
**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**INFORME TRIMESTRAL
PERIODO: OCTUBRE-DICIEMBRE 2014**



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

CONTENIDO

1. ASPECTOS GENERALES
2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA
3. FICHA TÉCNICA
4. AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO
5. AVANCE FINANCIERO
6. FUERZAS DE TRABAJO
7. CONTROL DE ESTIMACIONES
8. REPORTE DE MAQUINARIA
9. CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MES
10. INFORME FOTOGRÁFICO

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1.- Mediante oficio No. JUR/CHLG/002/2011 de fecha 07 de noviembre de 2011, el Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, somete a consideración de la Comisión del Proyecto de Inversión a Largo Plazo denominado Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez la autorización del Proyecto Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez.

2.- Mediante oficio No. TES/ING/25/2011 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, que por unanimidad se autoriza y aprueba el Proyecto de Inversión a Largo Plazo, para su presentación ante el H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez.

3.- Mediante oficio No. TES/ING/032 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Presidente Municipal de Juárez y al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, la aprobación por unanimidad del análisis de costo-beneficio.

4.- En Sesión número treinta y ocho de fecha 12 de diciembre de 2011, del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Juárez del Estado de Chihuahua, se dictamina favorablemente el proyecto en todos sus términos denominado PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ, y se autoriza al Municipio de Juárez lanzar la Convocatoria de la Licitación Pública para la adjudicación del Contrato Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, así como la creación de partidas plurianuales correspondientes a partir del Presupuesto de Egresos 2012.

5.- Mediante oficio No.1224 de fecha 13 de diciembre de 2011 el Presidente Municipal y el Secretario del H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez, girado al Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, envían documentación soporte con la finalidad de

obtener autorización del PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ.

6.- En DECRETO No. 785/2012 II P.O. de fecha 12 de abril de 2012 del CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA, AUTORIZA al Municipio de Juárez, Chih., para que celebre contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para llevar a cabo la obra denominada PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

7.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. de fecha 05 de junio de 2012, EL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

8.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. UNANIME de fecha 05 de junio de 2012, LA COMISIÓN ESPECIAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

9.- Con fecha 06 de junio de 2012, el Municipio de Juárez publico la Licitación Núm. PPS/01/2012 mediante Convocatoria Pública Nacional, para la adjudicación del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para las obras del Proyecto de Movilidad Urbana en EL Municipio de Juárez.

10.- Con fecha 03 de septiembre de 2012 se emitió fallo de la licitación motivo de las obras que nos ocupan, resultando ganadora la empresa Construcciones y Urbanizaciones II, S.A. de C.V., adjudicándose el contrato por un monto de \$2,196'509,809.41

11.- Con fecha 19 de septiembre de 2012, los licitantes ganadores solicitaron al Municipio solicitud de modificación a la estructura de participación prevista en el contrato de Asociación presentada en la Licitación, derivado de la renuncia de derechos de Paviasfaltos, .SA. de C.V.

12.- Con fecha 24 de Junio de 2012 EL Municipio de Juárez y la empresa Movicon Infraestructura y Pavimentos, S.A.P.I. de C.V., celebraron CONTRATO DE INVERSIÓN

PÚBLICA A LARGO PLAZO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE FINANCIAMIENTO, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DIVERSAS OBRAS EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ No. JUR/PPS/415/2012.

13.- Una vez dado cumplimiento a la CLÁUSULA TERCERA.- CONDICIONES SUSPENSIVAS, del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo ante aludido se dio inició al PERIDIO DE INVERSIÓN, iniciando con esto las obras del multicitado Proyecto.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

Entorno Geográfico

Ciudad Juárez, Chih., se encuentra ubicada a una altitud de 1,220 metros sobre el nivel del mar, se encuentra en el punto donde la frontera entre Estados Unidos y México deja de ser señalada por el Rio Bravo y pasa a ser una línea geodésica en sentido este-oeste y en un amplio valle formado por este mismo rio entre dos cadenas montañosas, al norte, actualmente en Estados Unidos, las montañas Franklin que alcanzan 2,192 metros sobre el nivel del mar y al sur la sierra de Juárez que forma en gran parte el limite oeste de la zona urbana, en la sierra de Juárez se localiza la el cerro bola, elevación de formación característica de la zona, que alcanza aproximadamente 1,800 metros sobre el nivel del mar.

Ciudad Juárez, se localiza en medio del desierto de Chihuahua, considerado el desierto más extenso de América del norte a aproximadamente 50 kilómetros al sur de la ciudad se localizan los médanos de Samalayuca, área natural protegida, caracterizada por sus grandes dunas de fina arena. Este entorno caracteriza a ciudad Juárez por su clima extremo y sobre todo por los fuertes vientos que registra, que unidos a la cercanía del desierto generan frecuentemente polvaredas en la ciudad.

La ciudad se localiza a 375 kilómetros al norte de la ciudad de Chihuahua y a unos 1,840 kilómetros al norte de la Ciudad de México.

Clima

El clima de Ciudad Juárez es desértico, y por lo tanto extremo. Las temperaturas varían mucho de una estación a otra. La temperatura media anual de la ciudad es de 20.7°C con una temperatura máxima y mínima media anual registradas de 26 °C y 13.2 °C.

Durante la época de verano, las temperaturas se mantienen calurosas durante el día, templadas durante la noche y frescas durante la madrugada; fluctúan entre 45°C y 18°C. Las lluvias ocurren mayormente entre julio y septiembre con un promedio de 40-50 mm mensuales.

Durante el invierno, las temperaturas son frescas durante el día y muy frías en las noches. Las nevadas son escasas y ocurren principalmente entre diciembre y febrero, esto a pesar de los frentes fríos provenientes del oeste de Estados Unidos, debido a que sus inviernos son muy secos; normalmente se tienen de dos a cuatro nevadas.

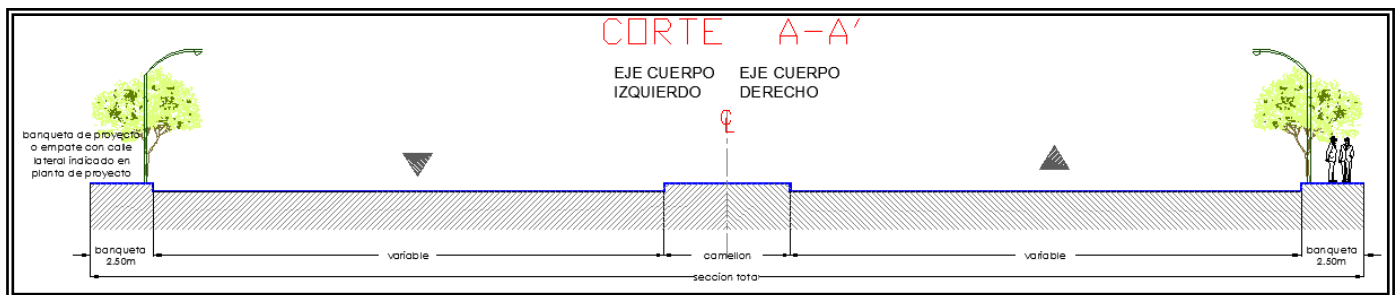
- CNA (Comisión Nacional del Agua)

FICHA TÉCNICA

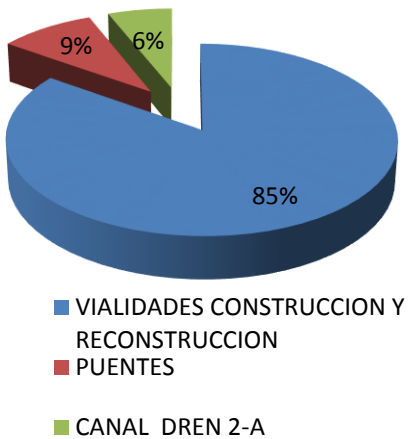
3. FICHA TÉCNICA

OBRA: MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE CD JUÁREZ, CHIHUAHUA	
Obra construcción:	26 vialidades
Obra reconstrucción:	25 vialidades
Obra rehabilitación de imagen urbana:	4 vialidades
Obra construcción de puentes:	6 puentes
Obra construcción de canales:	1 canal

SECCIÓN TIPO



INTEGRACIÓN PMU



AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE SEPTIEMBRE	
IMPORTE EJECUTADO SIN INCLUIR I.V.A.	PORCENTAJE
\$1,155,546,502.07	64.42%

4.2 AVANCE FÍSICO: CANAL DREN 2-A

UBICACIÓN	IMPORTE	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
AV. MANUEL J. CLOUTIER	\$93,974,605.88	0.00%	0.00%	0.00%

4.3 AVANCE FÍSICO POR TRAMO Y PUENTES.

TRAMO	VIALIDAD	PORCENTAJE OCTUBRE 2014	PORCENTAJE NOVIEMBRE 2014	PORCENTAJE DICIEMBRE 2014	INCREMENTO EN EL TRIMESTRE
1,2,3	CIRCUITO PABLO LOPEZ SIDAR-PLATA-FILOMENO MATA				0.00%
4	IGNACION ALTAMIRANO				0.00%
5	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	79.62%	79.88%	90.00%	10.38%
6	AV. MANUEL GOMEZ MORIN	90.04%	95.00%	95.00%	4.96%
7	C. JOAQUIN TERRAZAS				0.00%
8	C. EMILIO CAMPA				0.00%
9	C. EMILIO CAMPA				0.00%
10,11	C. LEON GUZMAN				0.00%
12	C. LEON GUZMAN	54.62%	60.00%	89.00%	34.38%
13	AV. WATERFILL	99.50%	99.50%	99.50%	0.00%
14	AV. EJERCITO NACIONAL	28.00%	41.10%	45.00%	17.00%
15	C. JUAN BALDERAS				0.00%
16	AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS	95.00%	95.00%	95.00%	0.00%
17	C. TZETZALES				0.00%
18	C. FELPESPATO	94.00%	94.00%	94.00%	0.00%
19	C. YESO	99.00%	99.00%	99.00%	0.00%
20	C. VISTA LOS OJITOS	99.00%	99.00%	99.00%	0.00%
21	AV. PLUTARCO ELIAS CALLES	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%
22	C. MATEO ALMAZAN				0.00%
26-27	C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS	10.02%	21.84%	25.00%	14.98%
28	C. OTOMIES	7.00%	10.00%	15.00%	8.00%
29	C. ACOLHUAS	74.99%	74.99%	74.99%	0.00%
30	C. BAUDELIO PEREZ				0.00%
31	AV. MANUEL J. CLOUTHIER				0.00%
32	AV. MANUEL J. CLOUTHIER				0.00%
33	AV. TEOFILO BORUNDA				0.00%
34	AV. TEOFILO BORUNDA	5.00%	20.00%	35.00%	30.00%
35	AV. TEOFILO BORUNDA	5.00%	20.00%	35.00%	30.00%
36	AV. RAMON RIVERA LARA	99.55%	99.55%	99.55%	0.00%
37-38	C. PROFRA. ELISA GRIENSSSEN	98.24%	98.24%	98.24%	0.00%
39-40	CIRCUITO MONTES URALES				0.00%
41	C. PAVO REAL				0.00%
42	C. PAVO REAL				0.00%
43-44	C. RAMON RAYON				0.00%
45	C. RAMON RAYON				0.00%
46-47	C. RAMON RAYON	30.00%	38.00%	75.00%	45.00%
48	C. SANTOS DUMONT	74.00%	80.00%	81.00%	7.00%
49	C. SANTOS DUMONT	35.36%	35.36%	40.00%	4.64%
50	C. SANTOS DUMONT			30.00%	30.00%
51	C. LUCHA Y TRIUNFO	84.37%	87.00%	87.00%	2.63%
51a	C. LUCHA Y TRIUNFO				0.00%

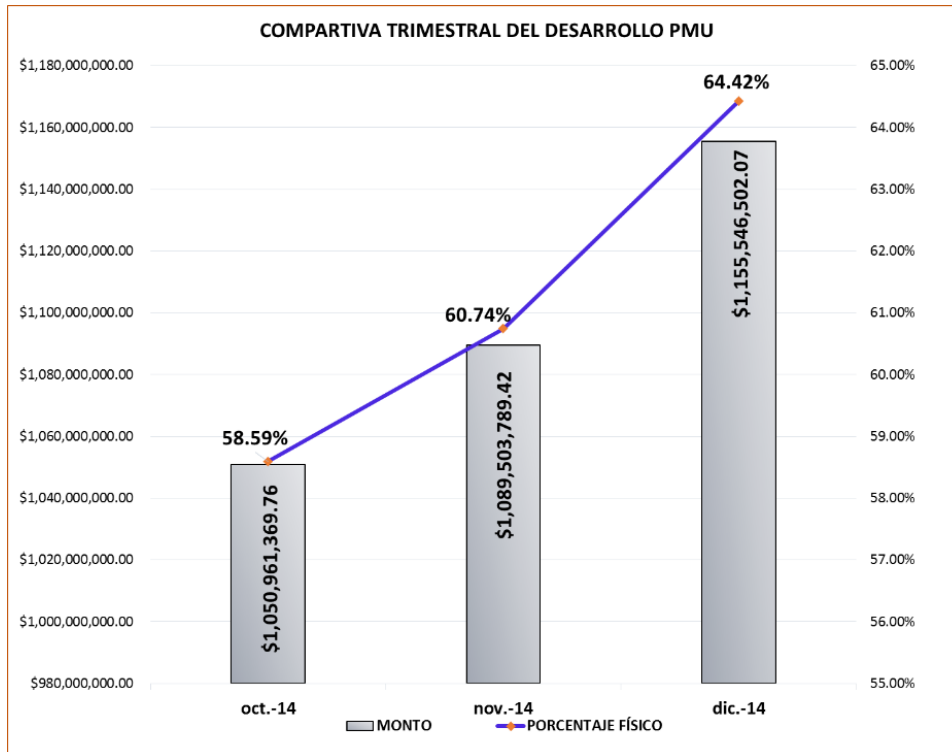
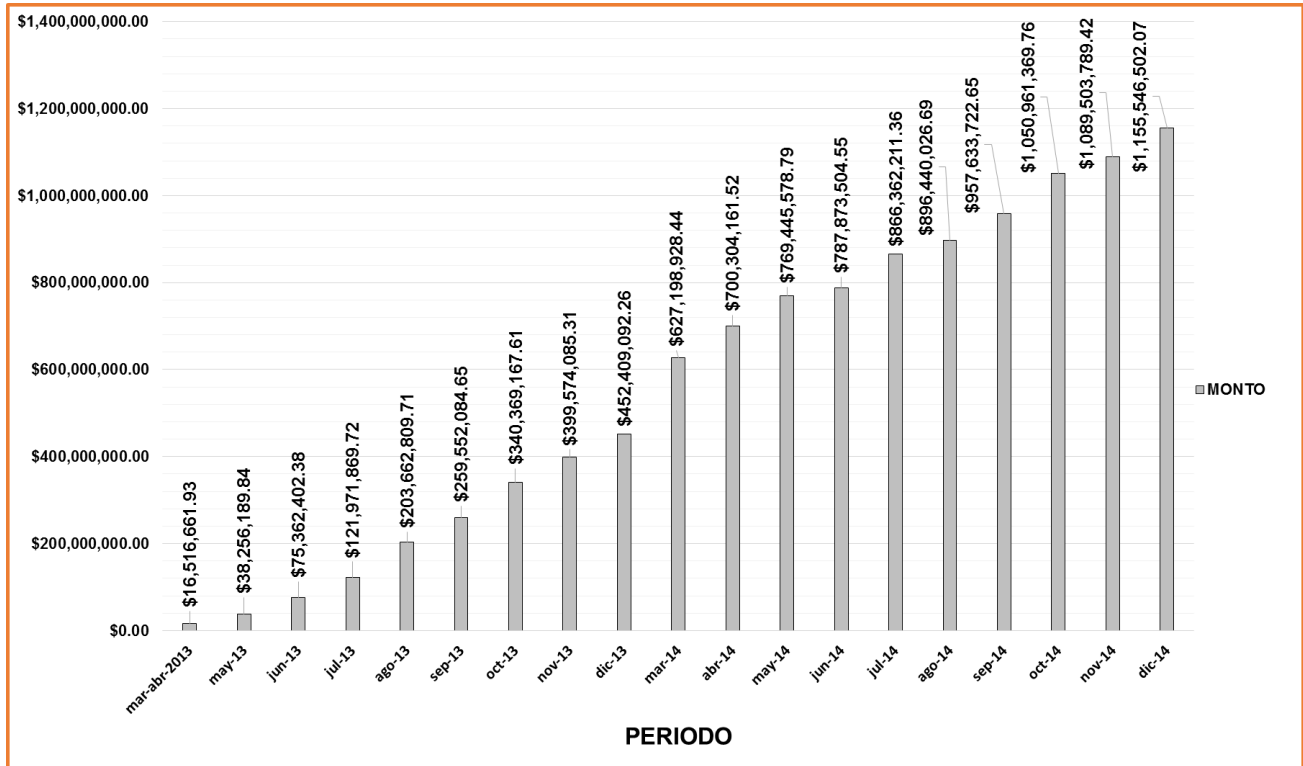
TRAMO	VIALIDAD	PORCENTAJE OCTUBRE 2014	PORCENTAJE NOVIEMBRE 2014	PORCENTAJE DICIEMBRE 2014	INCREMENTO EN EL TRIMESTRE
52-53	AV. MIGUEL DE LA MADRID	90.59%	90.59%	90.59%	0.00%
54	AV. MIGUEL DE LA MADRID	85.69%	86.33%	86.33%	0.64%
55	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA - UVA Y PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	89.64%	90.53%	90.53%	0.89%
56	AV. PASEO DE LA VICTORIA	98.26%	98.26%	98.26%	0.00%
57	AV. DE LAS INDUSTRIAS	90.00%	90.00%	90.00%	0.00%
58	AV. ANTONIO J. BERMUDEZ	82.15%	82.15%	82.15%	0.00%
59-60	C. ZIHUATANEJO				0.00%
61	C. ZIHUATANEJO				0.00%
62	C. ZIHUATANEJO				0.00%
63	AV. ENRIQUE PINOCELLY	95.31%	95.31%	95.31%	0.00%
63a	AV. ENRIQUE PINOCELLY	64.27%	70.00%	70.50%	6.23%
64	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE	93.48%	93.48%	94.50%	1.02%
65	C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE	98.98%	98.98%	99.00%	0.02%
66	AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO	86.01%	89.00%	95.00%	8.99%
67	VIADUCTO DIAZ ORDAZ	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%
TOTAL EN VIALIDADES		\$920,443,509.49	\$958,985,929.16	\$1,022,972,602.33	
P1	C. LEON GUZMAN	97.00%	97.00%	97.00%	0.00%
P2	BLVD. TEOFILO BORUNDA	80.00%	80.00%	80.00%	0.00%
P3	C. GRANITO	99.00%	99.00%	99.00%	0.00%
P4	C. LUCHA Y TRIUNFO	99.00%	99.00%	99.00%	0.00%
P5	AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.)	39.31%	39.31%	45.00%	5.69%
P6	AV. 16 DE SEPTIEMBRE	99.00%	99.00%	99.00%	0.00%
TOTAL EN PUENTES		\$130,517,860.27	\$130,517,860.27	\$132,573,899.73	
SUBTOTAL VIALIDADES		\$ 920,443,509.49	\$ 958,985,929.16	\$ 1,022,972,602.33	
SUBTOTAL PUENTES		\$ 130,517,860.27	\$ 130,517,860.27	\$ 132,573,899.73	
SUBTOTAL DREN		\$ -	\$ -	\$ -	
TOTAL		\$ 1,050,961,369.76	\$ 1,089,503,789.42	\$ 1,155,546,502.07	INCREMENTO
PORCENTAJE DE AVANCE		58.59%	60.74%	64.42%	5.83%

Durante este tercer trimestre del año, se iniciaron trabajos en tres tramos que integran al Proyecto de Movilidad Urbana:

- Vialidad 34: Av. Teófilo Borunda de Av. Paseo de la Victoria a Av. Tecnológico.
- Vialidad 35: Av. Teófilo Borunda de Av. Tecnológico a Blvd. Oscar Flores
- Vialidad 50: Av. Santos Dumont de Vías del Ferrocarril a Av. Eje Vial Juan Gabriel.



GRÁFICAS DE DESARROLLO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ



AVANCE FINANCIERO

5.- AVANCE FINANCIERO

Nota: Se presenta el acumulado total de la estimación 1, estimación 2 y estimación 3 sin incluir I.V.A.

En relación a los números generadores en la estimación No. 1, estimación No. 2 y estimación No. 3, presentados por la contratista Movicon infraestructura y Pavimentos S.A.P.I. de C.V., se muestra el siguiente acumulado:

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMADO A LA FECHA.
05	Bld. Manuel Gómez Morín	\$43,945,328.14
06	Bld. Manuel Gómez Morín	\$40,095,546.49
12	C. León Guzmán	\$33,943,511.65
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$48,276,350.95
14	Av. Ejército Nacional	\$34,728,778.50
16	Av. Adolfo López Mateos	\$45,952,788.34
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$1,988,829.48
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$326,398.48
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$1,506,563.41
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$30,629,711.76
26-27	C. Manuel Soto y Papagos	\$2,386,682.91
28	C. Otomías	\$639,721.56
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$2,542,818.94
34	Av. Teófilo Borunda	\$16,842,785.74

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMACIÓN A LA FECHA.
35	Av. Teófilo Borunda	\$17,447,549.45
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$3,854,592.38
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$1,332,108.19
46-47	C. Ramón Rayón	\$47,475,232.28
48	C. Santos Dumont	\$14,826,814.57
49	C. Santos Dumont	\$4,292,503.25
50	C. Santos Dumont	\$5,900,760.61
51	C. Lucha y Triunfo	\$29,281,170.18
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$84,193,466.40
54	Av. Miguel de la Madrid	\$55,261,310.49
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$38,579,048.99
56	Av. Paseo de la Victoria	\$31,809,633.80
57	Av. De las Industrias	\$34,166,482.45
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$22,407,153.77
63	Av. Enrique Pinoncelly	\$58,474,853.98
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$5,064,869.31
64	Camino de la Plata	\$58,163,580.07
65	Camino de la Plata	\$32,183,052.10
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$73,268,455.27
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$49,713,936.68
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$11,387,008.07

PUENTE GRANITO	\$11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN	\$14,413,342.40
PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE	\$51,392,739.47
PUENTE TEOFILO BORUNDA	\$19,935,687.98
PUENTE PIÑA	\$16,967,043.64

IMPORTE DE LA ESTIMACIÓN 1= \$757, 382,557.56

I.V.A= \$121, 181,209.21

TOTAL ESTIMACIÓN 1= \$878, 563,766.77

IMPORTE DE LA ESTIMACIÓN 2 = \$163, 929,862.79

I.V.A= \$26, 228,778.05

TOTAL ESTIMACIÓN 2= \$190, 158,640.84

IMPORTE DE LA ESTIMACIÓN 3 = \$175, 773,041.12

I.V.A= \$28, 123,686.58

TOTAL ESTIMACIÓN 3= \$203, 896,727.70

TOTAL ESTIMACIÓN 1+ TOTAL ESTIMACIÓN 2 + TOTAL ESTIMACION 3=

\$878, 563,766.77+ \$190, 158,640.84+ \$203, 896,727.70=

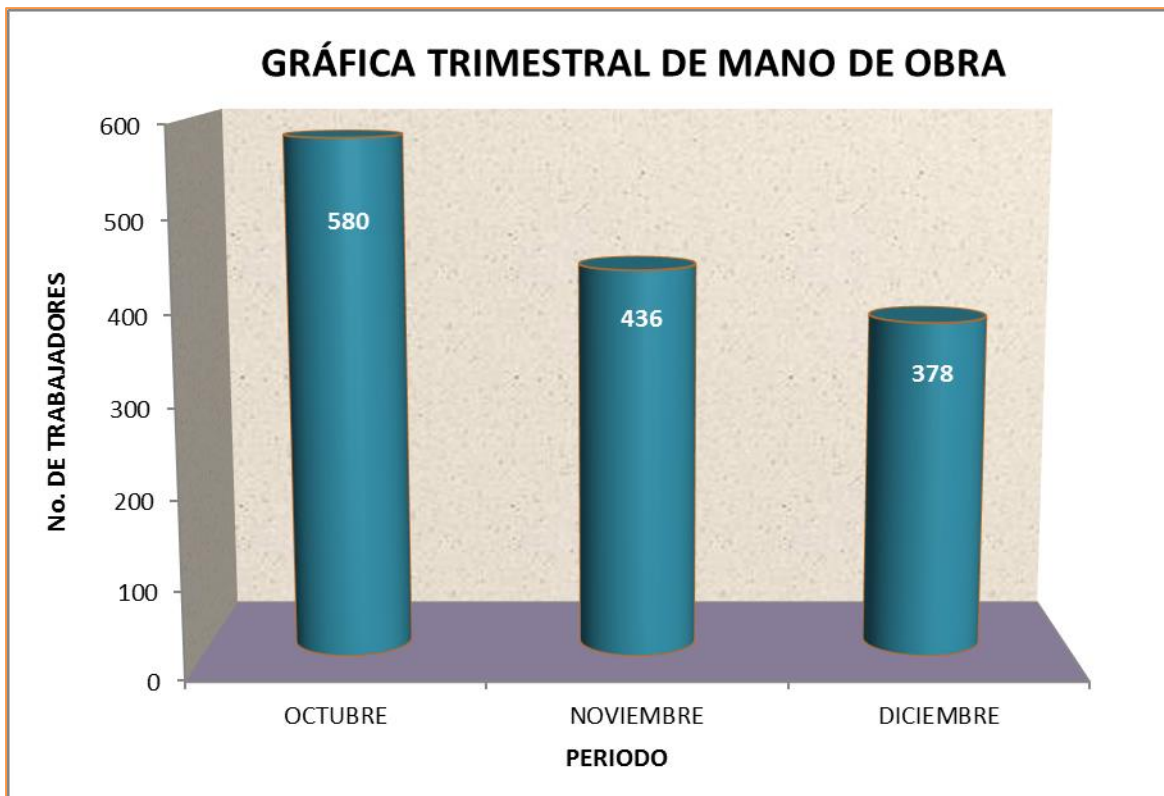
\$1, 272, 619,135.31

FUERZA DE TRABAJO

6.- FUERZA DE TRABAJO

GRÁFICA DE MANO DE OBRA

MANO DE OBRA: EN CAMPO	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Operador de Maquinaria	86	58	58
Chegador de materiales	11	5	9
Ing. Residente	19	20	19
Topografos	20	15	18
Auxiliares de topografo	29	27	25
Sobrestante	20	16	14
Ayudante General	82	87	55
Supervisor de concreto	6	0	3
personal de colados	191	174	75
personal diversas áreas	116	24	102
TOTAL	580	426	378



CONTROL DE ESTIMACIONES

7.- CONTROL DE ESTIMACIONES

De acuerdo al acumulado de la estimación 1, estimación 2 y estimación 3, se desglosa la siguiente información:

TRAMO	VIALIDAD	ESTIMADO A LA FECHA. SIN I.V.A.
05	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$43,945,328.14
06	Blvd. Manuel Gómez Morín	\$40,095,546.49
12	C. León Guzmán	\$33,943,511.65
13	Av. Internacional y/o Av. Waterfill	\$48,276,350.95
14	Av. Ejército Nacional	\$34,728,778.50
16	Av. Adolfo López Mateos	\$45,952,788.34
18	C. Feldespato correspondiente a imagen urbana	\$1,988,829.48
19	C. Yeso correspondiente a imagen urbana	\$326,398.48
20	C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana	\$1,506,563.41
21	Av. Plutarco Elías Calles	\$30,629,711.76
26-27	C. Manuel Soto y Papagos	\$2,386,682.91
28	C. Otomías	\$639,721.56
29	C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana	\$2,542,818.94
34	Av. Teófilo Borunda	\$16,842,785.74

35	Av. Teófilo Borunda	\$17,447,549.45
36	Av. Ramón Rivera Lara	\$3,854,592.38
37-38	C. Profa. Elisa Grienssen	\$1,332,108.19
46-47	C. Ramón Rayón	\$47,475,232.28
48	C. Santos Dumont	\$14,826,814.57
49	C. Santos Dumont	\$4,292,503.25
50	C. Santos Dumont	\$5,900,760.61
51	C. Lucha y Triunfo	\$29,281,170.18
52-53	Av. Miguel de la Madrid	\$84,193,466.40
54	Av. Miguel de la Madrid	\$55,261,310.49
55	Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria)	\$38,579,048.99
56	Av. Paseo de la Victoria	\$31,809,633.80
57	Av. De las Industrias	\$34,166,482.45
58	Av. Antonio J. Bermúdez	\$22,407,153.77
63	Av. Enrique Pinoncelly	\$58,474,853.98
63a	Av. Enrique Pinoncelly	\$5,064,869.31
64	Camino de la Plata	\$58,163,580.07
65	Camino de la Plata	\$32,183,052.10
66	Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso	\$73,268,455.27
67	Viaducto Díaz Ordaz	\$49,713,936.68
PUENTE LUCHA Y TRIUNFO		\$11,387,008.07
PUENTE GRANITO		\$11,487,249.34
PUENTE LEON GUZMAN		\$14,413,342.40

PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE	\$51,392,739.47
PUENTE TEOFILO BORUNDA	\$19,935,687.98
PUENTE PIÑA	\$16,967,043.64

IMPORTE DE LA ESTIMACIÓN 1= \$757, 382,557.56

I.V.A= \$121, 181,209.21

TOTAL ESTIMACIÓN 1= \$878, 563,766.77

IMPORTE DE LA ESTIMACIÓN 2 = \$163, 929,862.79

I.V.A= \$26, 228,778.05

TOTAL ESTIMACIÓN 2= \$190, 158,640.84

IMPORTE DE LA ESTIMACIÓN 3 = \$175, 773,041.12

I.V.A= \$28, 123,686.58

TOTAL ESTIMACIÓN 3= \$203, 896,727.70

TOTAL ESTIMACIÓN 1+ TOTAL ESTIMACIÓN 2 + TOTAL ESTIMACION 3=

\$878, 563,766.77+ \$190, 158,640.84+ \$203, 896,727.70=

\$1, 272, 619,135.31

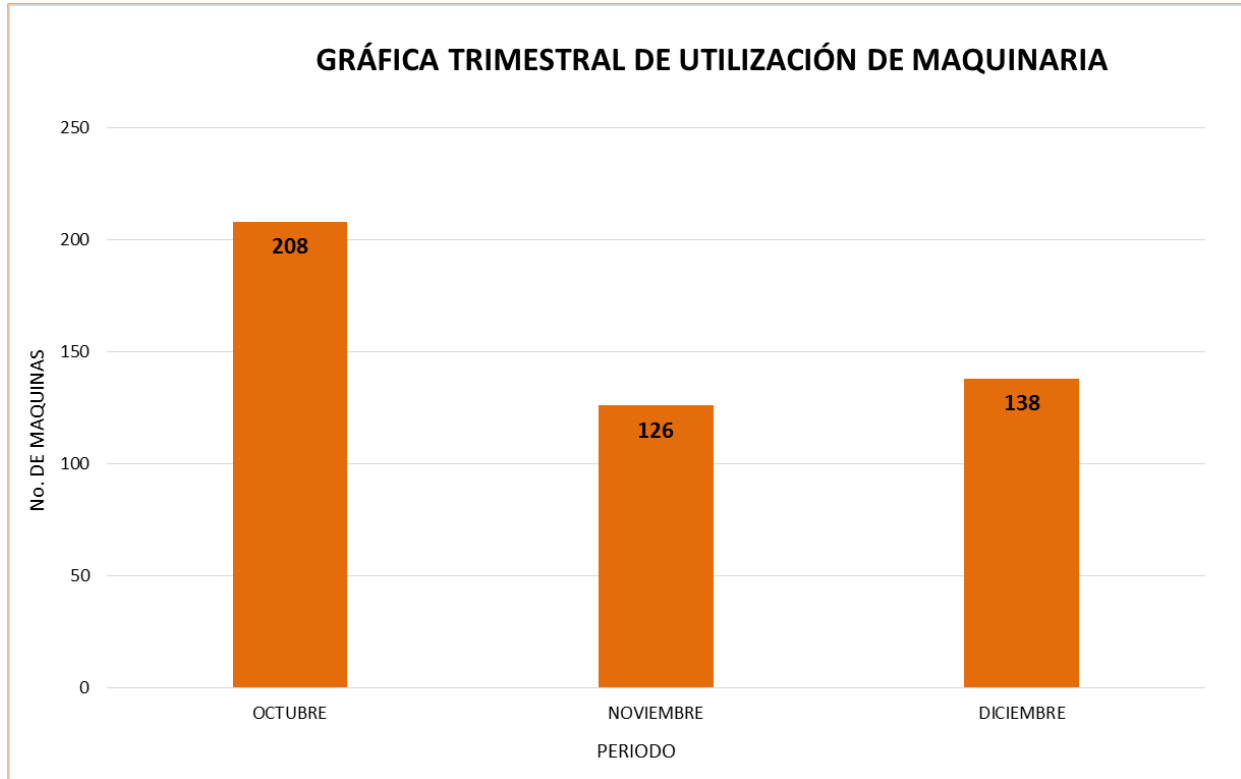
REPORTE MAQUINARIA

8.- REPORTE MAQUINARIA

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RETROEXCAVADORA	24	16	15
MOTOCONFORMADORA	19	10	14
VIBROCOMPACTADOR	21	13	16
EXCAVADORA	10	10	5
EXTENDEDORA DE CONCRETO	8	6	3
FRESADORA	3	2	2
GRUAS	1	1	3
CORTADORA	15	6	5
BOMBA PARA CURACRETO	4	2	2
PLANTA ELECTRICA	2	3	8
COMPACTADORA	9	4	3
REGLA VIBRATORIA	1	1	2
RODILLO VIBRADORIO	2	0	2
GENERADOR	2	3	2
LAMPARAS DE GRAN INTENSIDAD	0	0	3
COMPRESOR	3	4	1
CAMION DE VOLTEO	46	15	14
PIPAS DE AGUA	15	11	9
PERFORADORA POZOS DE ABSORCION	1	0	0
PULIDORES	1	0	0
VIBRADOR PARA CONCRETO	7	5	4
SOLDADORA DIESEL	9	10	18
SOLDADORA ELECTRICA	2	2	0
CARGADOR FRONTAL	1	2	0
DEMOLEDORA DE CONCRETO	2	0	0
EQUIPO DE CORTE MECANICO	0	0	7
TOTAL	208	126	138

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

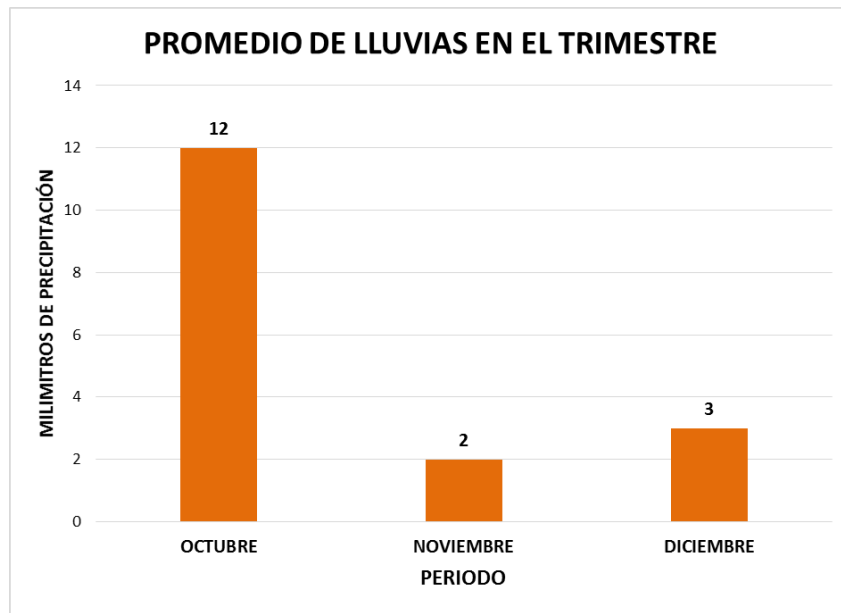


CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

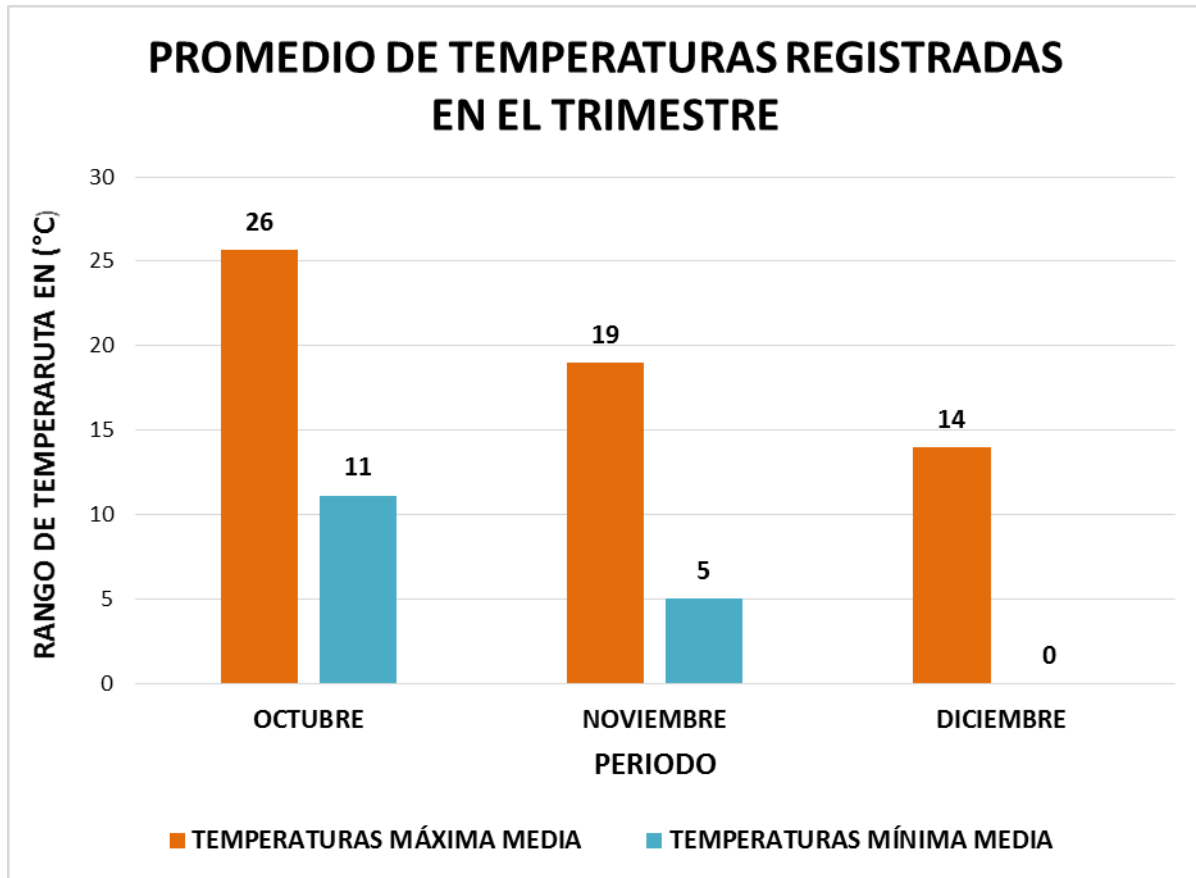
9.- CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre del año, se ha notado un cambio en las temperaturas y comportamiento climatológico en la región debido al cambio de estación, la disminución de las temperaturas trajo consigo que algunos colados programados fueran recorridos a horas más cálidas del día.

A continuación se presenta la gráfica de precipitaciones de este periodo.



En esta segunda grafica se muestra las temperaturas máximas y mínimas promedio registradas en este periodo.



- [Accuweather.com/estado del tiempo del mes de OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE.](http://Accuweather.com/estado%20del%20tiempo%20del%20mes%20de%20OCTUBRE,%20NOVIEMBRE%20Y%20DICIEMBRE)

CONTROL DE CALIDAD

INFORME FOTOGRÁFICO

PUENTE TEÓFILO BORUNDA

Los trabajos realizados en El 4to. Trimestre del año en el puente Teófilo Borunda son los siguientes:



1. – OCTUBRE: Demolición de muro por cambio en el proyecto



2. – NOVIEMBRE: Unión de traves 1 y 3 por medio de soldadura.



3. – DICIEMBRE: Armado de acero para de losa y parapetos.

PUENTE C. PIÑA

Durante los meses de octubre y noviembre los trabajos en el puente continuaron inactivos, fue hasta el último mes que se retomaron los trabajos con las modificaciones para el cambio de sección vial.



1.- DICIEMBRE: Fabricación de traves principales para el tramo 1 del puente.



2.- DICIEMBRE: Cambio de las dimensiones en el dado de la pila 2

PUENTE AV. 16 DE SEPTIEMBRE

Los trabajos constructivos del puente ubicado en la Av. 16 de Septiembre, se encuentran terminados, incluso se prepara para su entrega. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra.



PUENTE GRANITO

En cuanto a los trabajos de obra civil se encuentran terminados. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra donde se puede observar la obra terminada.



PUENTE LUCHA Y TRIUNFO

En las imágenes se muestra el estado actual del puente Lucha y triunfo, en donde la obra civil está terminada. En la imagen inferior se ve parte de la vialidad no. 51 C. Lucha y Triunfo.



PUENTE LEÓN GUZMÁN

En las imágenes se muestra el estado actual del puente León Guzmán, quedando pendiente de la construcción de guarniciones y banquetas en las gazgas de incorporación.



VIALIDAD No. 5 MANUEL GÓMEZ MORÍN (INICIA C. DE LAS MILPAS Y TERMINA AV. MANUEL J. CLOUTHIER)



1. – OCTUBRE: Se terminó con la construcción del ducto para alcantarilla.



2. – NOVIEMBRE: Se trabajaron terracerías en el tramo de Zaragoza.



3. – DICIEMBRE: Colado de losa en el tramo de Zaragoza.

VIALIDAD No. 6 MANUEL GÓMEZ MORÍN

(INICIA AV. MANUEL J. CLOUTHIER Y TERMINA AV. WATERFILL Y/O EJERCITO NACIONAL)



1. – OCTUBRE: Se realizaron trabajos de imagen urbana



2. – NOVIEMBRE: Trabajos en banquetas con detalles.



3. – DICIEMBRE: Este es el estado actual de la vialidad.

VIALIDAD No. 12 C. LEÓN GUZMÁN (INICIA C. SANTIAGO Y TERMINA EN CAMINO REAL)



1. – OCTUBRE: Se realizaron trabajos de construcción de guarniciones.



2. – NOVIEMBRE: construcción de firmes de 10 cm de espesor y línea guía para invidentes.



3. – DICIEMBRE: Construcción de losa de concreto freno a escuela.

VIALIDAD No. 13 AV. INTERNACIONAL Y/O AV. WATERFILL

(INICIA EN PUENTE INTERNACIONAL A AV. MANUEL GOMEZ MORIN)

En las imágenes se muestra la condición actual del tramo, el cual ya se encuentra en funcionamiento.



VIALIDAD No. 14 AV. EJÉRCITO NACIONAL (INICIA EN AV. TECNOLÓGICO Y TERMINA EN AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS)



1. – OCTUBRE: Colado de losa de rodamiento en cruce de Av. Valentín Fuentes.



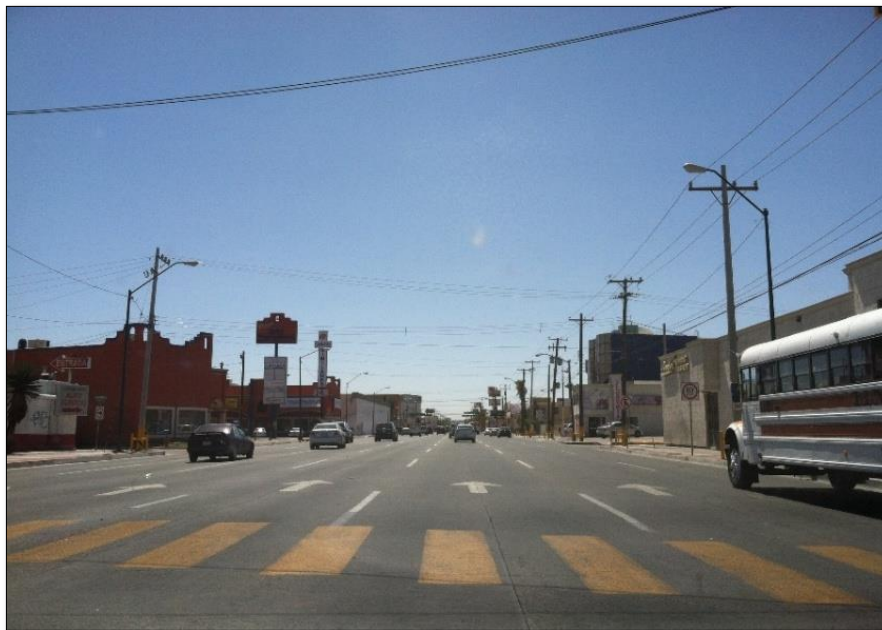
2.- NOVIEMBRE: Se realizaron colados del cadenamamiento 0+400 al 0+250 del cpo. Nte.



3.- DICIEMBRE: Se termina con la losa de rodamiento en el cpo. Nte, quedando abierta al tráfico.

VIALIDAD No. 16 AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS (INICIA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA Y TERMINA EN AV. EJERCITO NACIONAL)

Los trabajos de obra civil están terminados, por lo tanto esta vialidad ya se encuentra en operación. En las imágenes se muestra la condición actual del tramo.



VIALIDAD No. 18 C. FELDESPATO

(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. YESO)

La calle feldespato corresponde a uno de los cuatro proyectos de imagen urbana como se muestran en las fotografías los trabajos de suministro de concreto estampado en el cuerpo izquierdo están aún pendientes, mientras que en el cuerpo derecho falta aproximadamente 90% de los trabajos.



VIALIDAD No. 19 C. YESO

(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. YESO)

La calle yeso corresponde a uno de los cuatro proyectos de imagen urbana como se muestran en las fotografías la construcción de firmes de concreto de 10 cm y colocación de adoquín se encuentran casi a un 100%, se presentan algunos detalles donde habrá de repararse el adoquín que se ha desprendido.



VIALIDAD No. 20 C. VISTA LOS OJITOS

(INICIA EN C. YESO Y TERMINA EN CAMINO REAL)

La calle yeso corresponde a uno de los cuatro proyectos de imagen urbana como se muestran en las fotografías la construcción de firmes de concreto de 10 cm y colocación de adoquín se encuentran casi a un 100%, se presentan algunos detalles donde habrá de repararse el adoquín que se ha bandalizada.



VIALIDAD No. 21 AV. PLUTARCO ELIAS CALLES (INICIA EN C. HEROICO COLEGIO MILITAR Y TERMINA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA)

Los trabajos de construcción en la vialidad se encuentran terminados incluso ya está en funcionamiento, con los trabajos de imagen urbana y la arborización.



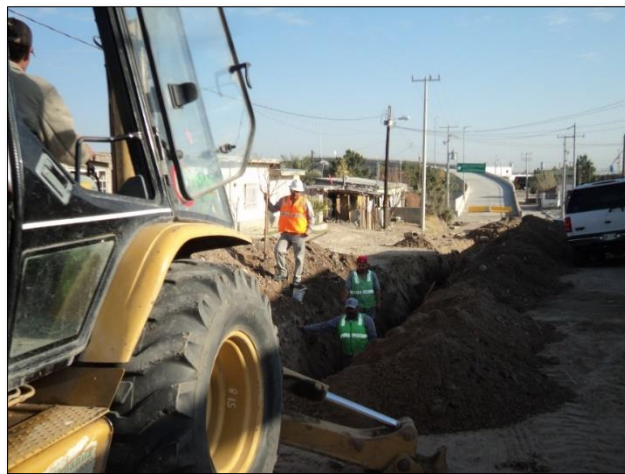
VIALIDAD No. 26-27 C. MANUEL SOTO Y PAPAGOS (INICIA EN C. JUAN BARANDA Y TERMINA C. QUICHES)



1. – OCTUBRE: Construcción de muro de mampostería.



2. – NOVIEMBRE: Construcción de muro de mampostería.



3. – DICIEMBRE: Trabajos por parte de la JMAS para cambios de tuberías.

VIALIDAD No. 28 C.OTOMIES
(INICIA EN C. PRESA DE LA AMISTAD Y TERMINA C. ACOLHUAS)



1. – Durante los meses de este ultimo trimestre la JMAS ha estado llevando a cabo el cambio de tuberías en el tramo.

VIALIDAD No. 29 C. ACOLHUAS
(INICIA EN C. OTOMIES Y TERMINA EN AV. DE LOS AZTECAS)



1.- Esta es la condición actual del tramo donde la imagen urbana se encuentra terminada.

VIALIDAD No. 34 BLVD. TEOFILO BORUNDA (INICIA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA Y TERMINA EN AV. TECNOLOGICO)

Se inician los trabajos de reconstrucción de esta vialidad en el cuerpo norte.



1.- OCTUBRE: Se inician los trabajos de corte de cajón en la vialidad.



2.- NOVIEMBRE: Se realizaron los colados de concreto para losa de rodamiento.



3.- DICIEMBRE: Se realizaron los colados de concreto para losa de rodamiento.

VIALIDAD No. 35 BLVD. TEOFILO BORUNDA (INICIA EN AV. TECNOLIGICO Y TERMINA EN BLVD. OSCAR FLORES)

Se inician los trabajos de reconstrucción de esta vialidad en el cuerpo norte



1.- OCTUBRE: Se inicia con el retiro de carpeta asfáltica



2.- NOVIEMBRE: Se continúa con los trabajos de terracerías, tramo listo para riego de impregnación.



3.- DICIEMBRE: Se realizan trabajos de imagen urbana en el tramo.

VIALIDAD No. 36 AV. RAMÓN RIVERA LARA (INICIA EN AV. OSCAR FLORES Y TERMINA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL)



1.- OCTUBRE: se hace la colocación de algunos señalamientos verticales.



2.- NOVIEMBRE: Se hace la colocación de señalamientos de destino en la avenida.



3.- DICIEMBRE: Esta es la situación actual del tramo.

VIALIDAD No. 37-38 C. ELISA GRIENSSEN
(INICIA EN TTE. CNEL. FRANCISCO AGUIRRE Y TERMINA EN C.
PROFRA ELISA TORRES)



1. – En las imágenes se muestra el estado actual de la vialidad en el último trimestre del año 2014.

VIALIDAD No. 46-47 AV. RAMON RAYON
(INICIA EN CAÑON DEL COBRE Y TERMINA EN CARRETERA
PANAMERICANA)



1. – OCTUBRE. Base terminada del cadenamiento 0+040 al 0+900.



2. – NOVIEMBRE. Construcción de guarnición de concreto de 12 cm.



3. – DICIEMBRE. Construcción de losa de espesor 28 cm.

VIALIDAD No. 48 C. SANTOS DUMONT

(INICIA EN CARRETERA PANAMERICANA Y TERMINA EN BLVD. OSCAR FLORES)



1. – OCTUBRE. Acabado del concreto estampado en banquetas.



2. – NOVIEMBRE. Demolición y retiro de banqueteta existente en el cadenamiento 0+000 a 0+768 del cuerpo derecho.



3. – DICIEMBRE. Trabajos correspondientes a la JMAS, como el cambio de válvulas.

VIALIDAD No. 49 C. SANTOS DUMONT
(INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DEL
FERROCARRIL)



1. – OCTUBRE. Colado de losa del cadenamamiento 0+004 al 0+130 en franja central del cuerpo izquierdo.



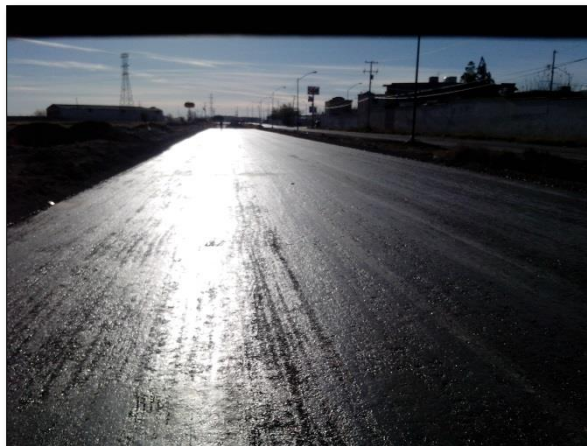
2. – NOVIEMBRE. Construcción de firme de concreto de 10 cm de espesor en banquetas. En cuerpo izquierdo



3. – DICIEMBRE. Acabos en banquetas y rampas, trabajos correspondientes a imagen urbana.

VIALIDAD No. 50 C. SANTOS DUMONT (INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DEL FERROCARRIL)

Durante diciembre se inician los trabajos de construcción de losa de rodamiento en el cuerpo derecho de esta vialidad.



1. – DICIEMBRE: Se inician trabajos de corte de cajón, tratamiento de terracerías y riego de impregnación del cadenamiento 0580 al 0+020.

VIALIDAD No. 51 C. LUCHA Y TRIUNFO (INICIA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL A CAMINO REAL Y TERMINA EN CAMINO REAL)



1. – OCTUBRE. Construcción de losa de espesor 28 cm, y guarnición de concreto.



2. – NOVIEMBRE. Construcción de firme de concreto con 10 cm de espesor.

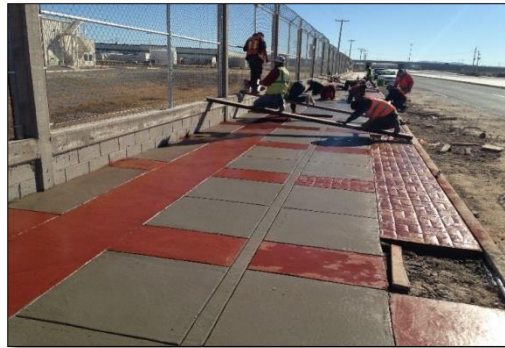


3. – DICIEMBRE. Construcción de rampas vehiculares y firmes de concreto de 10 cm de espesor. 1+400 al 1+344

VIALIDAD No. 52-53 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. TALAMAS CAMANDARI Y TERMINA AV. ENRIQUE PINONCELLY)



1. – OCTUBRE. Se realizaron trabajos correspondientes a imagen urbana.



2. – NOVIEMBRE. Se realizaron trabajos correspondientes a imagen urbana.



3. – DICIEMBRE. Colocación 3,956.00 metros de raya blanca discontinua para separación de carriles con un ancho de 12 cm y 1.25 metros de largo.

VIALIDAD No. 54 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. ENRIQUE PINONCELLY Y TERMINA BLVD. ZARAGOZA)



1. – OCTUBRE. Construcción de losas de 10 cm de espesor en frentes de casas y establecimientos comerciales.

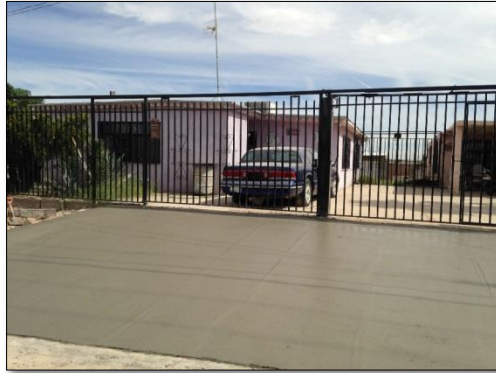


2. – NOVIEMBRE. Construcción de firme de concreto en camellón central. En cadenamiento 0+900-1+650.



3. – DICIEMBRE. Los últimos trabajos ejecutados en el tramo corresponden a imagen urbana.

VIALIDAD No. 55 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA BLVD. ZARAGOZA Y TERMINA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA)



1. – OCTUBRE. Se realizaron trabajos de firme de concreto de 12 cm de espesor (rampas).



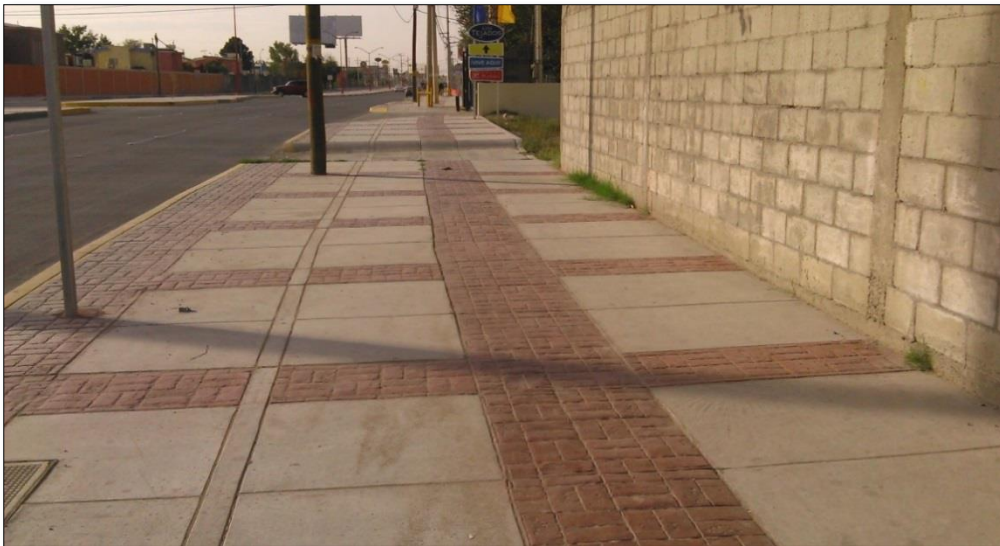
2. –NOVIEMBRE. Se realizaron trabajos de imagen urbana, construcción de firme de concreto de 12cm de espesor (rampas), así como también el trazo de la línea guía para invidentes.



3. – DICIEMBRE. Se realizó la construcción de losa de concreto de espesor de 28 cm, cadenamiento 1+380-1+500.

VIALIDAD No. 56 AV. PASEO DE LA VICTORIA (INICIA EN AV. EJERCITO NACIONAL Y TERMINA EN AV. MANUEL GOMEZ MORIN)

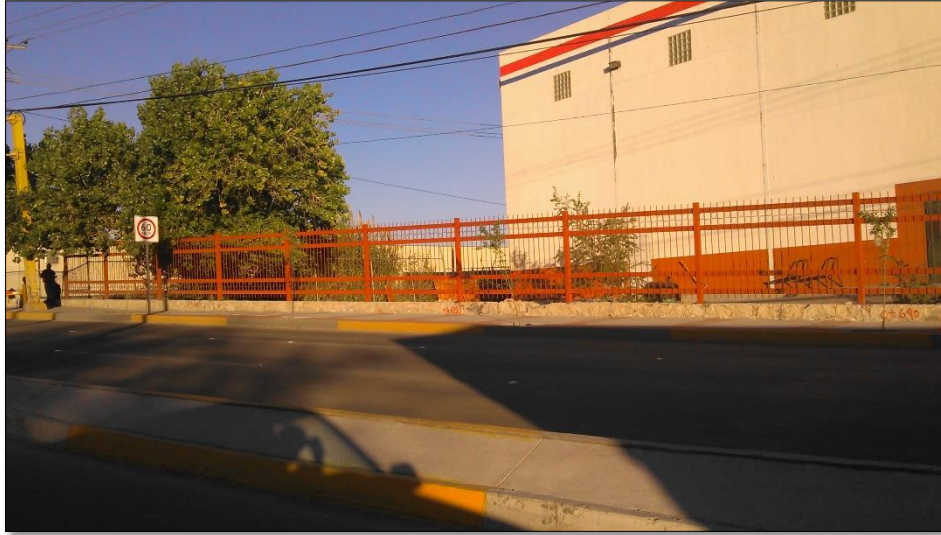
Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación, donde ya se hizo la colocación de árboles y señalamientos preventivos y de restricción



VIALIDAD No. 57 AV. DE LAS INDUSTRIAS

(INICIA EN AV. MANUEL GOMEZ MORIN Y TERMINA EN AV. TOMAS FERNANDEZ)

En las imágenes se muestra la condición física actual del tramo, el cual se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 58 AV. ANTONIO J. BERMUDEZ
(INICIA EN AV. TOMAS FERNANDEZ Y TERMINA EN AV. VICENTE GUERRERO)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad ya en funcionamiento. Quedando pendiente semaforización, y bombas en cisternas.



VIALIDAD No. 63 AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID)



1. – OCTUBRE. Durante este mes se realizaron trabajos correspondientes a imagen urbana.



2. – NOVIEMBRE Y DICIEMBRE. En estos meses no se ejecutaron trabajos, en las imágenes se muestra la situación actual de tramo.

VIALIDAD No. 63A AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. RAMÓN RAYÓN)



1. – OCTUBRE. Se suministró de concreto estampado en camellón. Cadenamiento 0+016-0+200.



2. – NOVIEMBRE. En este mes no se ejecutaron trabajos, en las imágenes se muestra la situación actual de tramo.



- 3.- DICIEMBRE. Se llevaron trabajos de imagen urbana: construcción de firmes de 10 cm de espesor con acabado semi-pulido.

VIALIDAD No. 64 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA AV. EJE VIAL JUAN GABRIEL Y TERMINA CAMINO REAL)



1. – OCTUBRE. En este mes se realizaron trabajos de construcción de losa de concreto de 28 cm de espesor en diferentes cadenamientos.



2. –NOVIEMBRE. Se trabaja en área de glorieta en km 0+180 camino de la plata, en la construcción del dentellón armado, para evitar la deformación en tiempo de lluvias.



3. – DICIEMBRE. Construcción de obra pluvial en el cadenamiento 2+810.

VIALIDAD No. 65 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA CAMINO REAL Y TERMINA COLONIA CAMPESINA)



1. – OCTUBRE. Las imágenes muestran el estado actual de la avenida.



2. – NOVIEMBRE. Continúan realizando los trabajos de terracerías, en colindancia a la glorieta.



3. – DICIEMBRE. Se construyen lavaderos, en descargas de agua de lluvia, según lo requiera la terracería.

VIALIDAD No. 66 AV. SANTIAGO BLANCAS (INICIA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID Y TERMINA EN BLVD. INDEPENDENCIA)



1. – OCTUBRE. Colado de concreto de losa con espesor de 28 cm, en el cuerpo izquierdo del cadenamiento 0+664 - 0+598.



2. – NOVIEMBRE. Construcción de losa de concreto con un espesor de 28 cm.



3. – DICIEMBRE. Se realizaron trabajos correspondientes a imagen urbana.

VIALIDAD No. 67 VIADUCTO DÍAZ ORDAZ

(INICIA EN BLVD. BERNARDO NORZAGARAY Y TERMINA EN AV. DIVISION DEL NORTE)

La rehabilitación del Viaducto Díaz Ordaz se encuentra físicamente completa ya que se encuentra en funcionamiento. En las imágenes se muestra la condición actual de esta vialidad.



OCTUBRE 2014

NOVIEMBRE 2014

DICIEMBRE 2014