



HEROICA
CIUDAD
JUÁREZ

Gobierno Municipal 2024-2027



10 NOV. 2025 *H. Nam*
cate

DEPENDENCIA: H. AYUNTAMIENTO
DEPTO. H. CUERPO DE REGIDORES

RECIBIDO
DESPACHO DEL SECRETARIO
DEL AYUNTAMIENTO

Ciudad Juárez, Chihuahua a 6 de noviembre del 2025.

MTR. HECTOR RAFAEL ORTIZ ORPINEL
SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO
P R E S E N T E.-

Por medio del presente, y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 66, 67, 76 y demás relativos del Reglamento Interior del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Juárez, Estado de Chihuahua, **la suscrita Regidora Ma. Dolores Adame Alvarado**, somete a su consideración el siguiente PROYECTO DE ACUERDO cuya finalidad es EXHORTAR a la **Gobernadora Constitucional del Estado** y a la **H. LXVII Legislatura del Congreso del Estado**, para que **eliminen el cobro anual del derecho de revalidación vehicular o control vehicular** en la entidad:

RESULTANDOS:

I. Que el **Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos** fue establecido en México en el año **1961**, mediante decreto publicado en el *Diario Oficial de la Federación* el 15 de diciembre de dicho año, como una medida **temporal** destinada a financiar la organización de los **Juegos Olímpicos de 1968**. Sin embargo, una vez concluido dicho evento, el impuesto **permaneció vigente** durante décadas como un gravamen federal recurrente. A partir del **1° de enero de 2012**, el **Gobierno Federal**, mediante reformas a la **Ley de Coordinación Fiscal**, **eliminó la tenencia como impuesto federal**, transfiriendo a las **entidades federativas la facultad de conservarla o suprimirla** en el ámbito local, conforme a lo dispuesto en el artículo

"2025, Año de la Mujer Indígena."

"2025, Año del Bicentenario de la Primera Constitución del Estado de Chihuahua."

73, fracción XXIX, numeral 7° de la **Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**, relativo a la potestad tributaria concurrente.

II. Que el **Estado de Chihuahua** fue una de las primeras entidades en **abrogar el cobro del Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos**, medida que entró en vigor el **1° de enero de 2011**, conforme a las reformas a la **Ley de Hacienda del Estado de Chihuahua** publicadas en el *Periódico Oficial del Estado* el 29 de diciembre de 2010. Esta decisión eliminó el pago de tenencia **sin restricciones por modelo o antigüedad del vehículo**, beneficiando a más de **241,000 contribuyentes locales** e incentivando la **adquisición de automóviles nuevos**. Asimismo, el Gobierno Estatal estimó que los **aproximadamente 500 millones de pesos** que se dejarían de recaudar se **compensarían mediante ingresos alternos**, tales como el **Impuesto sobre Automóviles Nuevos (ISAN)**, el **Impuesto sobre la Renta (ISR)** y otros gravámenes, con base en una **planeación financiera más eficiente**.

III. Que, tras la desaparición del impuesto federal, el **Estado de Chihuahua** implementó mecanismos locales de **recaudación vehicular complementaria**. En el ejercicio fiscal **2012**, mediante disposiciones publicadas en el *Periódico Oficial del Estado*, se **otorgó a los 67 municipios** la facultad de cobrar una **Contribución Especial Municipal** denominada *Contribución de Infraestructura y Equipamiento Urbano Municipal*. Esta contribución, **recaudada por el Gobierno del Estado pero entregada íntegramente**, se causaba al realizar los trámites de **dotación o canje de placas** o la **revalidación anual**. Las **cuotas fijas** establecidas fueron de **\$300.00** para automóviles de hasta tres toneladas, **\$450.00** para camiones de mayor peso, **\$150.00** para remolques y **\$50.00** para motocicletas. El objetivo fue **fortalecer los ingresos municipales destinados a infraestructura vial y equipamiento urbano**, aunque el resultado no compensó totalmente la pérdida generada por la eliminación de la tenencia estatal.

IV. Que con el paso de los años, el Estado de Chihuahua continuó estableciendo un **Derecho de Control Vehicular anual**, comúnmente llamado **revalidación vehicular**, cuyo monto ha presentado incrementos importantes. Para el ejercicio fiscal 2025, el costo de la revalidación vehicular en Chihuahua se fijó en alrededor de **\$2,700.00 (dos mil setecientos pesos)** por vehículo. Este monto corresponde a lo dispuesto en la **Ley Estatal de Derechos de Chihuahua**, que contempla la revalidación anual en **20.0849 Unidades de Medida y Actualización (UMA)**, valor actualizado cada año. Adicionalmente, el pago incluye conceptos accesorios obligatorios, tales como la expedición de la tarjeta de circulación, la **Contribución a la Cruz Roja**, el **Impuesto Universitario**, y una cuota por **verificación de documentos** vehiculares.

V. Que el **Estado de Chihuahua** figura entre las entidades federativas con los **costos más elevados del país en materia de contribuciones vehiculares**. A diferencia de otros estados que han **eliminado o reducido significativamente** la carga impositiva derivada de la tenencia o revalidación vehicular, en Chihuahua el pago anual por **Derecho de Control Vehicular** constituye una **obligación económicamente onerosa** para los contribuyentes. Diversos **medios de comunicación, cámaras empresariales y legisladores locales** han señalado que la entidad mantiene “**uno de los impuestos vehiculares más altos del país**”, generando inconformidad social y cuestionamientos sobre la proporcionalidad y razonabilidad del cobro, en contravención con los **principios de justicia fiscal y equidad tributaria** previstos en el **artículo 31, fracción IV, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**.

VI. Que la **acumulación de adeudos por concepto de revalidación vehicular** se ha convertido en un **problema recurrente** derivado del **alto costo y la rigidez del esquema de cobro anual**. Muchos propietarios que no cubren en tiempo y forma este derecho enfrentan **recargos, multas y actualizaciones** que incrementan de manera desproporcionada el monto adeudado. Se han documentado casos en Chihuahua en los que, en cuestión de meses, los llamados “**accesorios**” por atraso

duplican el importe principal, alcanzando **más de \$4,000.00 (cuatro mil pesos)** adicionales en recargos e intereses. Esta situación ha llevado al **Gobierno del Estado** a implementar programas de **condonación y regularización**, como el denominado *“Borrón y Cuenta Nueva”*, mediante el cual se otorgan **descuentos de hasta un 70% en multas y recargos**, con el objetivo de incentivar el cumplimiento de los contribuyentes morosos. Tales medidas, aunque positivas, **evidencian el reconocimiento oficial** de que el esquema actual **resulta excesivo, complejo y difícil de cumplir** para amplios sectores de la población chihuahuense, contraviniendo los **principios de proporcionalidad y capacidad contributiva** que rigen el sistema tributario nacional.

VII. Que en **diversas entidades federativas de la República Mexicana** se han adoptado políticas **fiscales más equitativas y eficientes** respecto al cobro de derechos vehiculares, sirviendo como referencia comparativa y evidencia de la viabilidad de modelos más justos. Por ejemplo, **en el Estado de Baja California Sur**, desde **el año 2015** se eliminaron tanto la tenencia como el refrendo anual, manteniéndose únicamente un pago simbólico de aproximadamente **\$556.00 pesos** por la revista vehicular; en **el Estado de Campeche**, la tenencia fue suprimida hace siete años y el refrendo para el ejercicio fiscal 2025 asciende a tan sólo \$380.00 pesos para automóviles particulares y \$109.00 pesos para motocicletas; en **el Estado de Jalisco se abolió completamente la tenencia** y únicamente se aplica un refrendo anual fijo de alrededor de \$900.00 pesos; en **el Estado de Veracruz la cuota anual se mantiene en \$1,025.00 pesos** con descuentos por pronto pago; mientras que **tanto la Ciudad de México como el Estado de México han instrumentado subsidios del 100%** al impuesto de tenencia para vehículos de valor medio, cobrando únicamente un refrendo anual de \$731.00 y \$917.00 pesos respectivamente, siempre que se realice el pago dentro de los plazos establecidos. Estas experiencias estatales demuestran que es posible y deseable aliviar la carga fiscal sobre la propiedad vehicular sin que ello implique un detrimento grave a las finanzas públicas, **fortaleciendo los principios de justicia tributaria**,

proporcionalidad y eficiencia administrativa que deben regir en todo sistema fiscal moderno.

VIII. Que la **falta de homogeneidad nacional** en los esquemas de cobro vehicular ha generado **inequidades e ineficiencias** en la política fiscal del país. Mientras algunos estados mantienen **gravámenes elevados**, otros los han **reducido o eliminado**, lo que ha propiciado que **contribuyentes de entidades con mayores cargas busquen registrar sus vehículos en estados con tarifas más bajas**, evadiendo así el pago local. Este fenómeno provoca **pérdidas de recaudación, desequilibrios fiscales y problemas de control vehicular y seguridad pública**, especialmente en zonas fronterizas. Ante tal situación, sería **deseable un consenso nacional o un marco de coordinación fiscal homogéneo** que racionalice los cobros vehiculares. Mientras ello ocurre, corresponde a cada entidad federativa, en ejercicio de su **soberanía fiscal reconocida en los artículos 73 y 124 constitucionales**, **corregir internamente las distorsiones e injusticias** de su régimen de contribuciones vehiculares.

IX. Que, en el caso particular de **Ciudad Juárez**, como **municipio fronterizo, industrial y de alta movilidad vehicular**, el impacto del cobro anual por revalidación se **siente con mayor intensidad**. Se estima que el parque vehicular registrado **supera las 400,000 unidades**, todas sujetas al trámite anual de revalidación para mantener su **circulación legal**. Ello representa una **salida considerable de recursos económicos** de la comunidad juarense, los cuales podrían destinarse al **consumo o inversión local** en beneficio de la economía interna. Asimismo, los **altos costos** han generado efectos indeseables, como la **circulación con placas vencidas**, el **registro en otras entidades federativas**, y el **rezago en la regularización de vehículos de procedencia extranjera**, problemáticas particularmente visibles en esta frontera y que **afectan tanto la recaudación local como la seguridad vial**.

X. Que diversos **sectores de la sociedad civil, organismos empresariales y gobiernos municipales** han manifestado reiteradamente la necesidad de **revisar integralmente el esquema estatal de control vehicular**. Entre las propuestas más recurrentes se encuentra la de **sustituir el cobro anual por una sola contribución única**, exigible únicamente al **momento de la adquisición del vehículo (alta inicial)** o al **realizar el cambio de propietario**, en lugar de mantener una obligación perpetua y anualizada. Dicha propuesta se sustenta en **principios de justicia tributaria, eficiencia recaudatoria y simplificación administrativa**, considerando que el Estado únicamente **presta un servicio real y específico** en esas etapas (registro inicial o transferencia) y no efectúa una **contraprestación anual sustancialmente nueva**. Esta iniciativa ha cobrado fuerza en la **opinión pública y en foros ciudadanos**, al concebirse como una **alternativa equitativa y razonable** que permitiría **eliminar una carga recurrente** sin comprometer los ingresos estatales derivados de los servicios efectivamente prestados en materia de control vehicular.

Dado lo anterior, propongo los siguientes:

CONSIDERANDOS:

PRIMERO. Que el **artículo 31, fracción IV, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos** establece la obligación de los mexicanos de **contribuir para los gastos públicos** de la Federación, de los Estados y de los Municipios de manera **proporcional y equitativa**, conforme a las leyes. Este principio de **proporcionalidad y equidad tributaria** constituye un **pilar del sistema fiscal mexicano**, y debe orientar tanto la **creación**, como la **aplicación y permanencia** de cualquier tipo de contribución. En el caso que nos ocupa, el cobro generalizado y uniforme del **Derecho Anual de Control Vehicular** puede resultar **contrario a dicho principio**, en la medida en que impone una **cuota fija** sin distinguir la **capacidad económica del contribuyente**, el **valor del vehículo**, ni la **utilidad real del servicio recibido**. Por ello, resulta necesario revisar este esquema

a la luz del mandato constitucional de **justicia fiscal**, a fin de garantizar que las cargas públicas sean equitativas y proporcionales al nivel de ingreso y condiciones de cada ciudadano.

SEGUNDO. Que el **artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**, en armonía con los **artículos 132 y 133 de la Constitución Política del Estado de Chihuahua**, consagra la **autonomía hacendaria de los municipios**, facultándolos para **administrar libremente su hacienda** y gestionar los ingresos en favor de sus comunidades. Si bien el **Derecho de Control Vehicular** es una contribución de carácter **estatal**, su monto y su forma de aplicación **afectan directamente la economía de los habitantes del Municipio de Juárez**, quienes son los **sujetos obligados al pago**, e **indirectamente inciden en las finanzas municipales**, ya que influyen en los montos de **participaciones, incentivos fiscales** y en la **actividad económica local**. En tal virtud, es **atribución y deber** de este **Honorable Ayuntamiento velar por los intereses fiscales y económicos** de sus gobernados, promoviendo ante las instancias competentes —el **Ejecutivo Estatal** y el **Congreso del Estado**— las reformas legales que propicien una **mayor equidad y bienestar** para la población juarense, conforme a los principios de justicia distributiva y autonomía municipal.

TERCERO. Que el **artículo 162 de la Constitución Política del Estado de Chihuahua** confiere al **Honorable Congreso del Estado** la **facultad de establecer las contribuciones necesarias** para sufragar los gastos públicos estatales, así como la potestad de **modificarlas o derogarlas** conforme a las necesidades del **Presupuesto de Egresos**. En ejercicio de dicha atribución, el Congreso local **aprueba anualmente la Ley de Ingresos del Estado**, en la cual se determinan los **montos, bases y modalidades** de los impuestos, derechos y demás contribuciones aplicables en la entidad. Nada impide que el **Poder Legislativo Estatal**, en uso de su **facultad de configuración tributaria**, **reforme la estructura, periodicidad o cuantía** de un derecho existente —como el de **Control Vehicular**— si se estima que ello responde al **interés general**, a los **principios de justicia tributaria** y a los

criterios de proporcionalidad previstos en la Constitución. Asimismo, tales modificaciones pueden realizarse **sin comprometer el equilibrio presupuestal**, ajustando otras fuentes de ingreso o medidas compensatorias dentro de la política fiscal estatal.

CUARTO. Que el **Código Fiscal del Estado de Chihuahua**, en su **Título Preliminar, Capítulo I**, define la naturaleza de las contribuciones, precisando que los **derechos** son las aportaciones establecidas por la ley **por el uso o aprovechamiento de los bienes del dominio público del Estado**, o bien **por recibir servicios que presta el Estado en sus funciones de derecho público**. Bajo esta definición, el **Derecho de Control Vehicular** se justifica en tanto el Estado **proporciona un servicio directo** al contribuyente —como la **expedición de placas, hologramas o tarjetas de circulación**— a cambio del pago correspondiente. Sin embargo, resulta **jurídicamente cuestionable** que dicho servicio deba **repetirse y cobrarse anualmente**, dado que los actos materiales que lo originan (alta, registro, emplacamiento y expedición de documentos) son de **naturaleza única o esporádica**, no periódica. El **cobro anual recurrente** desvirtúa la esencia de los derechos como contraprestación específica, **asimilándolos en la práctica a un impuesto** sobre la propiedad de vehículos, el cual formalmente **ya fue eliminado** en el Estado de Chihuahua desde 2011. Por tanto, **racionalizar el cobro** para limitarlo a los momentos en que el Estado presta un servicio **efectivo y verificable** —como el alta o la transferencia de propiedad— **concuerta con el espíritu del Código Fiscal estatal**, así como con los **principios de legalidad y proporcionalidad tributaria**.

QUINTO. Que la **Ley de Vialidad y Tránsito del Estado de Chihuahua** y su **Reglamento** establecen la **obligatoriedad de portar documentación vehicular vigente** para transitar legalmente por el territorio estatal. El Reglamento dispone que todo vehículo deberá contar con **placas de circulación, tarjeta de circulación, engomado y holograma de validación vigentes**, expedidos por la autoridad

hacendaria estatal, entre otros requisitos. Dicha obligación normativa tiene como fin garantizar la **actualización del registro vehicular y la identificación administrativa de los automóviles**, lo que sustenta la necesidad de mantener un **control estatal sobre el parque vehicular**. No obstante, el que la normativa exija **documentos vigentes** no implica necesariamente que deba existir un **pago anual obligatorio** para conservar dicha vigencia. En diversas entidades del país, la **renovación de la tarjeta de circulación** y de los **engomados** se realiza **sin costo anual**, ya sea mediante documentos **con vigencia multianual o permanente**, o bien condicionando su actualización al **cumplimiento de verificaciones ambientales o técnicas**, y no al pago de un derecho recurrente. Por tanto, **modificar la legislación estatal** para que las **placas y tarjetas de circulación** mantengan su validez sin necesidad de una **revalidación anual pagada**, excepto en los casos de alta, reemplacamiento o cambio de propietario, es **jurídicamente viable y no contraviene la Ley de Vialidad**, toda vez que los conductores continuarían obligados a **portar su documentación en regla**. Esta medida se alinea con la **modernización administrativa**, la **simplificación de trámites**, y el fortalecimiento de una **cultura de cumplimiento voluntario**, reduciendo cargas innecesarias al ciudadano.

SEXTO. Que la **Ley de Ingresos del Estado de Chihuahua para el Ejercicio Fiscal 2025**, aprobada por el **Honorable Congreso del Estado** y vigente mediante decreto publicado en el *Periódico Oficial del Estado*, establece expresamente el **cobro del Derecho de Control Vehicular (revalidación)** conforme a lo dispuesto en la **Ley Estatal de Derechos**. Dicha Ley fija para el ejercicio 2025 una cuota de **\$2,180.62 pesos** por concepto de derecho vehicular estatal, equivalente a **20 Unidades de Medida y Actualización (UMA)**; además, contempla **\$181.31 pesos** por la **expedición de la tarjeta de circulación**, **\$91.19 pesos** por la **verificación documental**, **\$40.00 pesos** por la **aportación voluntaria a la Cruz Roja Mexicana** —que en la práctica se cobra de manera obligatoria— y **\$130.31 pesos** por el denominado **Impuesto Universitario**, entre otros conceptos accesorios. Estas cantidades, al sumarse y adicionar el **Impuesto al Valor Agregado (IVA)** que grava

algunos de dichos servicios, arrojan un costo total aproximado de **\$2,700.00 (dos mil setecientos pesos)** que cada contribuyente debe erogar anualmente para revalidar sus placas vehiculares. De lo anterior se desprende que el **fundamento jurídico inmediato** de dicho cobro reside en la **Ley de Ingresos** y en la **Ley Estatal de Derechos**, por lo que su **modificación, suspensión o eliminación** requiere necesariamente la **intervención del Poder Legislativo del Estado**, conforme a lo dispuesto por los **artículos 162 y 165 de la Constitución Política del Estado de Chihuahua**. En ese sentido, el presente **Proyecto de Acuerdo** tiene por objeto **exhortar respetuosamente** al **Congreso del Estado** y al **Poder Ejecutivo Estatal** para que **impulsen las reformas pertinentes** a dichos ordenamientos, con el propósito de **suprimir el cobro anual del Derecho de Control Vehicular** o, en su caso, **ajustarlo a un esquema más equitativo y racional**, incluso mediante la expedición de un **decreto modificatorio a la Ley de Ingresos 2025**, dada la urgencia de aliviar en el presente ejercicio la carga económica que soportan los ciudadanos chihuahuenses.

SÉPTIMO. Que diversos **análisis económicos y estudios de impacto social** coinciden en que la **eliminación del cobro anual por revalidación vehicular** resultaría benéfica tanto para la economía familiar como para las finanzas públicas del Estado. La experiencia histórica demuestra que la **supresión del Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos** en Chihuahua en **2011** tuvo efectos positivos en el corto plazo, al incentivar la **venta de automóviles nuevos**, el **cumplimiento voluntario de obligaciones** y la **formalización de trámites vehiculares**. De manera análoga, eliminar el **pago recurrente de revalidación** liberaría recursos considerables en los hogares chihuahuenses, fortaleciendo el **consumo interno**, la **actividad económica local** y, por ende, la **recaudación en otros rubros fiscales**. Desde la perspectiva administrativa, concentrar el proceso recaudatorio en los **momentos de alta vehicular o reemplacamiento general** permitiría al Estado una **gestión más eficiente de sus recursos**, evitando los elevados costos logísticos que año con año implican las campañas masivas de revalidación —tales como **impresiones, notificaciones, despliegues operativos, atención al público y**

mantenimiento de plataformas electrónicas—. La **experiencia comparada** de otras entidades federativas evidencia que, mediante una **planeación financiera responsable y gradual**, es posible **eliminar este tipo de contribuciones recurrentes** sin comprometer la estabilidad presupuestaria ni la continuidad de los servicios públicos esenciales, logrando incluso **mayor eficiencia recaudatoria y satisfacción ciudadana**.

OCTAVO. Que, desde la perspectiva de la **equidad, proporcionalidad y justicia tributaria**, la medida propuesta permitiría **corregir un desequilibrio evidente** en el actual régimen de cobro vehicular. En efecto, bajo el esquema vigente, **todos los contribuyentes pagan prácticamente la misma cantidad**, sin distinguir entre quienes poseen **vehículos de bajo valor y uso esencial**, y quienes detentan **vehículos de lujo o de alto valor comercial**, lo cual **contraviene el principio de proporcionalidad tributaria** consagrado en el **artículo 31, fracción IV, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**, así como el principio de **capacidad contributiva** reconocido en el **artículo 19 de la Constitución Política del Estado de Chihuahua**. Mientras la **tenencia federal** —ya derogada— al menos consideraba el **valor del automóvil** como base gravable, el actual **derecho fijo de revalidación** resulta **regresivo**, pues impone una carga desproporcionada a los sectores de menores ingresos, pudiendo representar un porcentaje elevado del **valor total del vehículo** o del **ingreso mensual del contribuyente**. En cambio, un esquema en el que el pago se efectúe **una sola vez, al momento del alta vehicular o transmisión de propiedad**, además de ser **más justo y congruente con el servicio efectivamente prestado**, otorgaría **certeza y legitimidad** al sistema fiscal estatal. Tal modificación reforzaría la **percepción de justicia tributaria**, fomentaría la **cultura del cumplimiento espontáneo** y fortalecería la **confianza de la ciudadanía en las instituciones públicas**, al eliminar una contribución que actualmente se percibe como **inequitativa, redundante y excesiva**.

NOVENO. Que, de conformidad con las **atribuciones conferidas al Municipio** por la **Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**, la **Constitución Política del Estado de Chihuahua** y el **Código Municipal para el Estado de Chihuahua**, este **Honorable Ayuntamiento** tiene plena **facultad jurídica y deber institucional** de intervenir, mediante **acuerdos, exhortos y pronunciamientos**, en asuntos que **afectan el interés público local** o el **bienestar económico de sus habitantes**. El **artículo 53 de la Constitución Política del Estado de Chihuahua** reconoce expresamente la **participación de los ayuntamientos** en las **discusiones legislativas** sobre iniciativas que ellos mismos promuevan, lo cual acredita su **voz legítima y representativa** dentro del proceso legislativo estatal. En consecuencia, y considerando que el **Derecho de Control Vehicular** incide directamente en la **economía de miles de familias juarenses**, es procedente que el **Honorable Ayuntamiento de Juárez** emita el presente **posicionamiento formal**, exhortando de manera **respetuosa y fundada** a los **Poderes Ejecutivo y Legislativo del Estado** para que **revisen, reformen y actualicen** el actual esquema de cobro vehicular. Dicho actuar encuentra sustento en el **artículo 115 de la Constitución Federal**, que define al **Municipio Libre** como el **orden de gobierno más cercano a la ciudadanía**, responsable de velar por sus intereses y promover condiciones de vida digna. Por tanto, este Ayuntamiento asume su **responsabilidad institucional y moral** de **representar los intereses de la población juarense**, promoviendo políticas fiscales **más equitativas, eficientes y sostenibles**, acordes con los principios de **justicia social, desarrollo económico y responsabilidad gubernamental**.

PUNTO DE ACUERDO:

PRIMERO. El **Honorable Ayuntamiento de Juárez** exhorta respetuosamente al **Gobierno del Estado de Chihuahua**, en particular a la **C. Gobernadora Constitucional del Estado** y a la **H. LXVII Legislatura del Congreso del Estado**, para que **eliminen el cobro anual del Derecho de Revalidación Vehicular o Control Vehicular** en la entidad. Se solicita que, en el ámbito de sus respectivas

competencias, **impulsen y aprueben las reformas legales necesarias** —ya sea a la **Ley Estatal de Derechos, Ley de Ingresos del Estado** y/o cualquier otro ordenamiento aplicable— a fin de que dicho derecho **se cause por única ocasión:** (i) al **alta inicial** de placas de un vehículo nuevo o usado, y (ii) al **cambio de propietario** de un vehículo previamente registrado. En consecuencia, **cesaría el pago anual obligatorio** para los contribuyentes que ya hubieren cumplido con el alta de sus vehículos, **aliviando de forma permanente** la carga fiscal de las y los propietarios de automotores en el Estado.

SEGUNDO. Se exhorta asimismo a que, en las referidas reformas, **se prevean medidas de transición ordenada**, tales como **estímulos fiscales, disposiciones transitorias y ajustes presupuestarios** que permitan **reorientar la recaudación** hacia los actos de alta y transmisión de la propiedad vehicular, **sin afectar la prestación de los servicios públicos** ni el equilibrio de las finanzas estatales.

TERCERO. **Notifíquese** el contenido del presente Acuerdo a la **C. Gobernadora del Estado de Chihuahua**, a la **Secretaría de Hacienda del Estado**, y a la **Mesa Directiva y Junta de Coordinación Política del H. Congreso del Estado**, para los efectos conducentes, haciendo de su conocimiento la **postura firme** de este Ayuntamiento y la **solicitud expresa** aquí aprobada. **Remítase** igualmente copia del presente Acuerdo a los **67 Ayuntamientos del Estado de Chihuahua**, **invitándolos respetuosamente a sumarse** al exhorto en favor de sus gobernados.

ATENTAMENTE:



C. Ma. Dolores Adame Alvarado
Regidora del Honorable Ayuntamiento de Juárez