

MINUTA DE TRABAJO
COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

El día 11 de febrero de 2014, siendo las 12:00 horas, se reunieron en la sala de juntas del H. Cuerpo de Regidores, los integrantes de la Comisión de Obras Públicas, los c. Regidores Zuri Sadday Medina, Coordinadora el Regidor José Márquez Puentes, Secretario y Alejandro José Seade vocal y el Lic. Nicolás Jurado A., asesor jurídico de la fracción edilicia del P.R.I., para desahogar el siguiente:

Orden del día:

- 1.-Lista de asistencia
- 2.-Lectura y aprobación en su caso de la minuta de la sesión anterior
- 3.-Informe sobre el avance de las obras del distribuidor vial Juan Gabriel
- 4.-Asuntos generales

Da inicio la sesión con la bienvenida a cargo de la Regidora Zuri Medina, agradeciendo a los presentes su asistencia, haciendo circular la lista de asistencia firmándola los presentes y declarándose quórum legal.

Una vez circulada la lista de asistencia, la Regidora Medina, Reyes solicita la dispensa de la lectura del acta anterior aprobándose por unanimidad de votos, la regidora coordinadora de la comisión de obras públicas, explica a los asistentes el motivo de la reunión, ya que es muy importante que la comisión conozca de las decisiones tomadas por la autoridad municipal con relación a la ampliación de un nuevo carril de circulación en eje vial Juan Gabriel para solucionar el problema de estrangulamiento vehicular derivado del circuito vial Sanders.

La Regidora informa que el resultado de una entrevista con el Ing. Eduardo Varela Díaz, Director de Desarrollo Urbano, el explicó que con el proyecto de la S.C.T. se perdió un carril del eje vial en sentido de norte a sur, por lo que para recibir la obra, se condicionó a la constructora la creación de uno nuevo con esa misma dirección, para hacerlo, se desharán del camellón y parte de la banqueta.

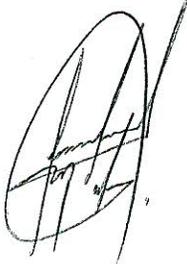
El lunes 10 de febrero arrancaron los trabajos para adecuar el eje vial Juan Gabriel a la altura del distribuidor vial Sanders, en donde se retiró el camellón y se recortó la banqueta para ajustar la distribución de los carriles, de tal forma que además de los dos carriles del vive bus, existan otros cuatro para la distribución vehicular. Las obras durarán aproximadamente cuatro semanas, en la reunión estuvo presente Manuel



Ortega Fernández, encargado del transporte semimasivo, debido a que las obras afectarán la circulación del vive bus.

Para hacer las adecuaciones, el director de desarrollo urbano me comentó que los gastos serán absorbidos por la misma compañía que construyó los puentes. así mismo mientras las obras se realizan, el distribuidor vial continuará sin abrirse al paso de los automóviles.

No habiendo mas asuntos que tratar se dio por terminada la reunión a las 12:45 horas

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned to the left of the main text block.A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned in the lower right area of the page.

