66	Av. Santiago Blancas	\$46,034,035.30	67	Viaducto Díaz Ordaz	\$49,713,936.68

PROYECTOS DE IMAGEN URBANA		MONTO EN ESTIMACIÓN 1
18	C. FELDESPATO	\$1,988,829.48
19	C. YESO	\$302,994.81
20	C. VISTA LOS OJITOS	\$1,506,563.41
29	C. ACOLHUAS	\$1,766,539.02

PUENTES	MONTO EN ESTIMACIÓN 1
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE	\$51,392,739.47
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO	\$11,387,008.07
PUENTE GRANITO	\$11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN	\$14,413,342.40

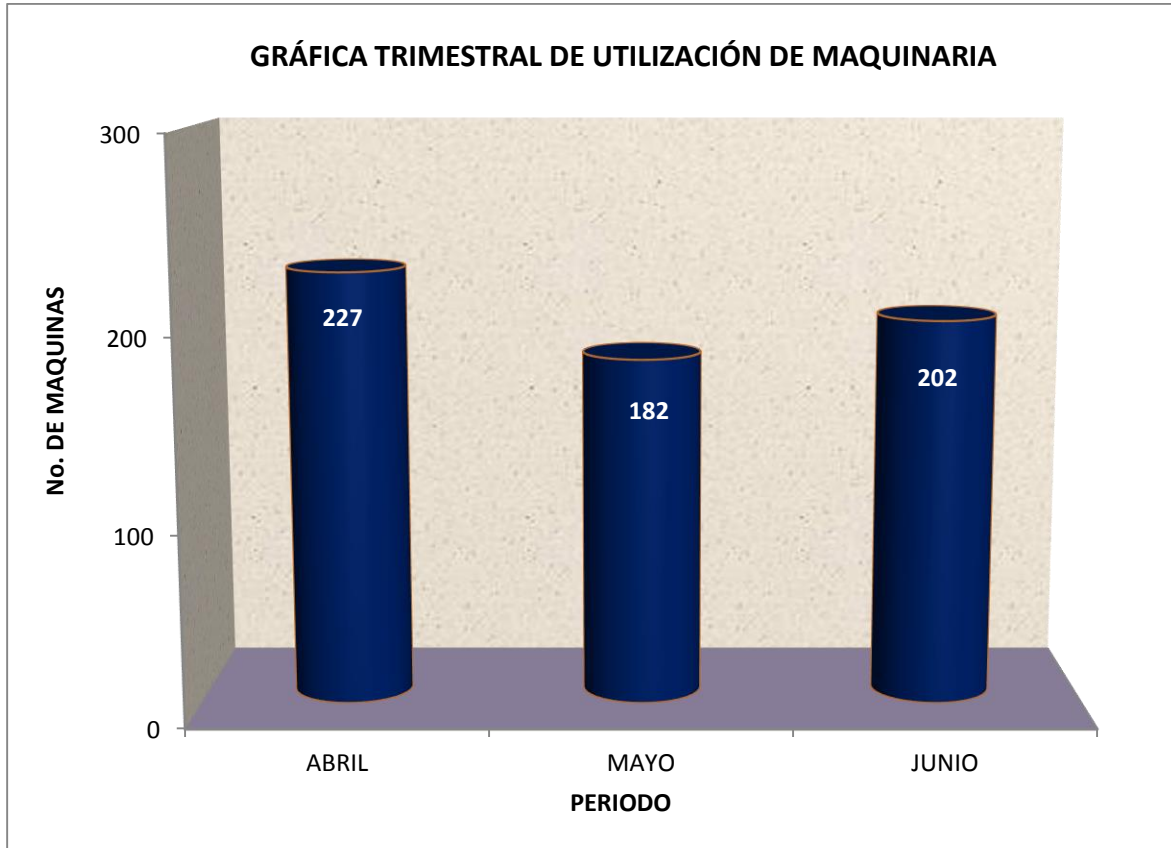
REPORTE MAQUINARIA

8.- REPORTE MAQUINARIA

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO JUNIO 2014		
MAQUINARIA PESADA	RETROEXCAVADORA	30
	MOTOCONFORMADORA	18
	VIBROCOMPACTADOR	27
	EXCAVADORA	11
	EXTENDEDORA DE CONCRETO	7
	GRUAS	2
	SUBTOTAL DE MAQUINARIA	95
MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR	CORTADORA	6
	BOMBA PARA CURACRETO	4
	PLANTA ELECTRICA	3
	COMPACTADORA	6
	RODILLO VIBRADORIO	1
	FRESADORA	1
	MAQUINAS DE SOLDADURA	6
	CAMION DE VOLTEO	45
	PIPAS DE AGUA	23
	GENERADOR TRIFASICO	2
	VIBRADOR PARA CONCRETO	3
	BULLDOZER	1
	COMPRESOR	1
	CARGADOR FRONTAL	4
	PETRIFICADORA	1
SUBTOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO MENOR	107	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		202

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA



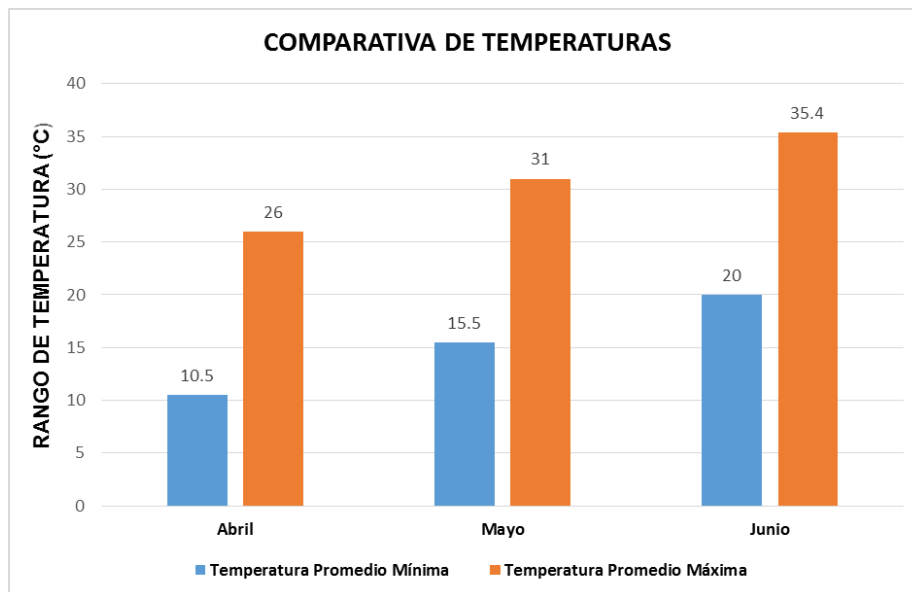
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

9.- CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre del año se han registrado aumento en las temperaturas, debido a la entrada del verano en la región. En Abril como fenómeno extraordinario se registró un día del mes con lluvia e incluso con granizada de 10 min de duración aproximadamente, hecho que en días posteriores afectó las terracerías de algunos tramos. También se registraron fuertes ráfagas de viento de aprox. 40 km/hr que retrasaron la hora de colados en algunos tramos.

En Mayo no se presentaron precipitaciones que afectaran el trabajo en las vialidades abiertas. A diferencia del mes de Abril donde la temperatura máx. promedio fue de 26°C, en mayo se registraron desde los 15.5°C hasta llegar a los 31°C, provocando que los horarios para colar se realizaran en las primeras horas de la mañana y después de las 6:00 de la tarde, evitando las horas de mayor intensidad.

Durante este último mes la temperatura mínima promedio se registró en 20°C mientras que la máxima fue de 35.4°C y como medida tomada entre la empresa contratista y supervisión para mejor ejecución de los trabajos, los horarios para colar de recorrieron: comenzando a las 4:00 a.m. hasta las 12:00 p.m., y continuando con colados a las 20:00 horas.



- [Accuweather.com/estado del tiempo del mes de ABRIL, MAYO Y JUNIO](http://Accuweather.com/estado-del-tiempo-del-mes-de-ABRIL,-MAYO-Y-JUNIO)

INFORME FOTOGRÁFICO

PUENTE TEÓFILO BORUNDA

Los trabajos realizados en el 2do. Trimestre del año en el puente Teófilo Borunda son los correspondientes a la colocación de traveses y soldadura de los elementos que componen la trabe.



1. - ABRIL: Unión por medio de soldadura.



2. - MAYO: Colocación de traveses.



3. - JUNIO: Montaje y acomodo de traveses

PUENTE C. PIÑA

El avance constructivo del puente ubicado en la Calle Piña, se encuentra detenido durante el 2do. Trimestre del año. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra.



PUENTE AV. 16 DE SEPTIEMBRE

Los trabajos constructivos del puente ubicado en la Av. 16 de Septiembre, se encuentran terminados, incluso se prepara para su entrega. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra.



PUENTE GRANITO

En cuanto a los trabajos de obra civil se encuentran terminados. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra donde se puede observar la obra terminada.



PUENTE LUCHA Y TRIUNFO

En las imágenes se muestra el estado actual del puente Lucha y triunfo, en donde la obra civil está terminada. En la imagen inferior se ve parte de la vialidad no. 51 C. Lucha y Triunfo.



PUENTE LEÓN GUZMÁN

En las imágenes se muestra el estado actual del puente León Guzmán, quedando pendiente de la construcción de guarniciones y banquetas en las gasas de incorporación.



VIALIDAD No. 5 MANUEL GÓMEZ MORÍN

(INICIA C. DE LAS MILPAS Y TERMINA AV. MANUEL J. CLOUTHIER)



1. - ABRIL: Trabajos de imagen urbana



2. - MAYO: Construcción de la superficie de rodamiento del 1+100 al 1+140



3. - JUNIO: Trabajos de imagen Urbana: construcción de firme de concreto y suministro de concreto estampado

VIALIDAD No. 6 MANUEL GÓMEZ MORÍN

(INICIA AV. MANUEL J. CLOUTHIER Y TERMINA AV. WATERFILL Y/O EJERCITO NACIONAL)



1. - ABRIL: Construcción de losa de rodamiento en 0+224 al 0+376



2. – MAYO: Trabajos correspondientes a imagen urbana: construcciones de guarniciones y firmes de espesor de 12 cm.



3. - JUNIO: Trabajos de imagen de Urbana: suministro de concreto para estampado de adoquín.

VIALIDAD No. 12 C. LEÓN GUZMÁN



1. - ABRIL: Formación de terraplenes y liberación de las terrecerías.



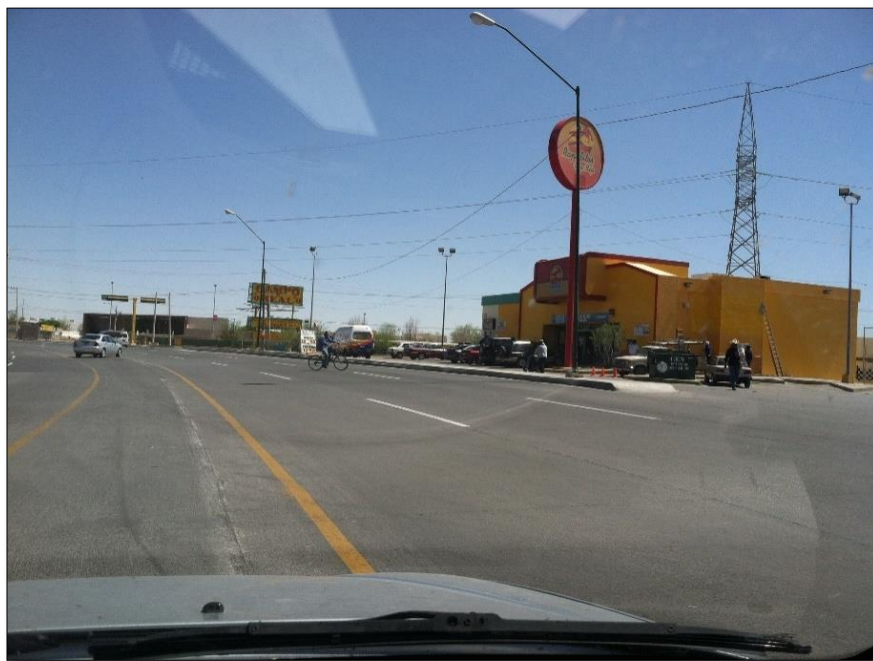
2. – MAYO: Construcción de losa de 28 cms de espesor en el cadenamiento 11+710 al 11+820.



3. - JUNIO: se realizó el colado de losas de concreto en el cadenamiento 11+052 al 11+180.

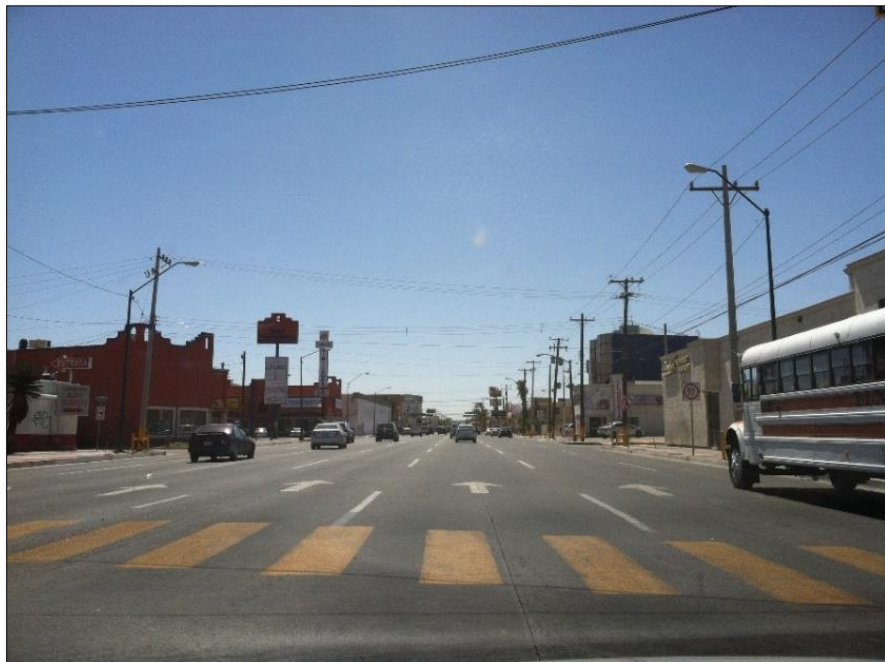
VIALIDAD No. 13 AV. INTERNACIONAL Y/O AV. WATERFILL

En las imágenes se muestra la condición actual del tramo. La cual ya se encuentra en funcionamiento, quedando pendiente terminar la construcción de un pozo de visita aproximadamente a 400 metros antes del Puente Internacional Zaragoza.



VIALIDAD No. 16 AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS

Los trabajos de obra civil están terminados, por lo tanto esta vialidad ya se encuentra en operación, quedando pendientes detalles y señalización. En las imágenes se muestra la condición actual del tramo.



VIALIDAD No. 18 C. FELDESPATO

La calle feldespato corresponde a uno de los cuatro proyectos de imagen urbana como se muestran en las fotografías los trabajos de suministro de concreto estampado en el cuerpo izquierdo están aún pendientes, mientras que en el cuerpo derecho falta aproximadamente 90% de los trabajos.



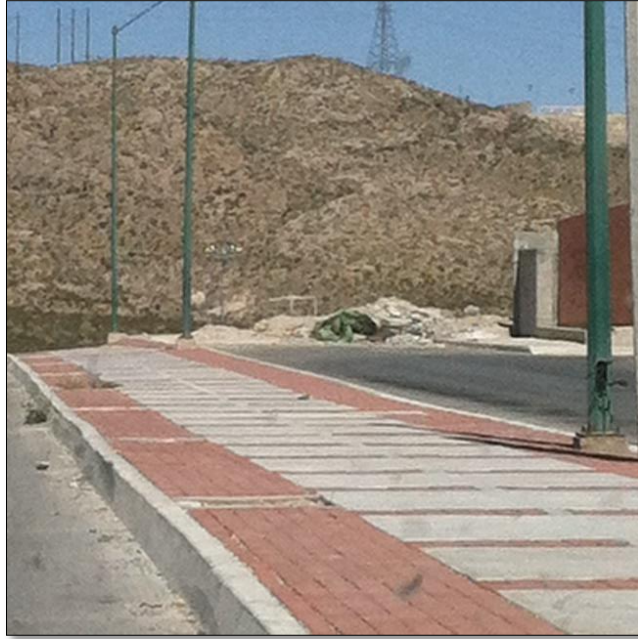
VIALIDAD No. 19 C. YESO

La calle yeso corresponde a uno de los cuatro proyectos de imagen urbana como se muestran en las fotografías la construcción de firmes de concreto de 10 cms y colocación de adoquín se encuentran casi a un 100%, se presentan algunos detalles donde habrá de repararse el adoquín que se ha desprendido.



VIALIDAD No. 20 C. VISTA LOS OJITOS

La calle yeso corresponde a uno de los cuatro proyectos de imagen urbana como se muestran en las fotografías la construcción de firmes de concreto de 10 cms y colocación de adoquín se encuentran casi a un 100%, se presentan algunos detalles donde habrá de repararse el adoquín que se ha desprendido.



VIALIDAD No. 21 AV. PLUTARCO ELIAS CALLES

Los trabajos de construcción en la vialidad no. 21 se encuentran terminados incluso ya está en funcionamiento, con los trabajos de imagen urbana y la arborización.



VIALIDAD No. 29 C. ACOLHUAS

Los trabajos de imagen urbana no se han presentado de manera regular es decir, ha estado detenida por largos periodos de tiempo. En la fotografía superior se muestra el acabado del concreto estampado realizado en el mes de mayo, mientras que en la fotografía inferior se muestra el estado actual del tramo.



VIALIDAD No. 36 AV. RAMÓN RIVERA LARA



1. - ABRIL: Construcción de losa de concreto para empatar con el Eje Vial Juan Gabriel.



2. – MAYO: Trabajos correspondientes a imagen urbana: construcciones de guarniciones y firmes de espesor de 10 y 12 cms.



3. - JUNIO: Se han continuado con los trabajos de imagen urbana, esta es la condición actual de la vialidad

VIALIDAD No. 37-38 C. ELISA GRIENSSEN



1. - ABRIL: Construcción del muro de mampostería del lado poniente de la calle P. Giner Duran.



2. – MAYO: Se iniciaron los trabajos de corte de material, posteriormente suministro de subrasante y base.



3. - JUNIO: Suministro de base y riego de impregnación.

VIALIDAD No. 48 C. SANTOS DUMONT

(INICIA EN CARRETERA PANAMERICANA Y TERMINA EN BLVD. OSCAR FLORES)

Con fecha 05 de junio del presente año, se iniciaron los trabajos de reconstrucción con pavimento hidráulico de la vialidad C. Santos Dumont la cual pertenece al circuito No. 9 C. Ramón Rayón. Trabajos realizados en el cuerpo izquierdo de la vialidad



1. – Trabajos de fresadora, para retiro de carpeta asfáltica.



2. – Corte de cajón con una profundidad de 73 cms.



3. – Material acamellonado producto del corte.

VIALIDAD No. 51 C. LUCHA Y TRIUNFO

En la vialidad 51, los trabajos ejecutados no se han presentado de manera constante, es decir en el mes de abril no se realizaron trabajos, fue al mes de mayo y junio que se reanudaron los colados de losa del tramo.



1. – MAYO: Se reanudan los colados de concreto en losas de 28 cms de espesor. Cadenamiento 0+724 al 0+870



2. - JUNIO: Colado de losa de concreto de 28 cms de espesor. Cadenamiento 1+140 al 1+306

VIALIDAD No. 52-53 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. TALAMAS CAMANDARI Y TERMINA AV. ENRIQUE PINONCELLY)



1. – ABRIL: Trabajos correspondientes a imagen urbana: construcción de firmes de 10 cms, guarniciones y suministro de concreto estampado.



2. – MAYO: Construcción de losas de concreto de 28 cms de espesor. Cadenamiento 2+670 al 2+687. Trabajos de imagen urbana



3. - JUNIO: En su mayoría trabajos de imagen Urbana, construcciones de firmes de 10cms, construcción de guarniciones y colocación de concreto estampado.

VIALIDAD No. 54 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. ENRIQUE PINONCELLY Y TERMINA BLVD. ZARAGOZA)



1. – ABRIL: Trabajos correspondientes a imagen urbana: construcción de firmes de 10 cms, guarniciones y suministro de concreto estampado.



2. – MAYO: Construcción de losas de concreto de 28 cms de espesor. Empate con Blvd. Zaragoza, entre otros trabajos de imagen urbana.



3. – JUNIO: Colocación de cimbra, se realizaron colados en horarios con menor intensidad de calor. También se realizaron trabajos de imagen urbana.

VIALIDAD No. 55 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA BLVD. ZARAGOZA Y TERMINA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA)



1. – ABRIL: Trabajos en demoliciones y terracerías. Suministro de base del cadenamiento 1+740 al 1+910.



2. – MAYO: Construcción de losas de concreto de 28 cms de espesor en boca-calle Emiliano Zapata en el cad. 0+150, por otro lado se realizó colado de guarniciones.



3. – JUNIO: Riego de impregnación con emulsión asfáltica tipo ECR-60 en el cadenamiento 0+150 al 0+210.

VIALIDAD No. 56 AV. PASEO DE LA VICTORIA



1. – ABRIL: Se inició con la demolición de carpeta en el cuerpo derecho, para ello se abrió el cuerpo izquierdo para liberar el tráfico en ambos sentidos.



2. – MAYO: Preparación para colados de losa de concreto de 28 cms, en este mes se termino el trabajo en terracerías y se comenzó con la programación de colados.



3. – JUNIO: Construcción de losa de concreto en el cuerpo derecho, cad. 0+440 al 0+800, también se realizaron los trabajos correspondientes a imagen urbana, construcción de firmes de 10 y 12 cms, guarniciones y suministro de concreto estampado.

VIALIDAD No. 57 AV. DE LAS INDUSTRIAS

Durante este 2do. Trimestre del año no se han realizado trabajos de construcción en esta vialidad. En las imágenes se muestra la condición física actual del tramo, el cual se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 58 AV. ANTONIO J. BERMUDEZ



1. – ABRIL: Colado de losa de concreto de 28 cms de espesor. Cad. 0+518 al 0+722. Los cuales se realizaron por la noche para no obstruir el tráfico.



2. – MAYO: Trabajos correspondientes a imagen urbana: construcción de firmes de 10 y 12 cms, construcción de guarniciones, suministro de concreto estampado.



3. – JUNIO: se llevó a cabo el tratamiento del terreno natural del cadenamiento 0+200 al 0+300.

VIALIDAD No. 63 AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID)



1. – ABRIL: Trabajos en terracerías. Afine de capa base en Glorieta Av. Miguel de la Madrid.



2. – MAYO: Construcción de losa de concreto de 28 cms, aproximadamente en el cadenamiento 0+900.



3. – JUNIO: Construcción de firmes de 10 y 12 cms, guarniciones y suministro de concreto estampado.

VIALIDAD No. 63A AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. RAMÓN RAYÓN)

En la vialidad 63^a los trabajos no se han presentado de manera regular desde su apertura, estando detenida en por algunos periodos de tiempo.



1. – MAYO: Los trabajos registrados en esta vialidad se efectuaron en este mes, los cuales fueron la demolición de carpeta, trazo y corte en el cuerpo izquierdo del cadenamiento 0+000 al 0+110



2.- JUNIO: Se realizó el corte, subrasante, base y riego de impregnación en 135 metros del tramo del cuerpo izquierdo.

VIALIDAD No. 64 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA AV. EJE VIAL JUAN GABRIEL Y TERMINA CAMINO REAL)



1. – ABRIL: Los trabajos realizados fue la construcción de losas de concreto de 28 cms de espesor, para la gaza nor-pte, gaza sur-ote y para la construcción de la glorieta en el cadenamamiento 0+171.30 al 0+231.30.



2. – MAYO: se continúa con la construcción de losas de concreto de 28 cms a lo largo del tramo.



3. – JUNIO: Construcción de guarniciones a lo largo de diferentes secciones del tramo.

VIALIDAD No. 65 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA CAMINO REAL Y TERMINA COLONIA CAMPESINA)



1. – ABRIL: Trabajos de construcción de losas de concreto 28 cms. Imagen en cadenamiento de 1+364 al 1+452.



2. – MAYO: Se continúa con la construcción de losas de concreto de 28 cms a lo largo del tramo. Cadenamiento 0+400 al 0+500 en el cuerpo izquierdo



3. – JUNIO: Construcción de losa de concreto, construcción de cuneta para el desalajo del agua de lluvia.

VIALIDAD No. 66 AV. SANTIAGO BLANCAS



1. – ABRIL: Trabajos de construcción de losas de concreto 28 cms. Imagen en cadenamiento de 0+360 al 0+248 en el cuerpo izquierdo.



2. – MAYO: Se inician los trabajos de terracerías en el sub-tramo 1 de la vialidad 66.



3. – JUNIO: Los trabajos ejecutados durante el mes de junio en el sub-tramo 2 corresponden a trabajos de imagen urbana, mientras que en el sub-tramo 1 se realizó trabajos en las terracerías.

VIALIDAD No. 67 VIADUCTO DÍAZ ORDAZ

La rehabilitación del Viaducto Díaz Ordaz se encuentra físicamente completa ya que se encuentra en funcionamiento. En las imágenes se muestra la condición actual de esta vialidad.

