

**SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA DEL PLAN DE
MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE JUÁREZ,
CHIHUAHUA**

**INFORME TRIMESTRAL
PERIODO: JULIO-SEPTIEMBRE 2015**



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2013-2016

CONTENIDO

1. ASPECTOS GENERALES
2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA
3. FICHA TÉCNICA
4. AVANCE FISICO GENERAL Y AVANCE FISICO POR TRAMO
5. AVANCE FINANCIERO
6. FUERZAS DE TRABAJO
7. CONTROL DE ESTIMACIONES
8. REPORTE DE MAQUINARIA
9. CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MES
10. INFORME FOTOGRÁFICO

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

1.- Mediante oficio No. JUR/CHLG/002/2011 de fecha 07 de noviembre de 2011, el Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, somete a consideración de la Comisión del Proyecto de Inversión a Largo Plazo denominado Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez la autorización del Proyecto Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez.

2.- Mediante oficio No. TES/ING/25/2011 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, que por unanimidad se autoriza y aprueba el Proyecto de Inversión a Largo Plazo, para su presentación ante el H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez.

3.- Mediante oficio No. TES/ING/032 de fecha 25 de noviembre de 2011, la Comisión del Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo, comunica al Presidente Municipal de Juárez y al Secretario del H. Ayuntamiento y Administrador del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, la aprobación por unanimidad del análisis de costo-beneficio.

4.- En Sesión número treinta y ocho de fecha 12 de diciembre de 2011, del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Juárez del Estado de Chihuahua, se dictamina favorablemente el proyecto en todos sus términos denominado PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ, y se autoriza al Municipio de Juárez lanzar la Convocatoria de la Licitación Pública para la adjudicación del Contrato Proyecto de Inversión Pública a Largo Plazo del Proyecto de Pavimentación Masiva del Municipio de Juárez, así como la creación de partidas plurianuales correspondientes a partir del Presupuesto de Egresos 2012.

5.- Mediante oficio No.1224 de fecha 13 de diciembre de 2011 el Presidente Municipal y el Secretario del H. Ayuntamiento del Municipio de Juárez, girado al Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, envían documentación soporte con la finalidad de obtener autorización del PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN MASIVA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ.

6.- En DECRETO No. 785/2012 II P.O. de fecha 12 de abril de 2012 del CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA, AUTORIZA al Municipio de Juárez, Chih., para que celebre contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para llevar a cabo la obra denomina PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

7.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. de fecha 05 de junio de 2012, EL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

8.- En ACUERDO No. 492/2012 II P.O. UNANIME de fecha 05 de junio de 2012, LA COMISIÓN ESPECIAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ APRUEBA los 67 Proyectos Ejecutivos, relativos a la obra PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DE CIUDAD JUÁREZ.

9.- Con fecha 06 de junio de 2012, el Municipio de Juárez publico la Licitación Núm. PPS/01/2012 mediante Convocatoria Pública Nacional, para la adjudicación del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo para las obras del Proyecto de Movilidad Urbana en EL Municipio de Juárez.

10.- Con fecha 03 de septiembre de 2012 se emitió fallo de la licitación motivo de las obras que nos ocupan, resultando ganadora la empresa Construcciones y Urbanizaciones II, S.A. de C.V., adjudicándose el contrato por un monto de \$2,196'509,809.41

11.- Con fecha 19 de septiembre de 2012, los licitantes ganadores solicitaron al Municipio solicitud de modificación a la estructura de participación prevista en el contrato de Asociación presentada en la Licitación, derivado de la renuncia de derechos de Paviasfaltos, .SA. de C.V.

12.- Con fecha 24 de Junio de 2012 EL Municipio de Juárez y la empresa Movicon Infraestructura y Pavimentos, S.A.P.I. de C.V., celebraron CONTRATO DE INVERSIÓN PÚBLICA A LARGO PLAZO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE FINANCIAMIENTO, RECONSTRUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DIVERSAS OBRAS EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ No. JUR/PPS/415/2012.

13.- Una vez dado cumplimiento a la CLÁUSULA TERCERA.- CONDICIONES SUSPENSIVAS, del Contrato de Inversión Pública a Largo Plazo ante aludido se dio inició al PERIDIO DE INVERSIÓN, iniciando con esto las obras del multicitado Proyecto.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

2. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

Entorno Geográfico

Ciudad Juárez, Chih., se encuentra ubicada a una altitud de 1,220 metros sobre el nivel del mar, se encuentra en el punto donde la frontera entre Estados Unidos y México deja de ser señalada por el Rio Bravo y pasa a ser una línea geodésica en sentido este-oeste y en un amplio valle formado por este mismo rio entre dos cadenas montañosas, al norte, actualmente en Estados Unidos, las montañas Franklin que alcanzan 2,192 metros sobre el nivel del mar y al sur la sierra de Juárez que forma en gran parte el limite oeste de la zona urbana, en la sierra de Juárez se localiza la el cerro bola, elevación de formación característica de la zona, que alcanza aproximadamente 1,800 metros sobre el nivel del mar.

Ciudad Juárez, se localiza en medio del desierto de Chihuahua, considerado el desierto más extenso de América del norte a aproximadamente 50 kilómetros al sur de la ciudad se localizan los médanos de Samalayuca, área natural protegida, caracterizada por sus grandes dunas de fina arena. Este entorno caracteriza a ciudad Juárez por su clima extremo y sobre todo por los fuertes vientos que registra, que unidos a la cercanía del desierto generan frecuentemente polvaredas en la ciudad.

La ciudad se localiza a 375 kilómetros al norte de la ciudad de Chihuahua y a unos 1,840 kilómetros al norte de la Ciudad de México.

Clima

El clima de Ciudad Juárez es desértico, y por lo tanto extremo. Las temperaturas varían mucho de una estación a otra. La temperatura media anual de la ciudad es de 20.7°C con una temperatura máxima y mínima media anual registradas de 26 °C y 13.2 °C.

Durante la época de verano, las temperaturas se mantienen calurosas durante el día, templadas durante la noche y frescas durante la madrugada; fluctúan entre 45°C y 18°C. Las lluvias ocurren mayormente entre julio y septiembre con un promedio de 40-50 mm mensuales.

Durante el invierno, las temperaturas son frescas durante el día y muy frías en las noches. Las nevadas son escasas y ocurren principalmente entre diciembre y febrero, esto a pesar de los frentes fríos provenientes del oeste de Estados Unidos, debido a que sus inviernos son muy secos; normalmente se tienen de dos a cuatro nevadas.

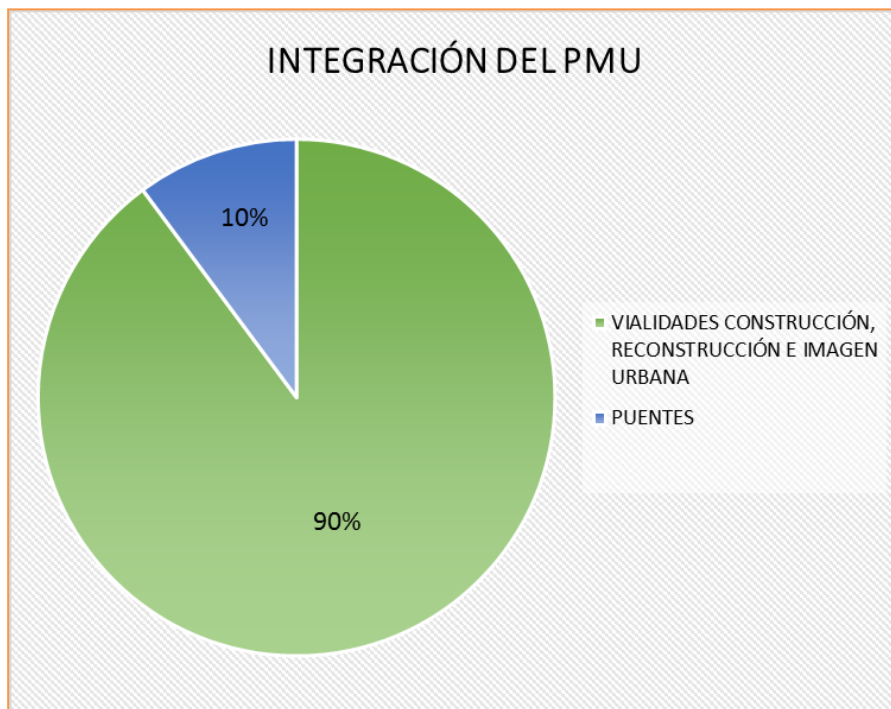
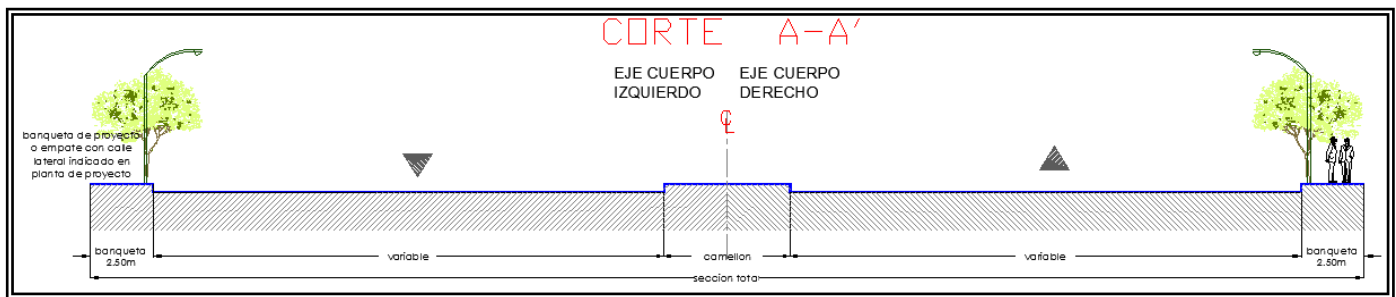
- CNA (Comisión Nacional del Agua)

FICHA TÉCNICA

3. FICHA TÉCNICA

| OBRA: MOVILIDAD URBANA, MUNICIPIO DE CD JUÁREZ, CHIHUAHUA | |
|---|----------------------|
| Obra construcción: | 21 vialidades |
| Obra reconstrucción: | 19 vialidades |
| Obra rehabilitación de imagen urbana: | 4 vialidades |
| Obra construcción de puentes: | 6 puentes |

SECCIÓN TIPO



AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

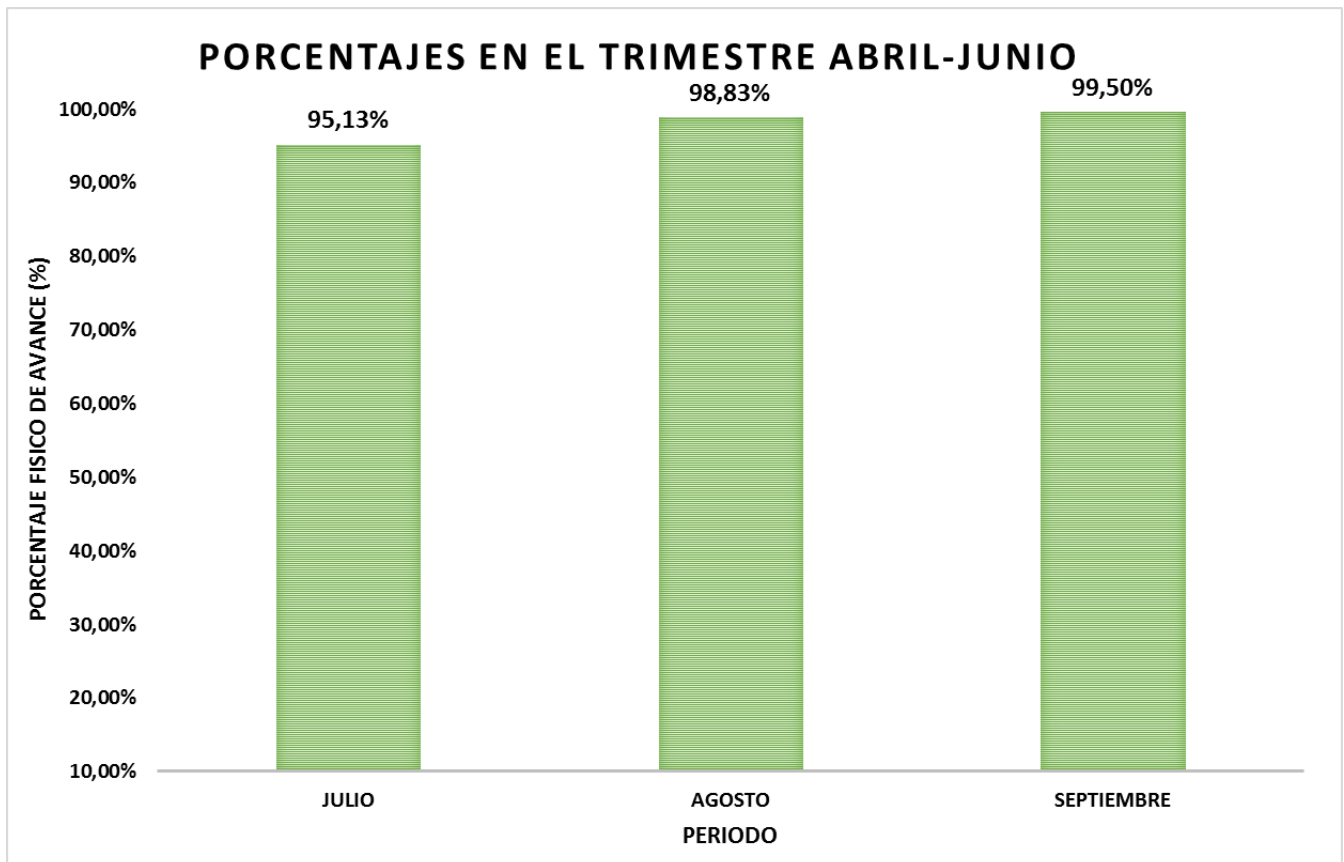
4. AVANCE FÍSICO GENERAL Y AVANCE FÍSICO POR TRAMO

4.1 AVANCE FÍSICO GENERAL

PORCENTAJE AVANCE FÍSICO GENERAL AL MES DE JUNIO 2015

99.50%

GRÁFICAS DE DESARROLLO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ





4.2 AVANCE FÍSICO POR TRAMO Y PUENTES

| TRAMO | VIALIDAD | PORCENTAJE JULIO 2015 | PORCENTAJE AGOSTO 2015 | PORCENTAJE SEPTIEMBRE 2015 | INCREMENTO EN EL TRIMESTRE |
|-------|---|-----------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 5 | AV. MANUEL GOMEZ MORIN | 96,43% | 99,00% | 99,50% | 3,07% |
| 6 | AV. MANUEL GOMEZ MORIN | 95,00% | 99,00% | 99,50% | 4,50% |
| 7 | C. JOAQUIN TERRAZAS | 79,20% | 98,00% | 99,00% | 19,80% |
| 8 | C. EMILIO CAMPA | 81,77% | 97,00% | 99,00% | 17,23% |
| 9 | C. EMILIO CAMPA | 57,00% | 99,22% | 99,22% | 42,22% |
| 10,11 | C. LEON GUZMAN | 34,78% | 94,00% | 98,00% | 63,22% |
| 12 | C. LEON GUZMAN | 98,50% | 99,23% | 99,50% | 1,00% |
| 13 | AV. WATERFILL | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| 14 | AV. EJERCITO NACIONAL | 95,19% | 99,00% | 99,50% | 4,31% |
| 16 | AV. ADOLFO LOPEZ MATEOS | 95,00% | 99,00% | 99,00% | 4,00% |
| 17 | C. TZETZALES | 83,99% | 92,00% | 95,00% | 11,01% |
| 18 | C. FELPESPATO | 95,15% | 98,00% | 99,00% | 3,85% |
| 19 | C. YESO | 99,00% | 99,00% | 99,00% | 0,00% |
| 20 | C. VISTA LOS OJITOS | 99,00% | 99,00% | 99,00% | 0,00% |
| 21 | AV. PLUTARCO ELIAS CALLES | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| 26-27 | C. MANUEL SOTO Y C. PAPAGOS | 92,82% | 99,71% | 99,71% | 6,89% |
| 28 | C. OTOMIES | 99,03% | 99,85% | 99,85% | 0,82% |
| 29 | C. ACOLHUAS | 85,32% | 96,00% | 98,00% | 12,68% |
| 34 | AV. TEOFILO BORUNDA | 98,26% | 99,00% | 99,00% | 0,74% |
| 35 | AV. TEOFILO BORUNDA | 97,08% | 99,00% | 99,50% | 2,42% |
| 36 | AV. RAMON RIVERA LARA | 99,55% | 100,00% | 100,00% | 0,45% |
| 37-38 | C. PROFRA. ELISA GRIENSSSEN | 99,35% | 100,00% | 100,00% | 0,65% |
| 41 | C. PAVO REAL | 82,12% | 92,00% | 98,00% | 15,88% |
| 42 | C. PAVO REAL | 90,33% | 99,00% | 99,00% | 8,67% |
| 43-44 | C. RAMON RAYON | 75,64% | 99,66% | 99,66% | 24,02% |
| 45 | C. RAMON RAYON | 96,76% | 97,34% | 99,00% | 2,24% |
| 46-47 | C. RAMON RAYON | 93,88% | 98,58% | 99,00% | 5,12% |
| 48 | C. SANTOS DUMONT | 99,17% | 100,00% | 100,00% | 0,83% |
| 49 | C. SANTOS DUMONT | 95,01% | 100,00% | 100,00% | 4,99% |
| 50 | C. SANTOS DUMONT | 99,09% | 100,00% | 100,00% | 0,91% |
| 51 | C. LUCHA Y TRIUNFO | 98,33% | 98,33% | 99,00% | 0,67% |
| 52-53 | AV. MIGUEL DE LA MADRID | 97,80% | 99,00% | 99,00% | 1,20% |
| 54 | AV. MIGUEL DE LA MADRID | 95,98% | 99,00% | 99,00% | 3,02% |
| 55 | AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA - UVA Y PIÑA PTE. - PIÑA OTE.) | 97,15% | 99,00% | 99,00% | 1,85% |
| 56 | AV. PASEO DE LA VICTORIA | 98,39% | 98,39% | 99,00% | 0,61% |
| 57 | AV. DE LAS INDUSTRIAS | 95,46% | 97,73% | 99,00% | 3,54% |
| 58 | AV. ANTONIO J. BERMUDEZ | 94,25% | 97,73% | 99,00% | 4,75% |

4.2 AVANCE FÍSICO POR TRAMO Y PUENTES.

| TRAMO | VIALIDAD | PORCENTAJE JULIO 2015 | PORCENTAJE AGOSTO 2015 | PORCENTAJE SEPTIEMBRE 2015 | INCREMENTO EN EL TRIMESTRE |
|-----------------------------|--|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 63 | AV. ENRIQUE PINOCELLY | 99,02% | 99,40% | 99,50% | 0,48% |
| 63a | AV. ENRIQUE PINOCELLY | 96,64% | 98,00% | 99,00% | 2,36% |
| 64 | C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE | 98,67% | 99,00% | 99,50% | 0,83% |
| 65 | C. CAMINO DE LA PLATA Y/O C. SENDA DE | 99,48% | 99,48% | 99,50% | 0,02% |
| 66 | AV. SANTIAGO BLANCAS - SANTIAGO TRONCOSO | 95,56% | 98,00% | 99,50% | 3,94% |
| 67 | VIADUCTO DIAZ ORDAZ | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| TOTAL EN VIALIDADES | | \$1.313.977.758,56 | \$1.368.641.703,39 | \$1.375.994.584,08 | |
| | | PORCENTAJE JULIO 2015 | PORCENTAJE AGOSTO 2015 | PORCENTAJE SEPTIEMBRE 2015 | INCREMENTO EN EL TRIMESTRE |
| P1 | C. LEON GUZMAN | 99,10% | 100,00% | 100,00% | 0,90% |
| P2 | BLVD. TEOFILO BORUNDA | 99,45% | 100,00% | 100,00% | 0,55% |
| P3 | C. GRANITO | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| P4 | C. LUCHA Y TRIUNFO | 99,00% | 100,00% | 100,00% | 1,00% |
| P5 | AV. MIGUEL DE LA MADRID (PAR VIAL PIÑA PTE. - PIÑA OTE.) | 95,65% | 100,00% | 100,00% | 4,35% |
| P6 | AV. 16 DE SEPTIEMBRE | 99,00% | 100,00% | 100,00% | 1,00% |
| TOTAL EN PUENTES | | \$155.570.319,19 | \$158.091.527,23 | \$158.091.527,23 | |
| SUBTOTAL VIALIDADES | | \$1.313.977.758,56 | \$1.368.641.703,39 | \$1.375.994.584,08 | |
| SUBTOTAL PUENTES | | \$155.570.319,19 | \$158.091.527,23 | \$158.091.527,23 | |
| SUBTOTAL DREN | | \$ - | \$ - | \$ - | |
| TOTAL | | \$1.469.548.077,75 | \$ 1.526.733.230,62 | \$1.534.086.111,31 | INCREMENTO |
| PORCENTAJE DE AVANCE | | 95,13% | 98,83% | 99,50% | 4,37% |

AVANCE FINANCIERO

5.- AVANCE FINANCIERO

Nota: Se presenta el acumulado total de las estimaciones 1, 2, 3, 4, 5 y 6 sin incluir I.V.A.

En relación a los números generadores en la estimación No. 1, estimación No. 2, estimación No. 3, estimación No. 4, estimación No. 5 y estimación No. 6, presentados por la contratista Movicon infraestructura y Pavimentos S.A.P.I. de C.V., se muestra el siguiente acumulado:

| TRAMO | VIALIDAD | ESTIMADO A LA FECHA. |
|-------|---|----------------------|
| 05 | Blvd. Manuel Gómez Morín | \$ 54,109,671.69 |
| 06 | Blvd. Manuel Gómez Morín | \$ 43,127,480.13 |
| 07 | C. Joaquín Terrazas | \$ 4,208,152.23 |
| 08 | C. Emilio Campa | \$ 1,312,561.69 |
| 09 | C. Emilio Campa | \$ 12,708,234.38 |
| 10-11 | C. León Guzmán | \$ 18,955,831.74 |
| 12 | C. León Guzmán | \$ 39,468,521.64 |
| 13 | Av. Internacional y/o Av. Waterfill | \$ 47,993,556.54 |
| 14 | Av. Ejército Nacional | \$ 96,844,362.85 |
| 16 | Av. Adolfo López Mateos | \$ 58,997,918.01 |
| 17 | C. Tzetzales | \$ 25,075,623.95 |
| 18 | C. Feldespato correspondiente a imagen urbana | \$ 2,178,723.56 |
| 19 | C. Yeso correspondiente a imagen urbana | \$ 395,615.72 |
| 20 | C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana | \$ 1,611,153.75 |
| 21 | Av. Plutarco Elías Calles | \$ 32,842,522.67 |
| 26-27 | C. Manuel Soto y Papagos | \$ 10,276,875.23 |

| TRAMO | VIALIDAD | ESTIMACIÓN A LA FECHA. |
|-------|---|------------------------|
| 28 | C. Otomías | \$ 3,618,084.91 |
| 29 | C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana | \$ 2,827,404.82 |
| 34 | Av. Teófilo Borunda | \$ 57,668,249.55 |
| 35 | Av. Teófilo Borunda | \$ 60,775,308.23 |
| 36 | Av. Ramón Rivera Lara | \$ 7,539,605.93 |
| 37-38 | C. Profa. Elisa Grienssen | \$ 1,434,611.65 |
| 41 | C. Pavo Real | \$ 10,885,584.82 |
| 42 | C. Pavo Real | \$ 46,988,817.51 |
| 43-44 | C. Ramón Rayón | \$ 22,739,429.68 |
| 45 | C. Ramón Rayón | \$ 20,118,309.26 |
| 46-47 | C. Ramón Rayón | \$ 68,037,085.63 |
| 48 | C. Santos Dumont | \$ 17,180,520.54 |
| 49 | C. Santos Dumont | \$ 10,565,700.20 |
| 50 | C. Santos Dumont | \$ 15,040,379.53 |
| 51 | C. Lucha y Triunfo | \$ 36,465,196.21 |
| 52-53 | Av. Miguel de la Madrid | \$ 96,304,166.07 |
| 54 | Av. Miguel de la Madrid | \$ 67,824,104.57 |
| 55 | Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria) | \$ 49,858,555.45 |
| 56 | Av. Paseo de la Victoria | \$ 37,543,059.07 |
| 57 | Av. De las Industrias | \$ 39,747,785.07 |
| 58 | Av. Antonio J. Bermúdez | \$ 29,521,928.16 |

| | | |
|-------------------------|--|---------------------------|
| 63 | Av. Enrique Pinoncelly | \$ 61,763,154.99 |
| 63a | Av. Enrique Pinoncelly | \$ 7,103,762.40 |
| 64 | Camino de la Plata | \$ 59,168,667.04 |
| 65 | Camino de la Plata | \$ 33,175,626.77 |
| 66 | Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso | \$ 98,545,364.24 |
| 67 | Viaducto Díaz Ordaz | \$ 50,003,932.20 |
| PUENTE LUCHA Y TRIUNFO | | \$ 11,387,008.07 |
| PUENTE GRANITO | | \$ 11,487,249.34 |
| PUENTE LEON GUZMAN | | \$ 14,900,045.02 |
| PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE | | \$ 52,082,947.02 |
| PUENTE TEOFILO BORUNDA | | \$ 32,112,770.57 |
| PUENTE PIÑA | | \$ 37,007,703.91 |
| TOTAL SIN I.V.A. | | \$1,621,598,924.91 |

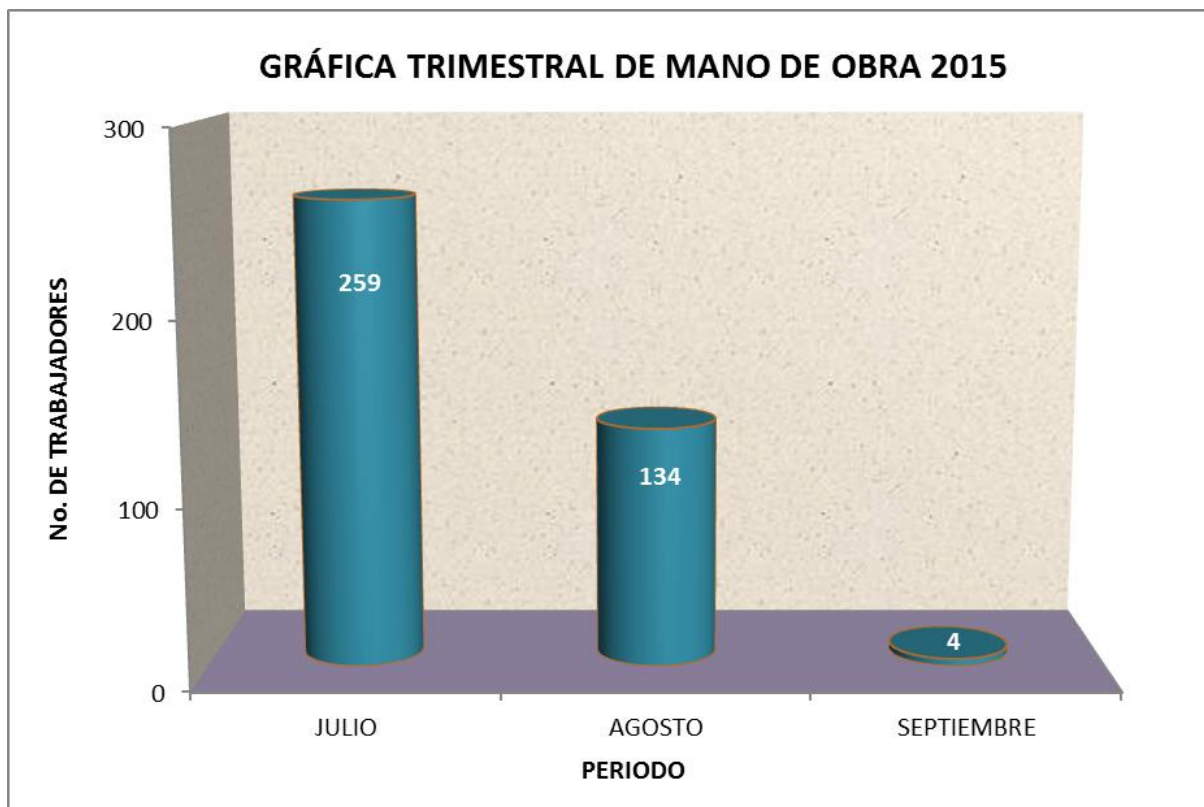
| No. DE EST. | ESTIMACIONES SIN I.V.A. | ESTIMACIONES CON I.V.A. |
|--------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | \$757, 382,557.56 | \$878, 563,766.77 |
| 2 | \$163, 929,862.79 | \$190,158,640.84 |
| 3 | \$175, 773,041.12 | \$203, 896,727.70 |
| 4 | \$157, 120,01.96 | \$182,259,318.27 |
| 5 | \$261,329,471.72 | \$303,142,187.20 |
| 6 | \$106,063,891.19 | \$123,034,113.70 |
| TOTAL | \$1,621,598,924.21 | \$1,881,054,752.08 |

FUERZA DE TRABAJO

6.- FUERZA DE TRABAJO

GRÁFICA DE MANO DE OBRA

| MANO DE OBRA: EN CAMPO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE |
|-------------------------|------------|------------|------------|
| Operador de Maquinaria | 35 | 13 | 1 |
| Checador de materiales | 9 | 1 | 0 |
| Ing. Residente | 17 | 11 | 0 |
| Topografos | 16 | 7 | 0 |
| Auxiliares de topografo | 18 | 7 | 0 |
| Sobrestante | 11 | 1 | 0 |
| Ayudante General | 42 | 29 | 3 |
| Supervisor de concreto | 0 | 0 | 0 |
| personal de colados | 34 | 26 | 0 |
| soldadores | 0 | 0 | 0 |
| personal diversas áreas | 77 | 39 | 0 |
| TOTAL | 259 | 134 | 4 |



CONTROL DE ESTIMACIONES

7.- CONTROL DE ESTIMACIONES

De acuerdo al acumulado de la estimación 1, estimación 2, estimación 3, estimación 4, estimación 5 y estimación 6 se desglosa la siguiente información:

| TRAMO | VIALIDAD | ESTIMADO A LA FECHA. |
|-------|---|----------------------|
| 05 | Blvd. Manuel Gómez Morín | \$ 54,109,671.69 |
| 06 | Blvd. Manuel Gómez Morín | \$ 43,127,480.13 |
| 07 | C. Joaquín Terrazas | \$ 4,208,152.23 |
| 08 | C. Emilio Campa | \$ 1,312,561.69 |
| 09 | C. Emilio Campa | \$ 12,708,234.38 |
| 10-11 | C. León Guzmán | \$ 18,955,831.74 |
| 12 | C. León Guzmán | \$ 39,468,521.64 |
| 13 | Av. Internacional y/o Av. Waterfill | \$ 47,993,556.54 |
| 14 | Av. Ejército Nacional | \$ 96,844,362.85 |
| 16 | Av. Adolfo López Mateos | \$ 58,997,918.01 |
| 17 | C. Tetzales | \$ 25,075,623.95 |
| 18 | C. Feldespato correspondiente a imagen urbana | \$ 2,178,723.56 |
| 19 | C. Yeso correspondiente a imagen urbana | \$ 395,615.72 |
| 20 | C. Vista los Ojitos correspondiente a imagen urbana | \$ 1,611,153.75 |
| 21 | Av. Plutarco Elías Calles | \$ 32,842,522.67 |
| 26-27 | C. Manuel Soto y Papagos | \$ 10,276,875.23 |

| TRAMO | VIALIDAD | ESTIMACIÓN A LA FECHA. |
|-------|---|------------------------|
| 28 | C. Otomías | \$ 3,618,084.91 |
| 29 | C. Acolhuas correspondiente a imagen urbana | \$ 2,827,404.82 |
| 34 | Av. Teófilo Borunda | \$ 57,668,249.55 |
| 35 | Av. Teófilo Borunda | \$ 60,775,308.23 |
| 36 | Av. Ramón Rivera Lara | \$ 7,539,605.93 |
| 37-38 | C. Profa. Elisa Grienssen | \$ 1,434,611.65 |
| 41 | C. Pavo Real | \$ 10,885,584.82 |
| 42 | C. Pavo Real | \$ 46,988,817.51 |
| 43-44 | C. Ramón Rayón | \$ 22,739,429.68 |
| 45 | C. Ramón Rayón | \$ 20,118,309.26 |
| 46-47 | C. Ramón Rayón | \$ 68,037,085.63 |
| 48 | C. Santos Dumont | \$ 17,180,520.54 |
| 49 | C. Santos Dumont | \$ 10,565,700.20 |
| 50 | C. Santos Dumont | \$ 15,040,379.53 |
| 51 | C. Lucha y Triunfo | \$ 36,465,196.21 |
| 52-53 | Av. Miguel de la Madrid | \$ 96,304,166.07 |
| 54 | Av. Miguel de la Madrid | \$ 67,824,104.57 |
| 55 | Av. Miguel de la Madrid, entre blvd. Zaragoza y av. paseo de la victoria) | \$ 49,858,555.45 |
| 56 | Av. Paseo de la Victoria | \$ 37,543,059.07 |
| 57 | Av. De las Industrias | \$ 39,747,785.07 |
| 58 | Av. Antonio J. Bermúdez | \$ 29,521,928.16 |

| | | |
|-------------------------|--|---------------------------|
| 63 | Av. Enrique Pinoncelly | \$ 61,763,154.99 |
| 63a | Av. Enrique Pinoncelly | \$ 7,103,762.40 |
| 64 | Camino de la Plata | \$ 59,168,667.04 |
| 65 | Camino de la Plata | \$ 33,175,626.77 |
| 66 | Av. Santiago Blancas y/o Av. Santiago Troncoso | \$ 98,545,364.24 |
| 67 | Viaducto Díaz Ordaz | \$ 50,003,932.20 |
| PUENTE LUCHA Y TRIUNFO | | \$ 11,387,008.07 |
| PUENTE GRANITO | | \$ 11,487,249.34 |
| PUENTE LEON GUZMAN | | \$ 14,900,045.02 |
| PUENTE 16 DE SEPTIEMBRE | | \$ 52,082,947.02 |
| PUENTE TEOFILO BORUNDA | | \$ 32,112,770.57 |
| PUENTE PIÑA | | \$ 37,077,703.91 |
| TOTAL SIN I.V.A. | | \$1,621,598,924.21 |

| No. DE EST. | ESTIMACIONES SIN I.V.A. | ESTIMACIONES CON I.V.A. |
|--------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | \$757,382,557.56 | \$878,563,766.77 |
| 2 | \$163,929,862.79 | \$190,158,640.84 |
| 3 | \$175,773,041.12 | \$203,896,727.70 |
| 4 | \$157,120,01.96 | \$182,259,318.27 |
| 5 | \$261,329,471.72 | \$303,142,187.20 |
| 6 | \$106,063,891.19 | \$123,034,113.70 |
| TOTAL | \$1,621,598,924.21 | \$1,881,054,752.08 |

REPORTE MAQUINARIA

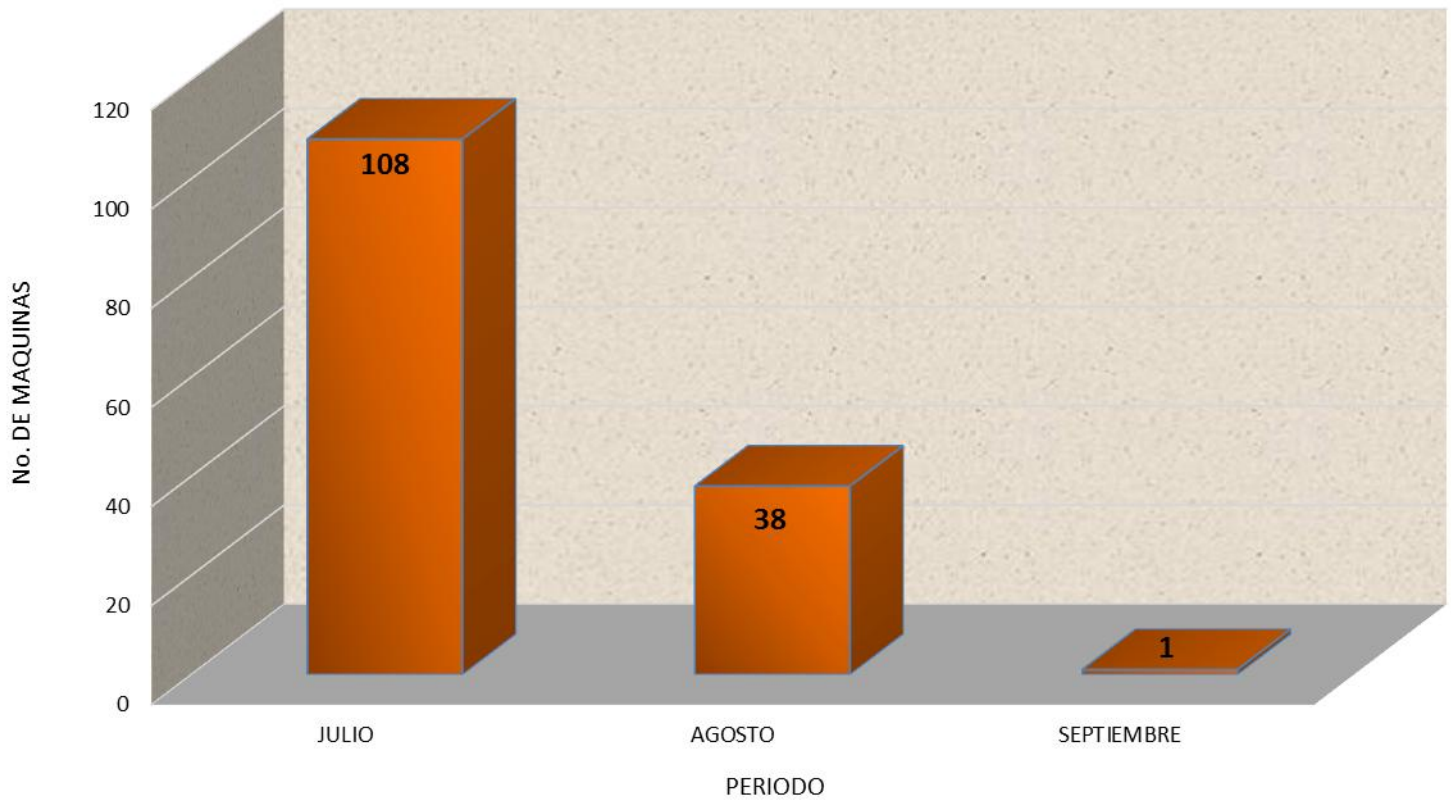
8.- REPORTE MAQUINARIA

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE |
|--------------------------------|------------|-----------|------------|
| RETROEXCAVADORA | 13 | 12 | 1 |
| MOTOCONFORMADORA | 9 | 2 | 0 |
| VIBROCOMPACTADOR | 9 | 3 | 0 |
| EXCAVADORA | 6 | 0 | 0 |
| EXTENDEDORA DE CONCRETO | 2 | 0 | 0 |
| CATERPILLAR D8T | 2 | 0 | 0 |
| GRUAS | 2 | 0 | 0 |
| CORTADORA | 3 | 2 | 0 |
| BOMBA PARA CURACRETO | 5 | 3 | 0 |
| PLANTA ELECTRICA | 5 | 3 | 0 |
| COMPACTADORA | 2 | 0 | 0 |
| REGRA VIBRATORIA | 0 | 0 | 0 |
| RODILLO VIBRADORIO | 2 | 0 | 0 |
| GENERADOR | 2 | 0 | 0 |
| COMPRESOR | 1 | 0 | 0 |
| CAMION DE VOLTEO | 23 | 7 | 0 |
| PIPAS DE AGUA | 10 | 3 | 0 |
| PULIDOR DE CONCRETO | 0 | 0 | 0 |
| FRESADORA | 1 | 0 | 0 |
| VIBRADOR PARA CONCRETO | 7 | 3 | 0 |
| SOLDADORA | 1 | 0 | 0 |
| PERFORADORA POZOS DE ABSORCION | 0 | 0 | 0 |
| ASFALTADORA | 3 | 0 | 0 |
| CARGADOR FRONTAL | 0 | 0 | 0 |
| LAMPARAS DE GRAN INTENSIDAD | 0 | 0 | 0 |
| EQUIPO DE CORTE MECANICO | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 108 | 38 | 1 |

GRÁFICA DE MAQUINARIA EN OBRA

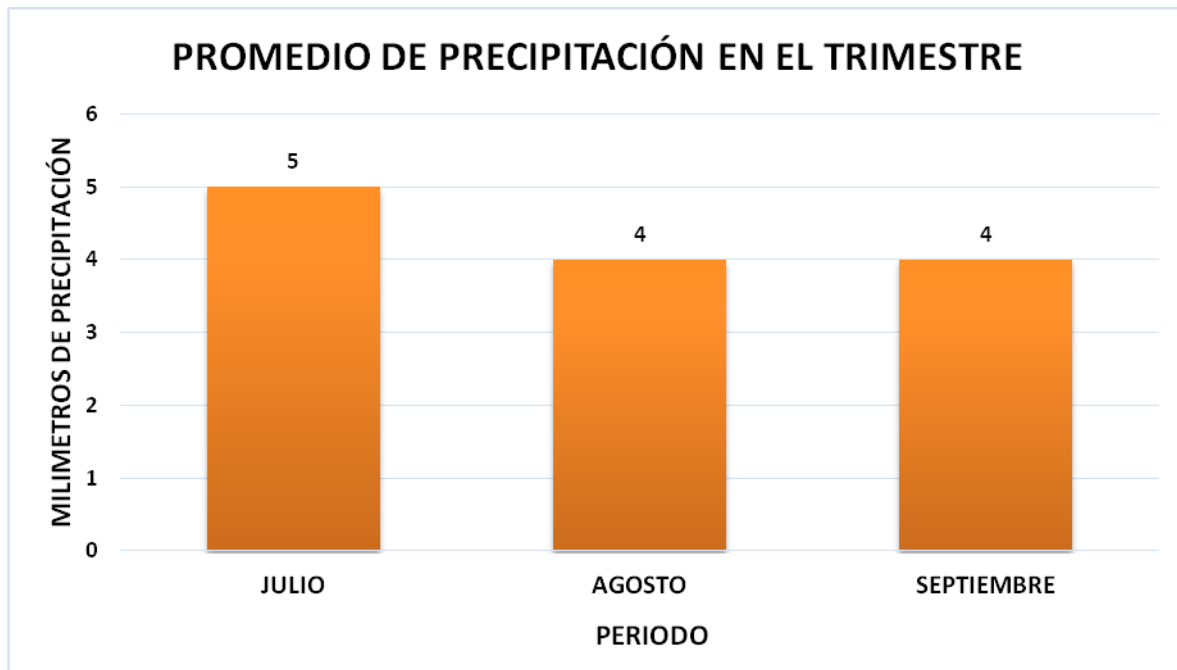
GRÁFICA TRIMESTRAL DE UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA 2015



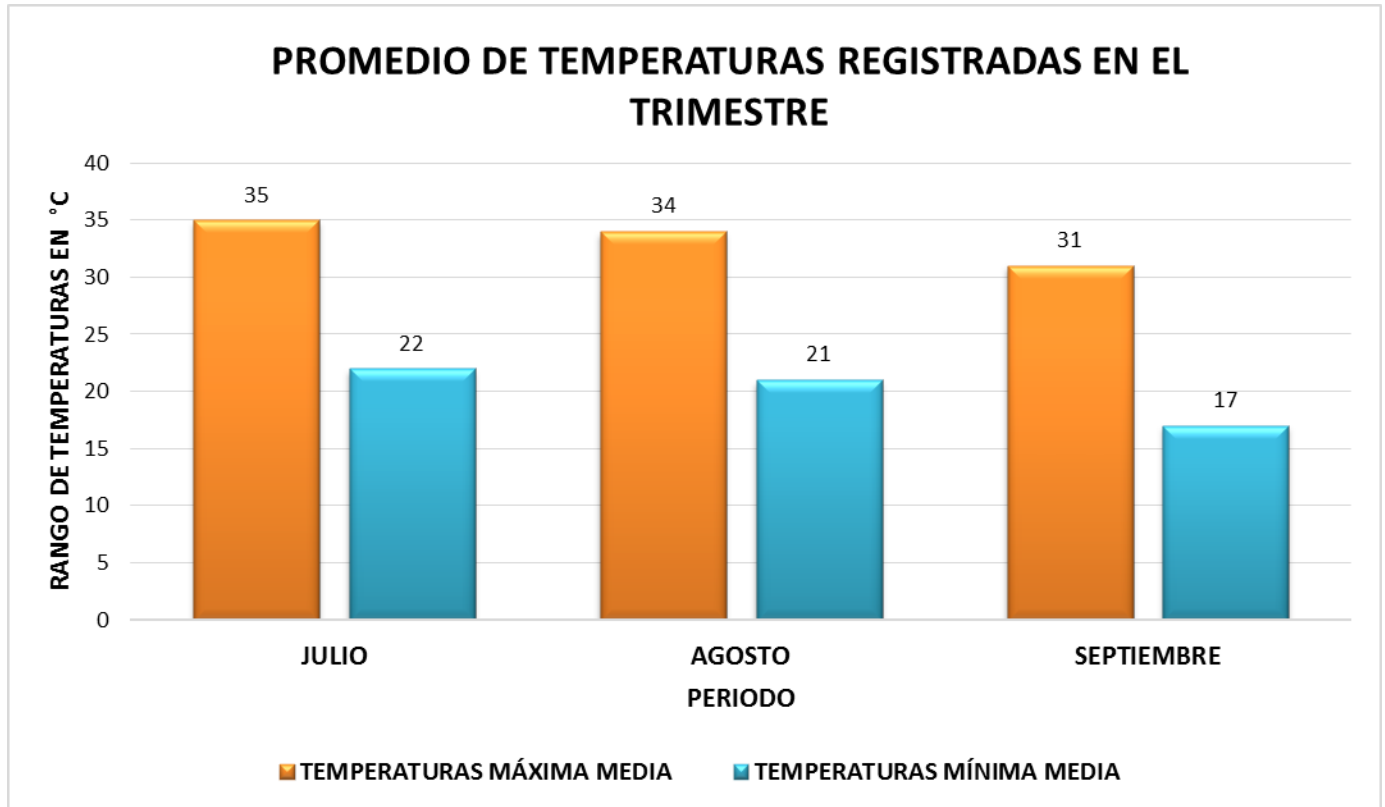
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

9.- CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL TRIMESTRE

A continuación se presenta la gráfica de precipitaciones de este periodo.



En esta segunda gráfica se muestra las temperaturas máximas y mínimas promedio registradas en este periodo.



- [Accuweather.com/estado del tiempo del mes de JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2015.](http://Accuweather.com/estado%20del%20tiempo%20del%20mes%20de%20JULIO,%20AGOSTO%20Y%20SEPTIEMBRE%202015)

CONTROL DE CALIDAD

INFORME FOTOGRÁFICO

PUENTE TEÓFILO BORUNDA

Las actividades en este puente están concluidas y este ya se encuentra en operación, las imágenes muestran el estado actual de este paso superior.



PUENTE C. PIÑA

Las actividades en este puente están concluidas y este ya se encuentra en operación, las imágenes muestran el estado actual de este paso superior.



PUENTE AV. 16 DE SEPTIEMBRE

1. Julio: la imagen muestra que la obra civil ya está terminada, solo queda pendiente la semaforización y señalización perteneciente a esta obra.



PUENTE GRANITO

En cuanto a los trabajos de obra civil se encuentran terminados. En las imágenes se muestran el estado actual de la obra donde se puede observar la obra terminada.



PUENTE LUCHA Y TRIUNFO

En las imágenes se muestra el estado actual del puente Lucha y triunfo, en donde la obra civil está terminada.



PUENTE LEÓN GUZMÁN

En las imágenes se muestra el estado actual del puente León Guzmán, el cual ya se encuentra terminado en su totalidad.



VIALIDAD No. 5 MANUEL GÓMEZ MORÍN
(INICIA C. DE LAS MILPAS Y TERMINA AV. MANUEL J. CLOUTHIER)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad la cual ya se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 6 MANUEL GÓMEZ MORÍN (INICIA AV. MANUEL J. CLOUTHIER Y TERMINA AV. WATERFILL Y/O EJERCITO NACIONAL)

Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad la cual ya se encuentra en

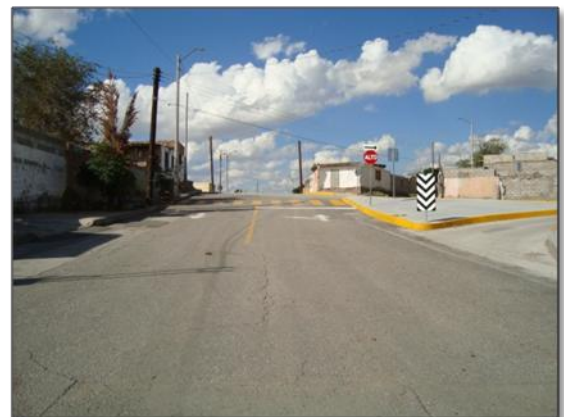


VIALIDAD No. 7 C. JOAQUIN TERRAZAS (INICIA C.BARIO Y TERMINA EN C. JUAN B. ESCUDERO)

1. Julio, Agosto: este mes se realizaron trabajos de construcción de guarnición, banquetas, rampas y línea guía y se continuaron los trabajos en terracerías.



2. Septiembre. Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad, terminado el señalamiento vertical y horizontal.



VIALIDAD No. 8 C. EMILIO CAMPA (INICIA C. JUAN B. ESCUDERO Y TERMINA EN C. ALFONSO QUIROZ)

1. Julio, Agosto: Construcción de banquetas, rampas, línea guía de invidentes integrada en firmes y banquetas y construcción de guarnición.



2. Septiembre: señalamiento vertical y horizontal terminado, las imágenes muestran el estado actual de la vialidad.

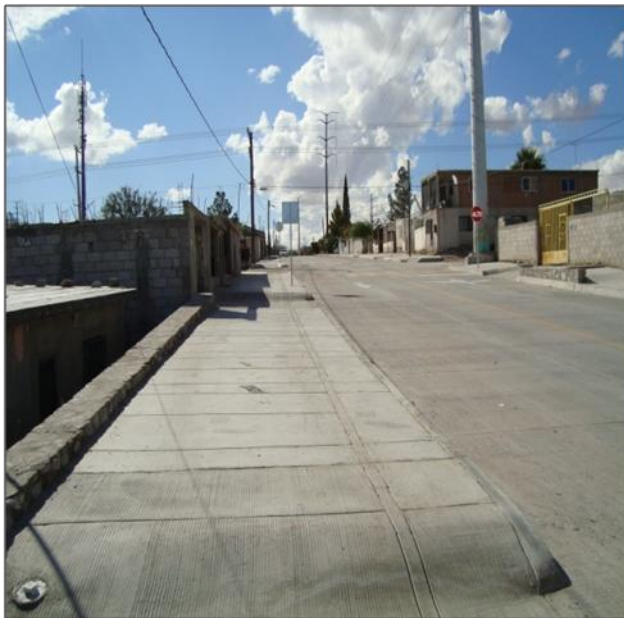


VIALIDAD No. 9 C. EMILIO CAMPA (INICIA C. ISLA JAZON Y TERMINA EN C.OLIVO)

1. Julio: Durante este mes se dio fin a la fabricacion y colocacion de muro de contención mecanicamente estabilizado, se realizo la colocacion de defensa metalica hecha a base de tubo de acero anclada a la parte superior del parapeto, tambien se trabajo con las terracerias.



2. Agosto, Septiembre: las siguientes imágenes muestran las condiciones actuales de la vialidad.



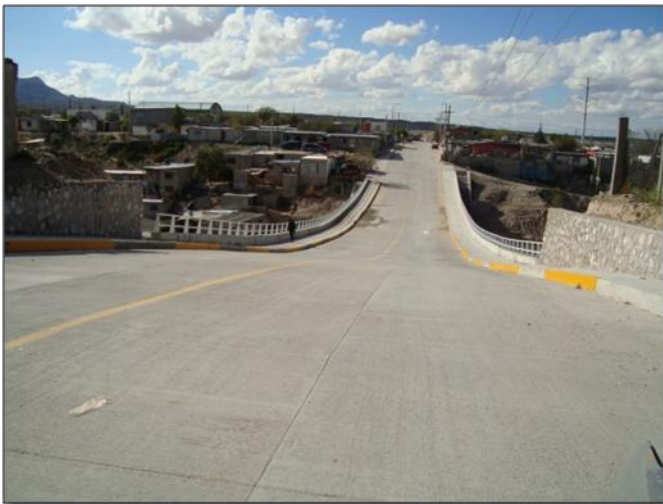
VIALIDAD No. 10-11 C. LEÓN GUZMÁN

(INICIA C. PERLA Y TERMINA EN C. NAVOJOA)

En el mes de Julio se comenzaron los trabajos de pavimentación, se realizaron retiros de guarnición y de banqueteta existente, también se dio fin a los trabajos de fabricación y colocación de muros de contención.



Las siguientes imágenes muestran la condición actual de la vialidad, colocación de señalamiento vertical y horizontal terminado.



VIALIDAD No. 12 C. LEÓN GUZMÁN

(INICIA C. SANTIAGO Y TERMINA EN CAMINO REAL)

Este es el estado de la vialidad León Guzmán en los meses de Julio y Agosto.



Septiembre. Señalamiento horizontal y vertical terminado.



**VIALIDAD No. 13
AV. INTERNACIONAL Y/O AV. WATERFILL**

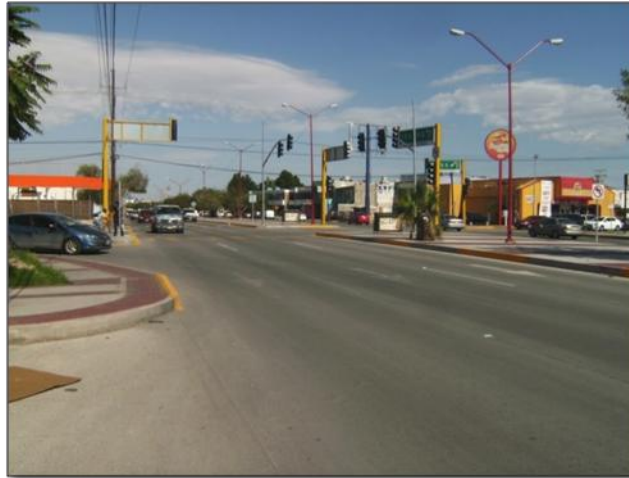
(INICIA EN PUENTE INTERNACIONAL A AV. MANUEL GOMEZ MORIN)

En las imágenes se muestra la condición actual del tramo, el cual ya se encuentra en funcionamiento.



VIALIDAD No. 14 AV. EJÉRCITO NACIONAL (INICIA EN AV. TECNOLOGICO Y TERMINA EN AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS)

Las siguientes imágenes muestran la Av. Ejército Nacional ya en operación. Durante el mes de Julio se trabajó en la colocación de semáforos.



VIALIDAD No. 16 AV. ADOLFO LÓPEZ MATEOS (INICIA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPÚBLICA Y TERMINA EN AV. EJÉRCITO NACIONAL)

Las siguientes imágenes de la Av., Adolfo López Mateos muestran que ya está en operación, quedando pendiente la colocación de vialetas



VIALIDAD No. 17 C. TZETZALES (INICIA EN C. OTOMIES Y TERMINA EN AV. DE LOS AZTECAS)

Durante el mes de Julio se realizaron trabajos de compactacion de terracerias en el area de banquetas asi como la constuccion de las mismas, se diio fin a los colados de losa de 28 cm de espesor quedando pendiente solo detalles y ventanas de losa.



Situación actual de la vialidad.-



VIALIDAD No. 18 C. FELDESPATO

(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. YESO)

Las siguientes imágenes en la calle Feldespato, muestran la situación actual de la vialidad faltando la colocación de señalamiento vertical y horizontal.



VIALIDAD No. 19 C. YESO

(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. YESO)

1. Julio: Las siguientes imágenes muestran la situación de la vialidad, en la que la construcción de las losas en las banquetas y la colocación de adoquín está casi en un 100%.



VIALIDAD No. 20 C. VISTA LOS OJITOS

(INICIA EN C. YESO Y TERMINA EN CAMINO REAL)

Los trabajos correspondientes a imagen urbana se encuentran terminados.



VIALIDAD No. 21 AV. PLUTARCO ELIAS CALLES (INICIA EN C. HEROICO COLEGIO MILITAR Y TERMINA EN AV. PASEO TRIUNFO DE LA REPÚBLICA)

1. las siguientes imágenes en la AV. Plutarco Elias Calles se muestra que la vialidad está en funcionamiento.



VIALIDAD No. 26-27 C. MANUEL SOTO Y PAPAGOS (INICIA EN C. JUAN BARANDA Y TERMINA C. QUICHES)

1. Durante el mes de Julio se colocó 1 pozo de absorción (tipo pozo de visita) para la captación de agua pluvial, se realizaron abatimientos y renivelación de pozos de visita y cajas de válvulas, además se comenzó con la colocación de señalamiento horizontal y vertical en la vialidad.



2. Las siguientes imágenes muestran la situación, actual de la vialidad, donde se observa que el señalamiento horizontal y vertical ya está terminado.



VIALIDAD No. 28 C.OTOMIES

(INICIA EN C. PRESA DE LA AMISTAD Y TERMINA C. ACOLHUAS)

1. Julio: Estado de la vialidad, falta señalamiento horizontal y vertical así como limpieza en general.



2. Agosto: colocación de señalamiento horizontal y vertical.



VIALIDAD No. 29 C. ACOLHUAS

(INICIA EN C. OTOMIES Y TERMINA EN AV. DE LOS AZTECAS)

Esta es la condición del tramo, la imagen urbana se encuentra terminada.

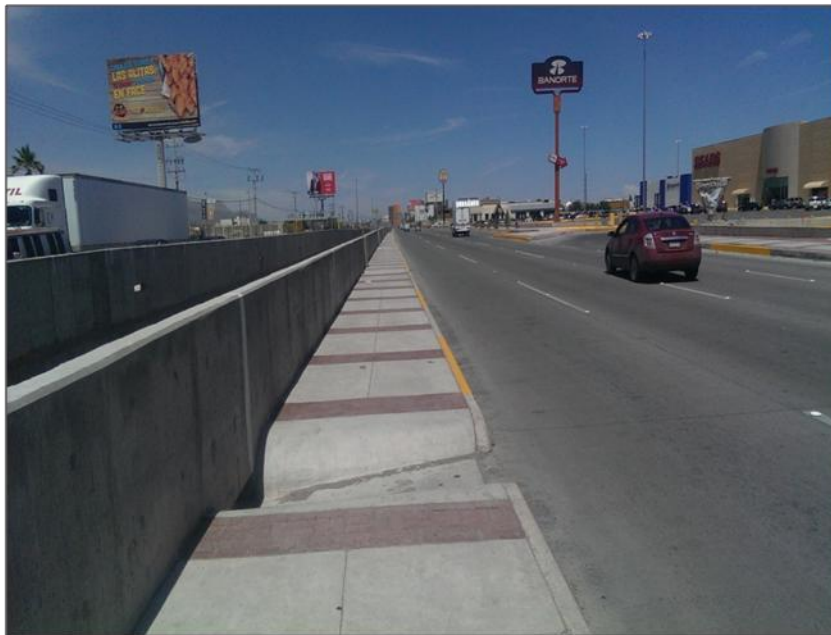


VIALIDAD No. 34 BLVD. TEOFILO BORUNDA (INICIA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA Y TERMINA EN AV. TECNOLÓGICO)

1. Julio: la vialidad se encuentra en funcionamiento, quedando pendiente por terminar solo la semaforización.



2. Agosto, Septiembre: se realizaron los trabajos de semaforización.



VIALIDAD No. 35 BLVD. TEOFILO BORUNDA (INICIA EN AV. TECNOLÓGICO Y TERMINA EN BLVD. OSCAR FLORES)

1. Julio: durante este mes se continuo con la construcción de guarnición, se realizaron trabajos de construcción de banquetas concreto estampado y línea guía, se finalizó el colado de losa y se colocó el señalamiento horizontal y vertical quedando la vialidad abierta para su circulación,



Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 36 AV. RAMÓN RIVERA LARA

(INICIA EN AV. OSCAR FLORES Y TERMINA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL)

Este es el estado de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 37-38 C. ELISA GRIENSSEN (INICIA EN TTE. CNEL. FRANCISCO AGUIRRE Y TERMINA EN C. PROFRA ELISA TORRES)

1, Julio: las imágenes muestran la condición de la vialidad, quedando pendiente señalización horizontal y vertical.



2. Agosto. Se llevó a cabo la colocación del señalamiento horizontal y vertical.



VIALIDAD No. 41 C. PAVO REAL

(INICIA EN AV. DE LOS AZTECAS Y TERMINA EN C. PERLA)

1. Julio: los trabajos en esta vialidad se encuentran detenidos, falta la colocación del señalamiento horizontal y vertical así como semáforos. Se abrió el tráfico en general hasta C. Piedra Pomex
2. Agosto. Las siguientes imágenes muestran la colocación del señalamiento vertical y horizontal terminado.



VIALIDAD No. 42 C. PAVO REAL (INICIA EN C. PERLA Y TERMINA EN CAMINO REAL)

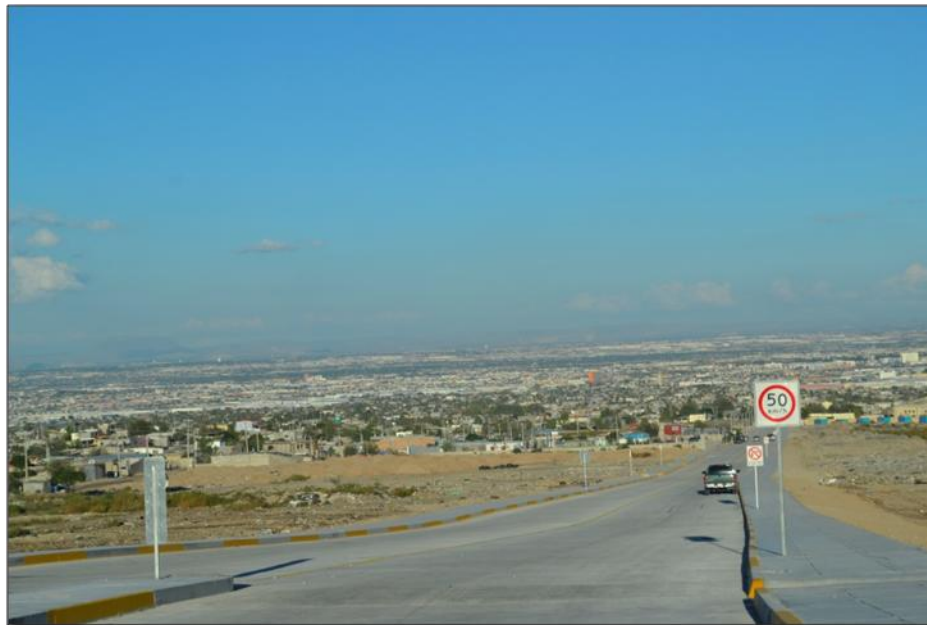
1. Julio: durante este mes se dio fin a los colados, quedando faltantes solo detalles.

2. Agosto.
a la



se dio fin

colocación de señalamiento horizontal y vertical.



VIALIDAD No. 43-44 AV. RAMON RAYON (INICIA EN AV. HENEQUEN Y TERMINA EN AV. SANTIAGO BLANCAS)

En el mes de julio se realizaron trabajos de construcción de banquetas concreto estampado y línea guía, la construcción de guarnición y la construcción de losa de concreto de 28 cms de espesor.



Situación actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 45 AV. RAMON RAYON
(INICIA EN CAÑÓN DEL COBRE Y TERMINA EN
CARRETERA PANAMERICANA)



Durante este mes se llevó a cabo la construcción de firme con acabado semipulido y estampado en camellón central y en los ambos costados



Se muestra la condición actual de la vialidad, señalamiento horizontal terminado.



**VIALIDAD
AV. RAMON**



**No. 46-47
RAYON**

(INICIA EN CAÑÓN DEL COBRE Y TERMINA EN CARRETERA PANAMERICANA)

Durante el mes de julio se realizó la construcción de firmes con acabado semipulido y estampado de adoquín y línea guía en ambas zonas, así como trabajos en detalles de cajas y cisternas.



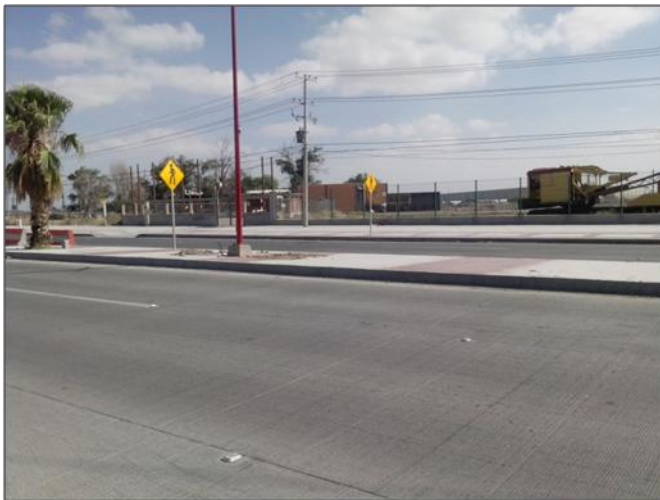
La imagen muestra el estado actual de la vialidad, quedando pendiente el señalamiento horizontal y vertical.



VIALIDAD No. 48 C. SANTOS DUMONT
(INICIA EN CARRETERA PANAMERICANA Y TERMINA
EN BLVD. OSCAR FLORES)



Las siguientes imágenes muestran el estado actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 49 C. SANTOS DUMONT
(INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DEL
FERROCARRIL)

Durante el mes de Julio se realizaron los trabajos del señalamiento horizontal.



Situación actual de la vialidad.



VIALIDAD No. 50 C. SANTOS DUMONT (INICIA EN BLVD. OSCAR FLORES Y TERMINA EN VIAS DEL FERROCARRIL)

En el mes de Julio se realizó la construcción de registros.



Agosto. Colocación de señalamiento horizontal y vertical.



VIALIDAD No. 51 C. LUCHA Y TRIUNFO

(INICIA EN EJE VIAL JUAN GABRIEL A CAMINO REAL Y TERMINA EN CAMINO REAL)

La imagen muestra el estado de la vialidad en el mes de Julio, se continúa con la construcción de losa del puente en área de banqueteta en vialidad Lucha y Triunfo y Juan Gabriel de rejillas captadoras de agua de lluvia.

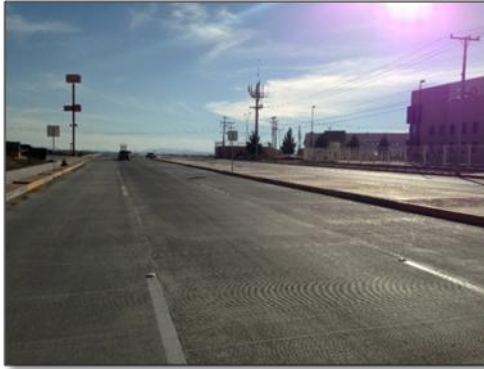


Estado actual de la vialidad en el mes de septiembre



VIALIDAD No. 52-53 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. TALAMAS CAMANDARI Y TERMINA AV. ENRIQUE PINONCELLY)

Estado actual de la vialidad hasta el mes de septiembre.



VIALIDAD No. 54 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA AV. ENRIQUE PINONCELLY Y TERMINA BLVD. ZARAGOZA)

Durante el mes de junio se terminaron los trabajos que corresponden a imagen urbana y la colocación de señalamiento vertical a lo largo del tramo, la vialidad se encuentra terminada, esta es la condición actual al mes de septiembre.

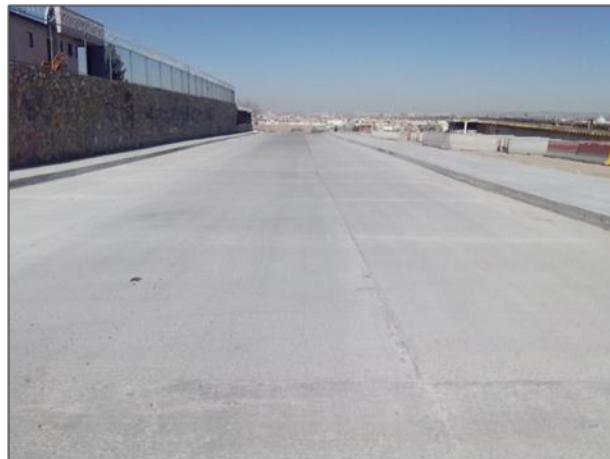


VIALIDAD No. 55 AV. MIGUEL DE LA MADRID (INICIA BLVD. ZARAGOZA Y TERMINA EN AV. PASEO DE LA VICTORIA)

Durante el mes de Julio se realizo la demolicion en afectacion para el empate de la calle en el cadenamiento 0+280 – 0+350



Condiciones de la vialidad al mes de septiembre.



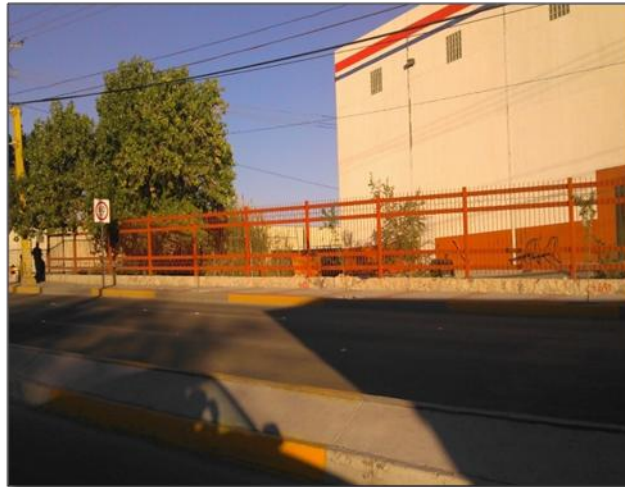
VIALIDAD No. 56 AV. PASEO DE LA VICTORIA
(INICIA EN AV. EJERCITO NACIONAL Y TERMINA EN AV. MANUEL GOMEZ MORIN)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad, la cual ya se encuentra en operación, donde ya se hizo la colocación de árboles y señalamientos preventivos y de restricción



VIALIDAD No. 57 AV. DE LAS INDUSTRIAS (INICIA EN AV. MANUEL GOMEZ MORIN Y TERMINA EN AV. TOMAS FERNANDEZ)

En las imágenes se muestra la condición física actual del tramo, el cual se encuentra en operación.



VIALIDAD No. 58 AV. ANTONIO J. BERMUDEZ
(INICIA EN AV. TOMAS FERNANDEZ Y TERMINA EN AV. VICENTE GUERRERO)

Las imágenes muestran el estado actual de la vialidad ya en funcionamiento al mes de septiembre.



VIALIDAD No. 63 AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID)

En las siguientes imágenes se muestra la situación actual del tramo en el cual ya se colocó el señalamiento horizontal y vertical, ya se encuentra en operación. Condiciones de la vialidad al mes de septiembre.



VIALIDAD No. 63A AV. ENRIQUE PINONCELLY (INICIA C. AERONAUTICA Y TERMINA EN AV. RAMÓN RAYÓN)

Esta vialidad ya se encuentra en operación, durante el mes de Julio solo se realizaron trabajos de formación de la capa base hidráulica y riego de impregnación en donde se realizó la afectación.



Esta vialidad continúa en operación, las imágenes muestran la situación actual al mes de septiembre.





VIALIDAD No. 64 C. CAMINO DE LA PLATA
(INICIA AV. EJE VIAL JUAN GABRIEL Y TERMINA CAMINO REAL)

Continua el flujo vehicular de manera normal a la circulación en la vialidad Camino a la Plata, entronque con Eje Vial Juan Gabriel, falta colocación de señalamiento vertical y horizontal.



Se realizó la colocación del señalamiento horizontal en la vialidad.



VIALIDAD No. 65 C. CAMINO DE LA PLATA (INICIA CAMINO REAL Y TERMINA COLONIA CAMPESINA)

1. Julio: Condiciones actuales de la vialidad, falta colocar el señalamiento vertical y horizontal.



2. Se realizó la colocación del señalamiento horizontal.

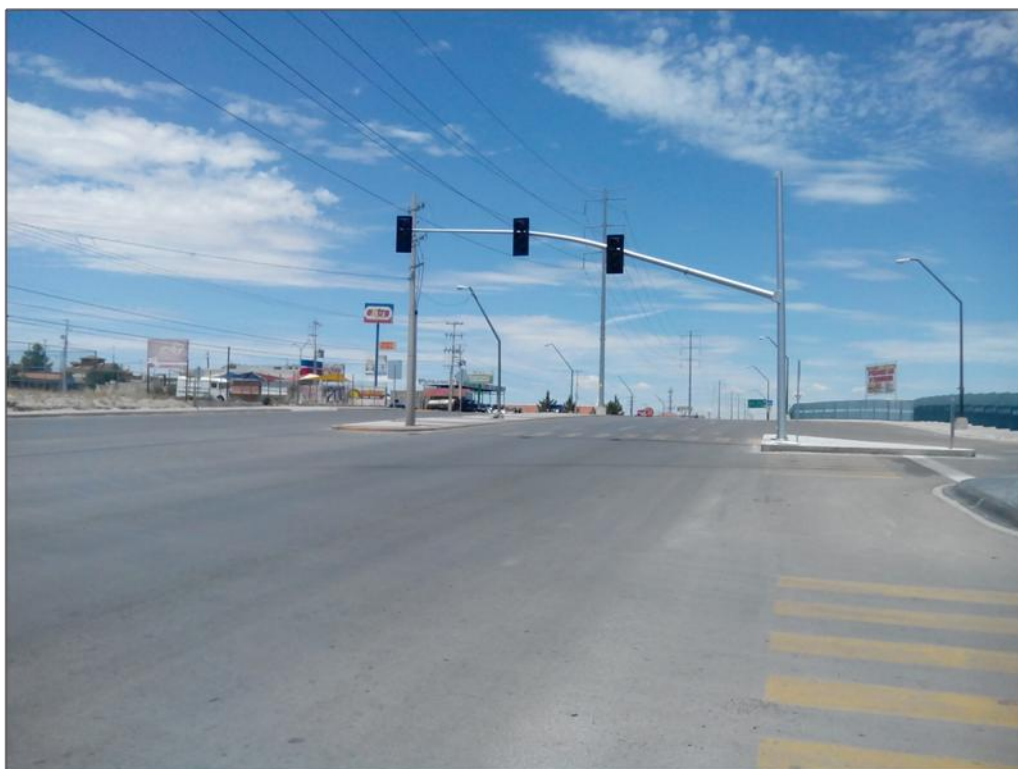


VIALIDAD No. 66 AV. SANTIAGO BLANCAS
(INICIA EN AV. MIGUEL DE LA MADRID Y TERMINA EN BLVD. INDEPENDENCIA)

Durante el mes de Julio se llevó a cabo la colocación de gabinete de aluminio para semaforización.



Situacion actual de la vialidad al mes de septiembre.



VIALIDAD No. 67 VIADUCTO DÍAZ ORDAZ (INICIA EN BLVD. BERNARDO NORZAGARAY Y TERMINA EN AV. DIVISION DEL NORTE)

La rehabilitación del Viaducto Díaz Ordaz se encuentra físicamente completa ya que se encuentra en funcionamiento. Situación actual al mes de septiembre.

